

**12 В**
**Арт. 026773**

Предназначенные для автомобилей с аккумуляторами 12В аппарат GYSCAP 680E использует суперконденсаторную технологию (без аккумуляторов), обеспечивающую мгновенную пусковую мощность. Это умное устройство использует напряжение заведенного двигателя, чтобы автоматически зарядиться на 100%. Он полностью автономен и не требует подключения к сети.

## МОЩНЫЙ ЗАПУСК

- Разработанный на основе батарейной технологии, он оснащен 5 суперконденсаторами.
- Суперконденсаторы гарантируют 1 000 000 циклов (зарядка и разрядка).
- Энергия 1 600 А при запуске / 9 000 А в «пике»..
- **2 режима запуска:** автоматический или принудительный (SOS) для транспортных средств с сильно разряженными аккумуляторами.

## ЛЕГКАЯ И УДОБНАЯ ЗАРЯДКА

- **3 режима зарядки:**
  - Либо подключив зажимы к заведенному автомобилю.
  - ⊕ Оставив GYSCAP подключенным на несколько секунд после запуска автомобиля, он автоматически заряжается при работающем двигателе.
  - Либо подключив шнур со штепселем для прикуривателя к автомобилю..
  - ⊕ Эта зарядка очень удобна, так как доступ к клеммам аккумулятора не требуется. Кроме того, автомобиль может быть не заведенным, энергия поступает от розетки прикуривателя.
  - Либо подключившись к сети через режим питания Gysflash 4 A (029422 + Акс. Акс. GYSFLASH 029439 - не поставляется)

## ПРОВЕРЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

- **Совершает тысячи запусков без остановок.**
- Всегда работоспособный, даже после многолетнего хранения.
- **Устойчивый к холodu и к жаре. (-40°C/+60°C)** во время хранения, зарядки и использования. Это гарантирует успешный старт, независимо от погодных условий.
- Может использоваться в любую погоду. Не боится ни дождя, ни снега.
- В обслуживании не нуждается.

## ОПТИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫЙ ИНТЕРФЕЙС

- Оснащен системой SMART START STARTER MANAGEMENT SYSTEM защищен от: инверсии полярностей / коротких замыканий / сильного разряжения. Эта система гарантирует полную безопасность бортовой электроники, аккумулятора автомобиля, бустера и пользователя.
- Включает в себя цифровой дисплей, способный постоянно и точно обеспечивать напряжение на конце зажимов аккумулятора автомобиля и генератора переменного тока. Состояние зарядки: конденсаторы обозначаются светодиодной гистограммой.



## ИДЕАЛЕН ДЛЯ ВЫЕЗДА НА ОБЪЕКТЫ

- Прочный пластиковый корпус.
- **100% медные кабели с сечением 25 мм² и длинной 170 см.**
- **Полностью изолированные латунные зажимы с загнутыми кончиками.**
- Легкий 8,2 кг.



### Старт

Фарад	START	1 V/C	ток холодного пуска	пик аккумулятор	⊕-ВХОД ЗАРЯДКИ			опция	Charging time	CM	КГ	
						Charging time	Charging time					
5 x 3 000 F (3 в)	12 В BENZINE & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 В	≈ 1 мин	10-30 В (150 Вт max)	30 мин (max)	4 A	1 ч (max)	35 x 44 x 19	8,2