

Приложение 1. Лист регистрации ежемесячного и ежегодного технического обслуживания (заполняется Потребителем)

Стойка монтажно-транспортная г/п 1200 кг

зав.№ _____

Дата	Вид и содержание тех. обслуживания	Технические результаты (замер, испытания, сведения о ремонте)	ФИО и подпись отв. лица

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Важная информация!

С целью обеспечения безопасности и надежности эксплуатации стойки монтажно-транспортной перед тем как приступить к работе, внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации во избежание возникновения несчастных случаев и аварийных ситуаций.

1. Стойка является грузоподъемным механизмом для перемещения грузов, поэтому категорически запрещается допускать к работе персонал без предварительного изучения инструкции по эксплуатации.

2. Несоблюдение правил данной инструкции, небрежное или невнимательное их выполнение могут привести к выходу из строя данного оборудования или к несчастному случаю.

3. Инструкция должна храниться в течение всего срока эксплуатации стойки в доступном для обслуживающего персонала месте.

При утере инструкции, а также при отсутствии требуемых записей в листе регистрации технического обслуживания гарантия прекращается, претензии не принимаются.

4. Претензии по качеству и условиям безопасности работы стойки не принимаются, если они возникли в результате следующих причин:

- использование стойки не по назначению;
- эксплуатация неисправной стойки;
- несоблюдение указаний руководства по эксплуатации в отношении безопасности, эксплуатации и ухода за стойкой;
- самовольное изменение конструкции стойки.

5. Наше предприятие постоянно изучает опыт эксплуатации данного оборудования, совершенствует конструкцию, технологичность монтажа, методику испытаний и гарантийное обслуживание. Все предложения и замечания просим направлять по адресу:

456208, Россия, г. Златоуст, ул. 50-летия Октября, 7

Тел./факс: (3513) 66-15-36, тел. 66-15-53.

E-mail: termopress@mail.ru;

<http://www.termopress.ru>.

2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

2.1. Назначение

Стойка предназначена для подъема, опускания и транспортировки крупногабаритных шин/колёс, при их монтаже и демонтаже с транспортного средства.

Любое другое использование стойки является использованием не по назначению.

При использовании стойки не по назначению предприятие-изготовитель не несет ответственности за полученный результат либо материальный ущерб.

Ответственность при этом несет исключительно пользователь.

2.2. Технические характеристики

Наибольший диаметр шины/колеса.....	2200мм
Наименьший диаметр шины/колеса.....	1300мм
Наибольшая ширина шины/колеса.....	760мм
Грузоподъемность.....	до 1200кг
Масса.....	180кг
Габаритные размеры.....	1200x1800x1300мм

2.3. Комплект поставки

Комплект поставки указан в таблице 1. Стойка может поставляться как в разобранном виде. см. рис. 1, так и в сборе, см. рис. 2

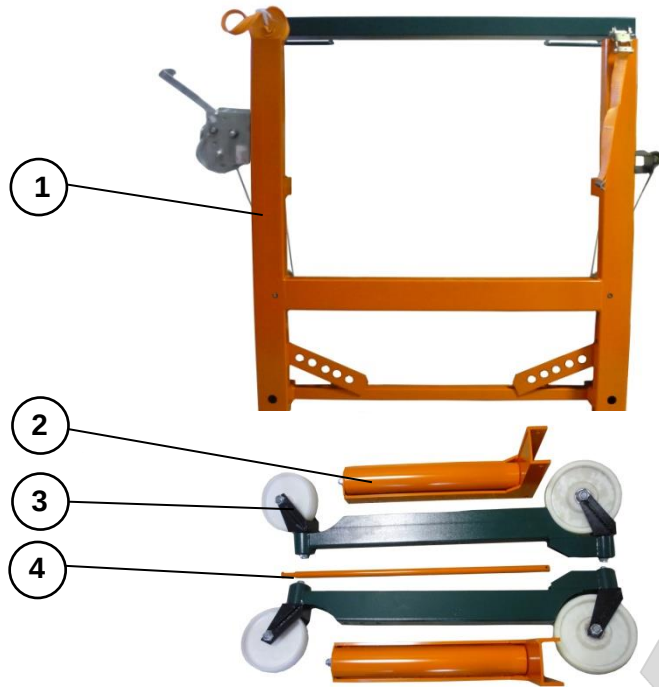


Рис. 1

Поз.	Наименование	Кол-во, шт.
1	Рама в сборе с кареткой и лебедкой	1
2	Ролик в сборе	2
3	Опора в сборе с колесами	2
4	Рычаг	1

- изменение геометрических форм корпусных деталей влияющих на их нормальное функционирование, а также наличие коррозионных и эрозионных процессов.

5.4. При выработке срока службы, технического ресурса потребитель должен провести техническую диагностику оборудования и принять решение о пригодности или не пригодности его к дальнейшей эксплуатации в соответствии с требованиями и правилами, действующими в эксплуатирующей организации.

5.4.1. Для предотвращения нанесения вреда окружающей среде, здоровью человека при утилизации к стойкам предъявляются следующие требования:

- стойки, не пригодные к ремонту и восстановлению, утилизировать, рассортировав детали по маркам материалов и направить на утилизацию.

5.4.2. При проведении демонтажных работ должны быть выполнены требования пожарной безопасности и требования безопасности при проведении работ по перемещения грузов.

5.5. Утилизация отходов стоек, не подлежащих промышленной переработке, производится в соответствии с действующим законодательством.

5.6. Допускается утилизацию отходов материалов осуществлять на договорной основе с фирмой, имеющей соответствующую лицензию.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ УЛОВИЯ

Изготовитель гарантирует соответствие монтажно-транспортной стойки требованиям конструкторской документации ШР 94.000. и ТУ 4577-002-34561617-21.

Гарантия охватывает любые заводские дефекты в течение 12 месяцев со дня продажи монтажно-транспортной стойки и включает в себя бесплатную замену неисправных деталей и работу по устранению заводского дефекта.

1. Гарантийный ремонт производится ООО «Термопресс» при предъявлении гарантийного талона с отметкой о продаже, в противном случае гарантийный срок исчисляется с даты выпуска.

2. При предъявлении акта рекламации необходимо связаться с продавцом либо с Изготовителем.

3. Условия гарантии не предусматривают периодического технического обслуживания стойки.

4. В течение гарантийного срока в случае обнаружения неисправности по вине изготовителя и, при условии соблюдения правил безопасности, эксплуатации и хранения, потребитель имеет право предъявить требования, предусмотренные законодательством РФ.

Претензии по качеству и условиям безопасности работы стойки не принимаются, если они возникли в результате следующих причин:

- использование не по назначению;

- эксплуатация неисправной стойки;

- несоблюдение указаний инструкции по эксплуатации в отношении безопасности, эксплуатации и ухода за стойкой;

- самовольное изменение конструкции.

4.3.2. ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- проверить все резьбовые соединения.

4.3.3. ЕЖЕГОДНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- произвести смазку всех подшипниковых узлов и зубчатой передачи механизма лебедки смазкой ЦИАТИМ-203.

Внимание! Запрещается смазывать тормозной механизм лебедки!

4.4. Устранение неисправностей и текущий ремонт

4.4.1. Осмотр и ремонт должны проводиться квалифицированным специалистом.

4.4.2. Причины неисправностей и методы их устранения в таблице 2.

Таблица 2.

№	Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
1	Повышенный шум при подъеме/опускании шины	- износ механизмов лебедки - отсутствие смазки в подшипниковых узлах конструкции	- заменить изношенные элементы лебедки или заменить лебедку – произвести смазку подшипниковых узлов
2	Рывки каретки во время опускания шины при равномерном вращении рукоятки лебедки	- заклинивание или износ механизма тормоза лебедки	- замена элементов тормоза лебедки

5. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, СРОК СЛУЖБЫ, УТИЛИЗАЦИЯ

5.1. Оборудование должно храниться в складском отапливаемом помещении при температуре не ниже 4 С° и относительной влажности воздуха не более 80% с обязательной защитой от воздействия влаги.

5.2. Транспортирование стоек производится всеми видами транспорта в жёсткой таре с обязательной защитой от воздействия влаги и осадков.

5.2.1. При транспортировании, погрузке и выгрузке следует избегать ударов, которые могут повредить стойку.

5.3. Показатели срока службы, технического ресурса и наработки на отказ:

- средний срок службы – не менее 5 лет.

5.3.1. Предельным состоянием оборудования считается такое техническое состояние, при котором суммарные затраты на ремонт превышают 50% стоимости оборудования в ценах, пересчитанных на момент возникновения отказа.

5.3.2. К критериям предельного состояния стойки монтажно-транспортной относятся:

- начальная стадия нарушения целостности корпусных деталей;



Рис.2

2.4. Сборка стойки

Собрать монтажно-транспортную стойку согласно Рис.2 в следующей последовательности:

- установить раму с кареткой (поз. 1) на опоры (поз.3), зафиксировать их шпильками с гайками.
- закрепить кронштейны роликов (поз. 2) на каретку и зафиксировать шпильками с гайками.
- перевернуть рукоятку лебедки ручкой наружу, зафиксировать шплинтом.
- проверить перемещение каретки вверх и вниз, вращая в соответствующую сторону рукоятку лебедки.
- проверить перемещение стойки по поверхности пола.

2.5. Требования к персоналу.

К работе допускаются лица, изучившие настоящий документ, прошедшие инструктаж по технике безопасности и ознакомленные с особенностями работы и эксплуатации монтажно-транспортной стойки.

Кроме указаний по технике безопасности, описанных в данной инструкции, необходимо соблюдать правила безопасности, действующие на местах.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Инструкцию по работе с стойкой необходимо хранить на месте её использования.

Проведение работ обслуживающего персонала необходимо контролировать в соответствии с требованиями инструкции по технике безопасности действующей на местах.

Не допускается без согласования с изготовителем производить какие-либо изменения или усовершенствования конструкции стойки, которые могут повлиять на безопасность проведения работ!

Внимание! При обнаружении неисправностей в работе монтажно-транспортной стойки запрещается её эксплуатация до устранения неисправности.

3.2. Стойку необходимо содержать в чистоте, предохранять от повреждений и использовать только по назначению.

Запрещается:

- использовать стойку с поврежденными лебедкой, тросом и другими неисправностями;
- перемещать стойку по неровному полу, имеющему впадины, желоба и т.д., которые могут вызвать поломку ходовых колес и опрокидывание стойки с колесом, что может привести к производственной травме обслуживающего персонала.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СТОЙКИ

Внимание! При установке и снятии шины необходимо соблюдать осторожность во избежание повреждений стойки и возникновения несчастных случаев.

4.1. Снятие колеса

4.1.1. Транспортное средство должно быть приподнято на необходимую высоту (100...200мм), обеспечивающую беспрепятственное снятие колеса с помощью монтажно-транспортной стойки.

4.1.2. Стойку подкатить к снимаемому колесу, завести ролики под колесо, до упора колеса в каретку.

4.1.3. Вращением рукоятки лебедки приподнять опорные ролики на необходимую высоту до соприкосновения с протектором снимаемого колеса.

4.1.4. Зафиксировать колесо во избежание падения страховочным ремнём.

4.1.5. Демонтировать элементы, фиксирующие колесо на ступице.

4.1.6. Произвести подъём колеса при помощи рукоятки лебедки на высоту, обеспечивающую беспрепятственное снятие колеса.

Внимание! При подъёме опорных роликов внимательно следить за высотой подъёма, чтобы обеспечить гарантированный зазор между диском колеса и ступицей транспортного средства. В противном случае возможен обрыв троса, либо поломка механизма лебедки.

4.1.7. Снять колесо со ступицы, используя при необходимости дополнительные приспособления (в комплект не входят).

4.1.8. Отвести стойку с колесом от транспортного средства и транспортировать на требуемое место. Перемещение стойки осуществляется за имеющиеся на раме поручни.

4.1.9. Вращением рукоятки лебедки опустить колесо на пол, обеспечив устойчивость.

4.1.10. Расфиксировать и снять страховочный ремень.

4.1.11. Откатить стойку.

4.2. Установка колеса

4.2.1. Стойку подкатить к колесу, завести ролики под колесо до упора колеса в каретку.

4.2.2. Зафиксировать колесо во избежание падения страховочным ремнём.

4.2.3. Поднять колесо на необходимую высоту, вращая рукоятку лебедки.

4.2.4. Подвести стойку с колесом к транспортному средству. Перемещение стойки осуществляется за имеющиеся на раме поручни.

4.2.5. Транспортное средство должно быть приподнято на необходимую высоту (100...200мм), обеспечивающую беспрепятственную установку колеса с помощью монтажно-транспортной стойки.

4.2.6. Установить колесо на ступицу. При необходимости провернуть колесо вручную за протектор, либо при помощи рычага (рис. 2 поз. 4) через отверстия на каретке (рис. 3), предварительно ослабив страховочный ремень.

4.2.7. Закрепить колесо на ступице.

4.2.8. Расфиксировать и снять страховочный ремень.

4.2.9. Вращением рукоятки лебедки опустить ролики. Отвести стойку от транспортного средства.



Рис. 3

4.3. Техническое обслуживание.

4.3.1. ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Перед началом работ произвести:

- очистку загрязненных поверхностей;
- проверку на отсутствие деформаций и трещин конструкции стойки, обратить внимание на состояние сварных швов;
- проверку состояния троса лебедки, проверка надежности мест заделки троса.