



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Установка для сбора масла торговой марки Техносоюз TS-2285

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Правила безопасности	3
3. Транспортировка, распаковка, хранение	4
4. Установка	5
5. Эксплуатация	5
6. Устранение неисправностей	8
7. Техническое обслуживание	9
8. Характеристики	10
9. Перечень критических отказов	10
10. Сроки службы и хранения	11
11. Утилизация	11





ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Установка · Запчасти · Ремонт · Обслуживание

ВВЕДЕНИЕ

1.

Предупреждение

В данной инструкции содержится важная информация о установке для сбора масла. Следует внимательно ознакомиться с ней перед установкой и работой на станке в целях безопасной эксплуатации и правильного выполнения технического обслуживания. Хранить инструкцию в надёжном месте, чтобы при необходимости к ней обращаться.

Внимание! Использовать исключительно по назначению. Производитель не несет ответственность за последствия неправильной эксплуатации оборудования и не соблюдение требований безопасности.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

2.

Пожалуйста, не вмешивайтесь и не разбирайте устройство без разрешения персонала производителя, иначе производитель не будет нести ответственность за серьезные последствия.





ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Установка · Запчасти · Ремонт · Обслуживание

Во время работы запрещается разжигать огонь, пожалуйста, держитесь подальше от источников высокой температуры и высокого давления, или там, где это может привести к возгоранию и взрыву.

Пожалуйста, не перемещайте установочное кольцо подъемного стержня; если винт установочного стержня ослаблен, пожалуйста, закрепите его в исходном положении.

Во время работы, если в шланге или других компонентах обнаружена утечка, необходимо немедленно отключить источник воздуха и провести тщательный осмотр для устранения неисправностей.

Давление источника воздуха не должно быть ниже или превышать указанное давление, чтобы обеспечить нормальную работу устройства.

Температура откачиваемого масла должна быть в пределах 40-60 градусов, чтобы операторы могли быть защищены от ожогов

Во время работы позаботьтесь о защите: глаз и рук. (Перчатки и защитные очки рекомендуется носить)

Во время работы двигатель должен находиться в заглушенном состоянии.

Запрещается использовать устройство для перекачки жидкости, содержащей метиловый спирт и кетон или легковоспламеняющуюся жидкость, такую как тормозная жидкость, бензин и дизельное топливо.

После того, как устройство завершит перекачку отработанного масла, пожалуйста, своевременно сливайте отработанное масло из счетного стакана в резервуар для хранения масла, чтобы его можно было надежно защитить и продлить срок его службы.

Когда измерительная колба пуста, не забудьте закрыть сливной клапан под емкостью, в противном случае, когда шаровой кран сливной трубки открыт сжатый воздух попадет в прозрачную измерительную колбу, в результате чего колба может лопнуть из-за давления, которое превышает ее предел.

По завершении работы устройства сбросьте давление в устройстве, очистите устройство и избегайте повреждения устройства и травм людей, вызванных неправильной работой.

Не используйте машину для функций, которые не перечислены в инструкции.

Отработанное масло должно быть надлежащим образом утилизировано / переработано в соответствии с соответствующими правилами соответствующих отделов.

Если требуется ремонт, обратитесь к дилеру или производителю, не решайте проблемы самостоятельно.

Примечание: Производитель не несет ответственности за повреждение машины или случайные травмы персонала, вызванные нарушением правил, и гарантия не будет действовать.

3. ТРАНСПОРТИРОВКА, РАСПАКОВКА, ХРАНЕНИЕ

При распаковке убедитесь в том, что все детали маслосборника на месте. См. раздел по сборке и сборочный чертеж, список деталей приведен в конце данной инструкции.

Для транспортировки упакованного изделия см. рис.1.

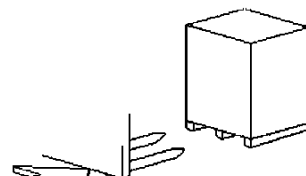
После распаковки проверьте наличие инструкции по эксплуатации, всех деталей и отсутствие внешних повреждений.

Если детали повреждены или отсутствуют, незамедлительно свяжитесь с местным поставщиком.

Снимите упаковку и исключите к ней доступ детям или животным.

В комплект поставки входят:

Бак





ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Установка · Запчасти · Ремонт · Обслуживание

Воронка

Сетка

6 маслоприемных трубок (щупов)

Инструкция по эксплуатации.

Внешний вид может отличаться от представленного в инструкции.

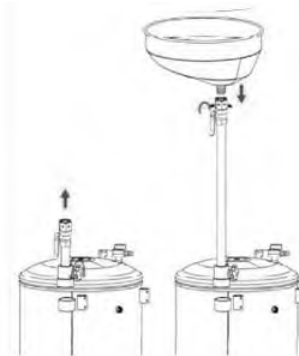
Рис.1

УСТАНОВКА

4.

Воронка.

1. Откройте коробку и извлеките воронку, проверьте отсутствие повреждений. При наличии поломок свяжитесь с вашим дистрибьютором.
2. Извлеките маслосливную трубку (штангу), регулирующую по высоте, и установите воронку на штангу.
3. Закрепите воронку и установите сетку в воронку.
4. Штанга должна занимать перпендикулярное положение относительно бака.
5. Затяните болт.

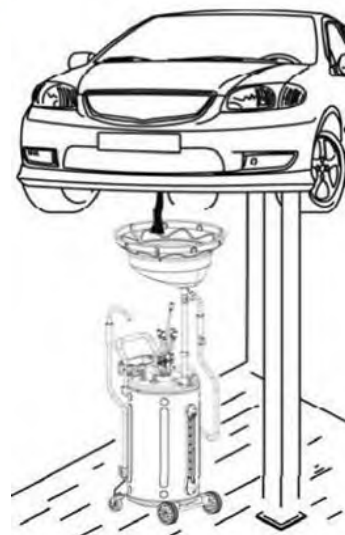


ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.

Слив масла.

1. Поднимите автомобиль, затем установите маслосборник под автомобилем.
2. Сначала откройте шаровой вентиль воронкой и
3. Откройте шаровой вентиль 3 под 1
4. открутите сливную пробку картера двигателя.
5. Масло из воронки попадает в бак установки.
6. Затяните маслосливную пробку картера двигателя.



Создание разряжения

Рабочее давление воздуха: 87~116 фунтов/дюйм² / 6~8 бар.

Расход воздуха: примерно 200л/мин.

Закройте все вентили перед созданием разряжения.

Подключите подачу сжатого воздуха к впускному вентилю маслосборника (1).

Откройте вентиль (3).





ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Установка · Запчасти · Ремонт · Обслуживание

Плавнo откpойте вентиль подачи воздуха (устанавливается заказчиком самостоятельно) для создания разрежения.

Как только стрелка манометра окажется в красной зоне МАХ (2), закройте вентиль подачи воздуха (расчетное время создания вакуума составляет 4~5мин.) Если планируется выполнять непрерывный слив масла, откpойте вентиль.

Теперь установка готова к сливу масла.

Подсказки: Преимуществом плавной и медленной подачи воздуха является более низкий расход воздуха и эффективное создание разрежения.

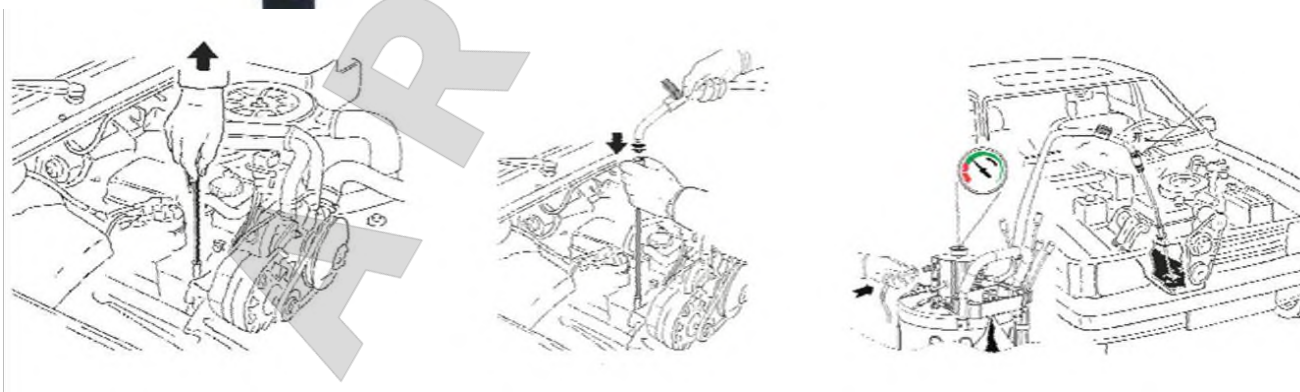
Откачка масла

После создания разрежения выберите подходящую маслоприемную трубку (наибольшего диаметра по размеру отверстия в двигателе) и надежно соедините со сливным шлангом.

Вставьте конец маслоприемной трубки во входное отверстие (отверстие по масломерный щуп) двигателя.

Откpойте вентиль (6).

После завершения слива закройте вентиль (6) на шланге.



Замечание: слив масла выполняется при температуре 60°C. Не превышайте температура масла 60°C. Держите шланг за черную муфту, чтобы не обжечься.

Опорожнение бака.





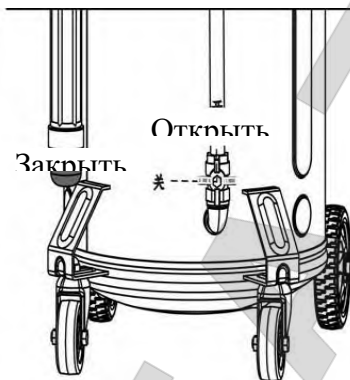
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Установка · Запчасти · Ремонт · Обслуживание

Если бак практически полностью заполнен отработанным маслом, необходимо слить масло из бака и утилизировать его в соответствии с нормами местного законодательства.

1. Закройте все вентили.
2. Вставьте шланг в бочку для отработанного масла.
3. Подключите шланг воздушного компрессора к входному штуцеру для подачи воздуха 1
4. Откройте вентиль 2 для опорожнения бака.
5. Постепенно открывайте шаровой вентиль, увеличивайте давление в баке, отключите воздушный компрессор, как только давление достигает требуемого значения.
(Предохранительный клапан автоматически сбрасывает давление, если оно достигает значения примерно 1,0 бар/14 фунтов/дюйм², в этом случае перекройте шаровой вентиль и быстро снижайте давление в баке ниже 1,0 бар/14 фунтов/дюйм², иначе, это может привести к серьезным поломкам).
6. Отключите подачу воздуха после опорожнения бака, сбросьте давление в баке и закройте все вентили.



Замечание: Слейте масло

достигнет отметки STOP

Внимание!!!

1. Придерживайте наконечник сливного шланга во избежание разбрызгивания отработанного масла, попадания в глаза и на одежду.
2. Перед отсоединением сливного шланга с быстроразъемным соединением убедитесь в том, что отсутствует давление в баке. Иначе, масло выплеснется наружу.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.

ВНИМАНИЕ: Если Вы не можете устранить проблему самостоятельно, пожалуйста, не стесняйтесь обращаться к нам за помощью. Мы окажем Вам поддержку в кратчайшие сроки. Решить проблему можно гораздо быстрее, если Вы сообщите нам подробности и напишете акт рекламации вот здесь: <https://technosouz.ru/servis/podacha-reklamatsii/>

1. Манометр не работает:





ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



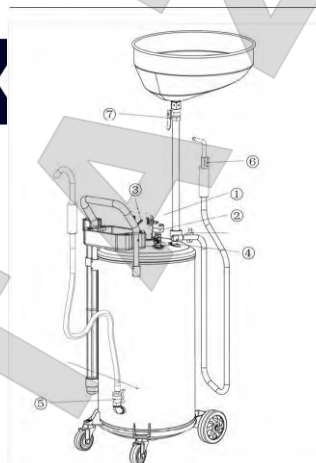
Установка · Запчасти · Ремонт · Обслуживание

- a. Проверьте давление воздуха: стандартное давление воздуха через «впускной вентиль»
должно составлять 87~116 фунтов/дюйм /6~8бар; расход воздуха – примерно 200л/мин.
 - b. Все вентили должны занимать правильное положение.
 - c. Проверьте уплотнительную манжету.
2. Манометр показывает разрежение, но установка не работает:
- a. Проверьте манжету между маслоприемной трубкой и сливным шлангом.
 - b. Слишком низкая температура масла (обычно она находится в пределах 40~60°C).
 - c. Выполняется слив смазки или масла высокой плотности.
 - d. Убедитесь в отсутствии загрязнений сливного шланга.
 - e. Сливной шланг не должен быть забит, а маслоприемная трубка не должна касаться дна бака.
 - f. Проверьте исправность глушителя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.



1. Перед эксплуатацией маслосборника. Проверьте отсутствие утечек масла и подвижных частей, деталей и трещин, другие негативно влияют на установки. При наличии устраните неисправность перед дальнейшей эксплуатацией. Не используйте поврежденную установку.
 2. Периодически проверяйте крепление всех шлангов, вентилях, гаек, болтов и винтов.
 3. После длительной эксплуатации проверьте переходники/манжеты переходников на наличие утечек.
 4. Необходимо опустошить бак в случае наличия коррозии.
 5. Храните в чистом и сухом состоянии.
 6. Обслуживание и ремонт должны выполняться квалифицированным специалистом.
- проверьте состояние крепление болтов, воздуха, деформации отсутствие поломок проблемы, которые безопасность работы шума или вибраций



8.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Назначение	Откачка отработанного масла из коробки передач или картера двигателя
Питание	Сжатый воздух
Расход воздуха	примерно 200л/мин
Давление подачи воздуха (для вакуума)	87~116 фунтов/дюйм ² /6~8бар
Давление откачки масла	10~14 фунтов/дюйм ² /0,7~1бар
Уровень вакуума	0 ~ -14 фунтов/дюйм ² /0~-1бар
Емкость бака	80л
Емкость воронки	10л
Высота установки	Примерно 1100мм~1650мм
Рабочая температура	40~60°C(для моторного масла)

9.

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ

Несоблюдении требований руководства по эксплуатации установки и техники безопасности может привести к критическим отказам, которые могут являться возможными причинами причинения вреда жизни и здоровью человека.



10.

СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ

Срок службы техники: 7 лет, при проведении регламентных работ и соблюдении условий эксплуатации.

Категория хранения транспортирования оборудования 7 (Ж1) для стран с умеренным климатом и 9 (ОЖ1) - для стран с тропическим климатом по ГОСТ 15150, из расчета хранения без переконсервации не менее 12 месяцев.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

Наименование и обозначение детали, узла	Параметр, характеризующий предельное состояние	Предельное значение параметра
Корпус устройства	Возникновение трещин на корпусных деталях, крышке и сквозная коррозия	Толщина стенки, измеренная методом ультразвуковой диагностики – 0,2 мм и менее
Колба	Возникновение трещин на корпусе колбы, износ прокладок	При испытаниях, не обеспечивается надлежащее разрежение, или его отсутствие

11.

УТИЛИЗАЦИЯ

Рабочие жидкости должны быть слиты, электрические (электронные) и механические компоненты должны быть переданы для утилизации соответствующим организация и должны быть утилизированы согласно действующих на момент утилизации нормативных документов.





ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Установка · Запчасти · Ремонт · Обслуживание

СВЕДЕНИЯ О КВАЛИФИКАЦИИ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА

К работе на оборудовании допускаются лица не моложе 18 лет и прошедшие обучение в специализированном центре.

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ, ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА, КОТОРЫЕ ПРИВОДЯТ К ИНЦИДЕНТУ ИЛИ АВАРИИ

Несоблюдении требований руководства по эксплуатации установки для сбора масла и техники безопасности может привести к критическим отказам, которые могут являться возможными причинами причинения вреда жизни и здоровью человека.

Перечень критических отказов при несоблюдении требований:

- проникающая коррозия корпуса и пистолета;
- потеря прочности корпусных деталей, сварных швов ниже установленного предела;
- потеря плотности материалов корпусных деталей, сварных швов ниже установленного предела;
- отказ системы управления;
- невыполнение функций по назначению.

К критическому отказу, инциденту или аварии может привести:

- неправильные действия оператора во время работы устройства;
- нахождение оператора вблизи открытого огня;
- допуск к работе посторонних лиц.

ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТА, КРИТИЧЕСКОГО ОТКАЗА ИЛИ АВАРИИ:

- немедленно остановить работу;
- сбавить давление в шланге;
- отключить подачу воздуха;
- провести осмотр устройства и выяснить причину отказа;
- доложить руководителю работ о возникшей ситуации;
- действовать в соответствии с указаниями руководителя работ.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

12.

1. На случай наличия производственных дефектов у оборудования предоставляется гарантия в соответствии с гарантийным талоном.
2. Убедитесь в том, что к оборудованию подведено надлежащее электрическое



ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Установка · Запчасти · Ремонт · Обслуживание

питание и заземление (смотрите технические характеристики установки и примечания).

При несоблюдении данного условия гарантия аннулируется.

При разборке оборудования / несанкционированных действиях либо проведении технического обслуживания персоналом, не имеющим соответствующий допуск, **гарантия аннулируется.**

5. В случае использования оборудования не по назначению **гарантия аннулируется.**

6. Оборудование должно устанавливаться внутри помещения и должно быть защищено от попадания прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и влаги.

В случае если оборудование подвергается воздействию прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и влаги, **гарантия аннулируется.**

7. В случае если транспортировка, подъем, распаковывание, установка, сборка, запуск, испытания, ремонт и техническое обслуживание оборудования осуществляются неквалифицированным персоналом, производитель не несет ответственности за случаи нанесения вреда здоровью и материального ущерба.

8. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** снимать или модифицировать компоненты оборудования, так как это может негативно отразиться на применении оборудования по назначению. При необходимости внесения каких-либо конструктивных изменений / проведения ремонта проконсультируйтесь с производителем.