



# KING TONY

*Enjoy your work*

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ Гайковерт пневматический ударный 1/2"



Модели 33461-100

• Качество • Инновации • Гарантии • Сервис •



## Оглавление

|   |   |
|---|---|
| 1. Назначение изделия .....                                 | 2 |
| 2. Технические характеристики.....                          | 2 |
| 3. Элементы и органы управления .....                       | 3 |
| 4. Правила безопасности при работе с гайковёртом .....      | 3 |
| 5. Подготовка к использованию .....                         | 4 |
| 6. Использование .....                                      | 4 |
| 7. Хранение.....  | 5 |
| 8. Схема пневматического ударного гайковёрта 33461-100..... | 5 |
| 9. Устранение неисправностей.....                           | 6 |
| 10. Условия гарантии.....                                   | 7 |
| 11. Адреса сервисных центров .....                          | 7 |

## 1. Назначение изделия

Пневматический ударный гайковёрт предназначен для работы с резьбовыми соединениями. Ударно-вращательное действие гайковёрта используют для закручивания или откручивания крепёжных элементов с размерами под ключ от 8 мм до 36 мм. Используется в работе с легковым, средним коммерческим и грузовым транспортом. Незаменимый помощник при проведении слесарно-монтажных и сборочных работ в условиях ограниченной рабочей зоны. Применение гайковёрта в быту или промышленности позволяет не только сэкономить время и силы, но и значительно повышает долговечность элементов резьбовых соединений, а значит и общее качество сборки механизма.

Корпус гайковёрта изготовлен из алюминиевого сплава, а приводной квадрат изготовлен из прочнейшего сплава хрома, молибдена и никеля. Уникальная рукоятка обеспечивает надёжное удержание гайковёрта в руке оператора. Конструкция и детали ударного гайковёрта изготовлены с высокой точностью, что обеспечивает сохранение заявленных технических характеристик в течение длительного срока эксплуатации. Гайковёрт оснащён механизмом «новый двойной молот» и регулятором момента затяжки. Может применяться в автосервисе или на сборочных производствах, так же прекрасно подойдёт в качестве профессионального гаражного инструмента.

При покупке пневматического ударного гайковёрта требуйте проверки его работоспособности пробным запуском. Убедитесь, что в гарантийном талоне KING TONY проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер гайковёрта.

## 2. Технические характеристики

| Параметр                                  | Модель<br>33461-100 |
|---|---------------------|
| Максимальный вращающий момент, Нм         | 1356                |
| Расход воздуха, л/мин                     | 207                 |
| Скорость свободного вращения, об/мин      | 9500                |
| Рабочее давление, атм                     | 6,2                 |
| Посадочный квадрат, inch (мм)             | 1/2" (12,7)         |
| Диаметр выпускного отверстия, inch        | 1/4" BSPT           |
| Рекомендованный внутр. диаметр шланга, мм | 10                  |
| Уровень шума, Дб                          | 99,2                |
| Вибрация, м/с <sup>2</sup>                | 13,32               |
| Длина, мм                                 | 190                 |
| Вес, кг                                   | 2,4                 |
| Ось                                       | стандартная         |

## 3. Элементы и органы управления



Рис. 1

## 4. Правила безопасности при работе с гайковёртом

- Инструмент не должен использоваться в потенциально пожароопасном помещении.
- Никогда не используйте инструмент не по назначению.
- Запрещается использовать инструмент, имеющий неисправности и повреждения.
- Запрещается использовать быстросъёмные соединения с повреждениями и признаками чрезмерного износа.
- Отключайте воздушный шланг перед заменой или наладкой инструмента. Никогда не пытайтесь разбирать пневматический гайковёрт при подключенном давлении.
- Перед использованием инструмента, проверьте все соединения и переходники. Воздушные шланги, находящиеся под давлением могут разорваться и представляют серьезную опасность для людей.
- Используйте только быстросъёмные соединения для подключения воздушной линии.
- Воздушное давление, превышающее максимально допустимый предел, может причинить вред работнику.
- При работе с инструментом примите устойчивое положение.
- Делайте перерывы в работе. Длительная и сильная вибрация вредна для здоровья человека.
- Запрещается работать без средств индивидуальной защиты. Защищайте лицо и глаза от осколков и стружки. Работайте в перчатках.
- Используйте респираторы или другую защиту органов дыхания. Эта мера предосторожности поможет предотвратить вдыхание металлической пыли, которая вредна для Вашего здоровья.
- Берегите инструмент от воздействия высоких температур и огня во избежание его повреждения или снижения эффективности его работы.
- В экстремальных ситуациях моментально отпустите курок и отключите инструмент от пневматической линии.
- При работе с пневматическим инструментом используйте средства индивидуальной защиты: защитные очки, противозумные наушники, перчатки.



## 5. ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

- Перед использованием пневматического ударного гайковёрта внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Данную инструкцию храните в надёжном месте, доступном при первой необходимости. Пневматический инструмент предназначен для использования только специалистами и в соответствии с назначением и требованиями, указанными в данной инструкции.
- Все работы с пневматическим инструментом KING TONY следует проводить в производственных помещениях, оборудованных воздушной магистралью с давлением воздуха не ниже 6,0 атм или компрессором необходимой мощности и производительности, в температурном диапазоне от +5С до +50С, персоналом, имеющим соответствующую квалификацию, знакомым с правилами техники безопасности, условиями эксплуатации и навыками работы с пневматическим инструментом.
- Для нормальной работы пневматического инструмента KING TONY, воздушная магистраль, подготовленная для работы, должна быть снабжена осушителем воздуха, фильтром-влажнотделителем и лубрикатром (рекомендуется для использования линейка оснастки МАСТАК).

**Наличие влаги и взвешенных твёрдых частиц в воздушной магистрали приводит к образованию коррозии и механических повреждений на деталях изделия, и как следствие, к выходу из строя инструмента. Воздух должен быть сухим и обогащённым специальным маслом. Используя неосушенный и небогатый маслом воздух, Вы сокращаете срок службы любого пневматического инструмента.**

- Воздушное давление во время работы инструмента не должно превышать максимальное значение 6,3 атм. Уменьшение рабочего давления приводит к потере мощности, а увеличение – к преждевременному износу.
- Необходимо использовать соответствующий диаметр воздушного шланга (3/8"). Периодически продувайте шланг мощным напором воздуха (перед соединением шланга и пневматического инструмента). Это процедура, важна, для того чтобы в гайковёрт не попала влага.
- Используйте только подходящие насадки. Посадочный квадрат должен строго соответствовать 1/2".
- Для удобства, и предотвращения травм используйте быстросъёмные переходники.

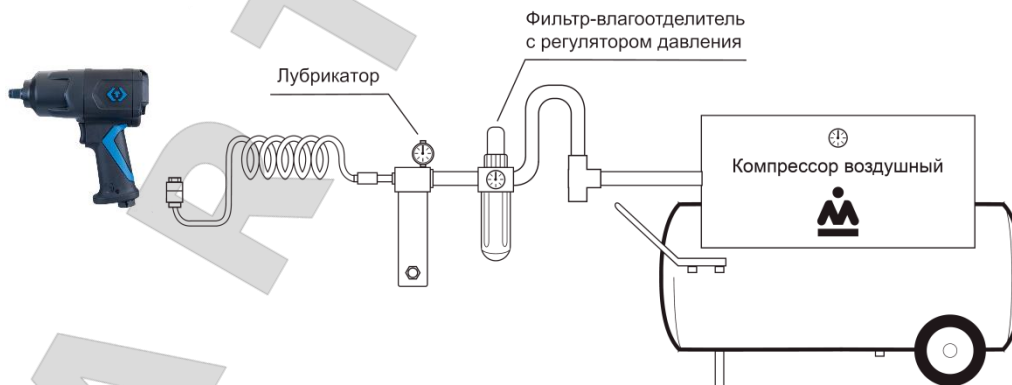


Рис. 2

## 6. Использование

- Для работы с гайковёртом используйте только стандартные или глубокие ударные головки KING TONY.
- Управление гайковёртом осуществляется с использованием пускового курка (Рис. 1), который находится под указательным пальцем. При нажатии на курок сжатый воздух поступает в рабочую полость двигателя и вращает ротор. Следует учесть, что после того как Вы отпустите курок вращение механизма будет осуществляться ещё несколько секунд. В целях безопасности, кладите гайковёрт после того как он полностью остановился.
- Регулировка усилия осуществляется вращением переключателя реверса (Рис.1). Режимы «закручивание» (F) и «откручивание» (R) устанавливаются им же.

Внимание! Перед тем как направить вращение можно только при работающем инструменте.

- Перед присоединением шланга необходимо нанести 4-5 капель машинного масла на воздушное входное отверстие.
- Для смазывания гайковёрта применяйте масло с вязкостью SAE 10 и автоматическую маслёнку (лубрикатор) в воздушной магистрали, настроенную на подачу 2 (двух) капель в минуту. Если применение лубрикатора в воздушной магистрали невозможно, то вводите 4-6 капель масла для пневматических двигателей в отверстие впускного штуцера перед каждым использованием инструмента. Использование более вязкого масла может привести к ухудшению работы.

## 7. Хранение

Всегда храните пневматический ударный гайковёрт в сухом отапливаемом, вентилируемом помещении, защищённом от проникновения паров кислот, щелочей и пылеобразующих веществ, при температуре не ниже +5С и относительной влажности не более 70%. Если инструмент долго не будет использоваться, необходимо произвести консервацию: смазать корпус тонким слоем масла, упаковать в штатную коробку.

Не допускается хранение инструмента свыше гарантийного срока без упаковки и консервации.

Срок хранения – 10 лет со дня изготовления.

Срок эксплуатации – 10 лет с момента ввода в эксплуатацию.

Изготовитель гарантирует соответствие инструмента техническим характеристикам при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения, транспортировки и монтажа.

Транспортировка инструмента должна производиться всеми видами транспорта в закрытых транспортных средствах по правилам, принятым на каждом виде транспорта.

## 8. Схема пневматических ударных гайковёртов 33461-100

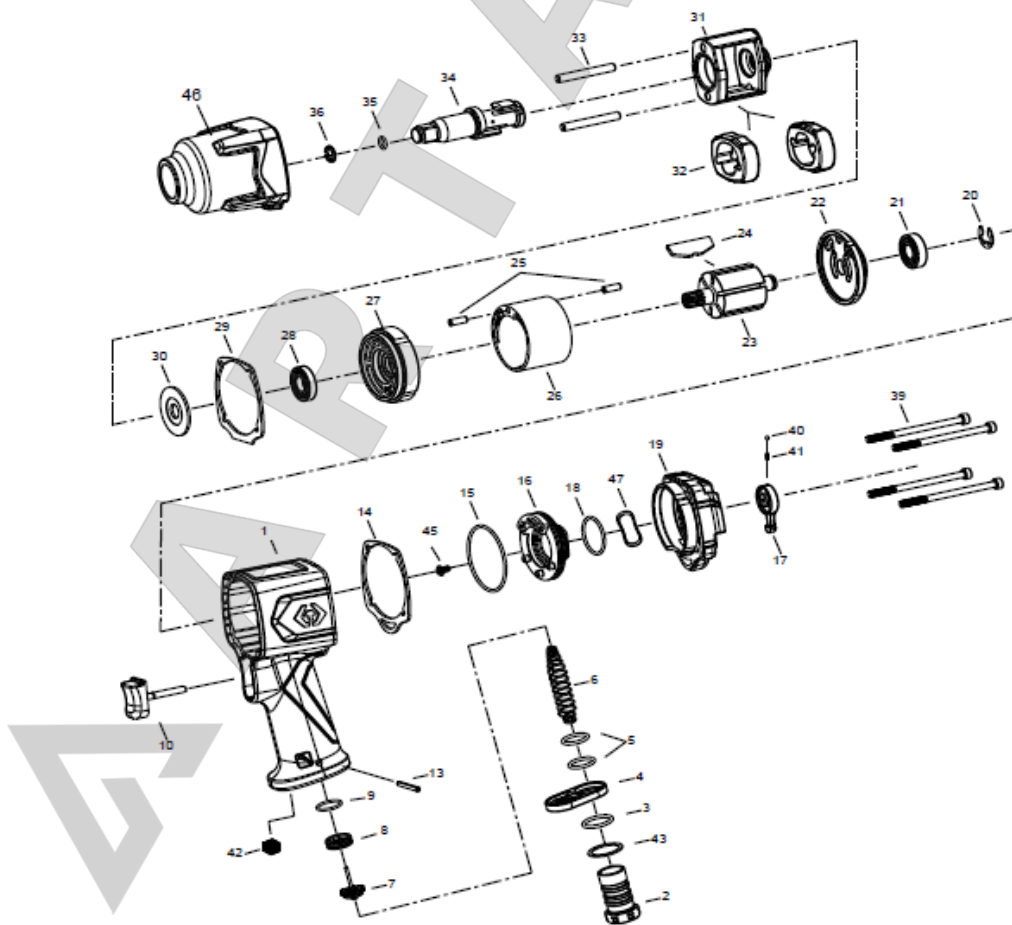


Рис. 3





## 9. Устранение неисправностей

Внимание:

Ремонтные работы должны проводиться квалифицированным персоналом. Если понадобился ремонт, или запасные части для гайковёрта, пожалуйста, обратитесь в Сервисный центр Холдинга МАСТАК.

- Ежедневно перед работой следует осматривать инструмент на предмет повреждений и нарушений целостности деталей, особое внимание следует уделить осмотру посадочного квадрата и быстросъёмного соединения.
- При проявлениях неисправности инструмента обратитесь за консультацией в Сервисный центр Холдинга МАСТАК.
- Регламентное обслуживание инструмента необходимо проводить не реже одного раза в 6 месяцев. При регламентном обслуживании следует проверять затяжку резьбовых соединений инструмента, проводить замену смазки в его механизме.

Таблица основных неисправностей.

| Неисправность                                   | Вероятная причина   | Способ устранения  |
|---|---|--|
| Инструмент не работает.                         | Отсутствие сжатого воздуха.                                       | Обеспечить подачу к инструменту сжатого воздуха.   |
|   | Засор во впускном штуцере.  | Устранить засор.   |
|   | Неисправность механизма.  | Обратитесь в сервисный центр.  |
| Низкая мощность.                                | Давление сжатого воздуха ниже нормы.                              | Отрегулировать давление в соответствии с инструкцией по эксплуатации.  |
|   | Не достаточное количество подаваемого воздуха.                    | Заменить воздушный шланг на шланг большего диаметра в соответствии с инструкцией по эксплуатации.                          |
|   | Отсутствие или недостаточное количество смазки в пневмодвигателе. | Используйте лубрикатор или вводите 4-6 капель масла для пневмоинструмента во впускной штуцер перед каждым использованием.* |
|   | Отсутствие или недостаточное количество смазки в механизме.       | Заменить смазку в механизме.**   |
|   | Износ механизма.  | Обратитесь в сервисный центр.  |
| Повышенный уровень вибрации.                    | Давление сжатого воздуха выше нормы.                              | Отрегулировать давление в соответствии с инструкцией по эксплуатации.  |
|   | Неисправность механизма   | Обратитесь в сервисный центр.  |
| Повышенный уровень шума при работе инструмента. | Давление сжатого воздуха выше нормы.                              | Отрегулировать давление сжатого воздуха в соответствии с инструкцией по эксплуатации.                                      |
|   | Неисправность механизма.  | Обратитесь в сервисный центр.  |

Прежде чем обратиться в Сервисный центр Холдинга МАСТАК сделайте следующие проверки:

- Проверьте работу компрессора и подключение воздуха.
- Соответствие сечения шланга, указанному в настоящей инструкции.
- Отсутствие в сжатом воздухе загрязнений в виде пыли, ржавчины или конденсата.
- Присутствие избыточной смазки в ударном механизме / пневмомоторе.

\* - для смазки пневмодвигателе рекомендуется использовать минеральное масло для пневмоинструмента ISO VG 32.

\*\* - для смазки механизма рекомендуется использовать мини шприц с тубиком для пневмоинструмента MIGHTY SEVEN, арт. SG-101.

По истечении срока службы, если гайковёрт пневматический ударный не соответствуют своим техническим характеристикам и его нельзя отремонтировать, подлежит утилизации.





## 10. Условия гарантии

Предприятие-изготовитель устанавливает гарантийный срок и срок бесплатного сервисного обслуживания гайковерта пневматического ударного – 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения правил эксплуатации.

Предприятие-продавец в течение гарантийного срока производит бесплатный ремонт гайковерта пневматического ударного при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортировки и хранения.

Ремонт или замена производятся после технической экспертизы.

Экспертиза и ремонт осуществляются в установленные законом сроки в сервисном центре уполномоченной организации.

Гарантия не распространяется на оборудование, имеющее конструктивные изменения, механические или технические повреждения, вызванные использованием не по назначению или с нарушением правил и норм эксплуатации и хранения. А также в результате действий обстоятельств непреодолимой силы, таких как пожар, наводнение, землетрясение и др.

Гарантия предоставляется при наличии документа, подтверждающего факт покупки.

По истечении гарантийного срока или при нарушении правил эксплуатации, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации, ремонт производится предприятием-продавцом в соответствии с действующими расценками.

По всем вопросам относительно предоставления гарантии и качества продукции Вы можете обращаться официальному представителю в России: ООО «МАСТАК ЦЕНТР», 143006, Московская область, Одинцовский район, г. Одинцово, ул. Внуковская, д.9.

Телефон: 8-800-100-1996 (доб. 911). Звонок по России бесплатный.

Электронная почта: [remont@mactak.ru](mailto:remont@mactak.ru).

Артикул \_\_\_\_\_ Заводской номер \_\_\_\_\_

Печать и подпись продавца \_\_\_\_\_ Дата продажи \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

С условиями гарантии ознакомлен: \_\_\_\_\_ (Подпись покупателя)

## 11. Адреса сервисных центров

| Сервисный центр                    | Адрес, телефон, e-mail   |
|------------------------------------|--|
| Ремонтно-сервисная служба «МАСТАК» | МО, Одинцовский район, г. Одинцово, ул. Внуковская, д.9.<br>8-800-100-1996, доб. 911, 141, 167. E-mail: <a href="mailto:remont@mactak.ru">remont@mactak.ru</a>   |
| МАСТАК «ТК МирусАвто»              | Москва, ул. Горбунова, д.12, корп. 2, стр. 6, МКАД, 56-й км (внутренняя сторона) ТК МирусАвто, корп. В, второй этаж, павильон 218.<br>8-800-100-1996, доб. 305. E-mail: <a href="mailto:mirus@mactak.ru">mirus@mactak.ru</a> |
| МАСТАК «Тракт»                     | Москва, внешняя сторона 32-го км МКАД<br>Автогипермаркет ТРАКТ, павильон 2-12<br>8-800-100-1996, доб.304, 334. E-mail: <a href="mailto:trakt@mactak.ru">trakt@mactak.ru</a>  |
| МАСТАК «Южный порт»                | Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д.14/22, стр.1,<br>Торговый комплекс "Южный Порт"<br>8-800-100-1996, доб.302, 332. E-mail: <a href="mailto:up@mactak.ru">up@mactak.ru</a>   |
| МАСТАК «На Домодедовской»          | Москва, Каширское шоссе, д.61, корп.3А, этаж 0<br>АТЦ "Москва", Павильоны № Д35-37, Е34-38<br>8-800-100-1996, доб.303, 333 E-mail: <a href="mailto:moskva@mactak.ru">moskva@mactak.ru</a>                                    |
| МАСТАК «СПБ»                       | Санкт-Петербург, ул. Софийская, 14,<br>8-800-100-1996, доб.311. E-mail: <a href="mailto:spb@mactak.ru">spb@mactak.ru</a>   |





# KING TONY

*Enjoy your work*



Официальный представитель в России  
ООО «МАСТАК ЦЕНТР»  
8 (800) 100-1996  
[www.kingtony.ru](http://www.kingtony.ru) [remont@mactak.ru](mailto:remont@mactak.ru)

