



Монтаж

- Сначала удалите пластиковые заглушки из патрубков забора и подачи.
- Установите шланги со сторон всасывания и подачи. Закрепите фильтр на конце всасывающего шланга.
- Установите раздаточный пистолет на раздаточном шланге.
- Если это необходимо, уплотните резьбовые элементы ФУМ лентой.
- Подсоедините насос штекером к источнику питания.
- **ОБЯЗАТЕЛЬНО** установите автомат защиты на насосы переменного тока.
- Насос готов к работе.

Эксплуатация

Проверьте насос и смонтированные принадлежности на правильность сборки и наличие повреждений. Незамедлительно замените поврежденные части и никогда не пользуйтесь неисправным насосом. Фильтр на заборном шланге проверяйте перед каждым циклом перекачки и при наличии повреждений замените. Ни в коем случае не работайте без него, иначе насос будет не защищен от попадания посторонних веществ. Насос работает в цикле до нагрева до 45 градусов и не более 30 минут, далее отдых не менее 30 минут. Байпас не более 1 минуты.

- Вставьте шланг в емкость, которую необходимо опустошить.
- Чтобы было возможно полностью опустошить емкость, заборный шланг должен доставать до дна емкости.
- Вставить раздаточный пистолет в емкость, которую необходимо заполнить.
- Нажмите выключатель для включения насоса.
- Осторожно! Никогда не включайте насос без перекачиваемой жидкости. Есть опасность повреждения. Вашего насоса при работе на сухом ходу.
- Нажать рычаг спуска на раздаточном пистолете и зафиксировать его фиксатором (только в случае использования автоматического раздаточного пистолета).
- Осторожно! Насос автоматически не выключается, поэтому при перекачке никогда не оставляйте насос без внимания.
- Для прекращения процесса перекачки отпустить рычаг раздаточного пистолета.
- Нажмите выключатель чтобы выключить насос.
- Положить раздаточный пистолет таким образом, чтобы дизельное топливо не попало в окружающую среду.
- Осторожно! Опасность повреждения изделия. Источник тока должен давать ток, соответствующий типу насоса.

Поддержание в рабочем состоянии

Насос для дизельного топлива не требует большого технического обслуживания. Большинство проблем при эксплуатации вызвано наличием грязи в дизельном топливе. Настоятельно рекомендуем использовать фильтр тонкой очистки GL-4. Пользователь обязан регулярно проверять следующие элементы, с тем чтобы предотвратить травмирование людей, повреждение оборудования или загрязнение окружающей среды:

- Корпус насоса
- Раздаточный шланг
- Раздаточный пистолет

Обслуживание

Замена лопаток

- Открутите винты.
- Отделите корпус насоса от крышки двигателя.
- Замените стершиеся лопатки новыми оригинальными запчастями, при этом следите за направлением установки.
- Установите снова корпус насоса и закрепите его винтами.

Замена лопаток необходима только в исключительных случаях.

Замена фильтра. Фильтр должен устанавливаться так, чтобы кольцо было перпендикулярно направлению потока.

- Открутить гайку.
- Вынуть фильтр за кольцо.
- Промыть фильтр.
- Установить фильтр

Счётчик не является измерительным прибором, НЕ внесен в Государственные реестр измерительных приборов Российской Федерации

