



# ODA-3010

## УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАСЛА В АКПП

## Оглавление

1. Назначение.....	3
1.1. Основные функции .....	3
2. Комплект поставки.....	4
2.1. Комплект соединительных адаптеров.....	5
3. Основные технические характеристики .....	6
4. Работа с установкой.....	8
4.1. Подготовка к работе .....	8
4.2. Цикл автоматической замены масла.....	8
4.3. Цикл очистки.....	10
4.4. Замена масла.....	11
4.5. Цикл извлечения старого масла.....	11
4.6. Заправка масла .....	12
5. Настройки.....	14
6. Печать.....	16
7.Рекомендации по уходу и обслуживанию.....	18
8. Требования безопасности .....	18
9. Гарантийные обязательства.....	19
10. Отказ от ответственности.....	20



# 1. Назначение

Установка для замены трансмиссионной жидкости в АКПП предназначена для обслуживания большинства существующих марок автомобилей. Данная установка обеспечивает полную замену трансмиссионной жидкости на новую. Соединение с системой производится посредством специальных адаптеров, входящих в комплект установки.

Особенно, установка будет полезна при обслуживании старых, поддержанных иномарок. Это объясняется тем, что данная категория автомобилей сильно изношена, работает в жестких условиях. При этом часть масла остается в гидротрансформаторе, корпусе клапанов, насосе и других полостях трансмиссии, поэтому вручную можно сменить только половину используемого объема, т.е. происходит обновление масла, а не его замена.

Возможности установки: контроль давления в АКПП по манометру, визуальный контроль качества жидкости в АКПП / из АКПП, контроль замены масла по электронным весам, автоматическое переключение установки в режим «Кольцо» в случае, если жидкость закончится в емкости установки.

**ВНИМАНИЕ!** Установка рассчитана и на применение специальных промывочных жидкостей, для режима очистки.

## 1.1. Основные функции

- Полная замена старой трансмиссионной жидкости на новую
- Промывка АКПП
- Возможность забора новой жидкости из любой внешней емкости
- Визуальный контроль качества жидкости по смотровым трубкам
- Встроенная база данных автомобилей



## 2. Комплект поставки
































Рис.1 Комплект поставки

1. Установка в сборе
2. Колеса – 4 шт
3. Шланг соединительный- 2 шт
4. Набор соединительных адаптеров в кейсе
5. Инструкция
6. Упаковка изделия

**ВНИМАНИЕ!** Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.



## 2.1. Комплект соединительных адаптеров

A01		Φ9.4mm H40mm	A760	1
B01		Φ7.5mm H40mm	CX2A	1
B02		Φ11.5mm H37.7mm	K311	1
B03		Φ9.5mm H33.4mm	8HP	1
B04		Φ9.5mm H33.2mm	6HP	1
B05		Φ9.3mm H33.2mm	09G	1
B06		Φ7.4mm H33.4mm	TF70	2
B07		Φ9.5mm H36.7mm	JF010	1
B09		Φ9.4mm H37.7mm	CF8A	2
B11		Φ16.3mm H35.9mm	0AW	2
B13		Φ21.4mm H37.9mm	0AM	1
B14		Φ21.4mm H39mm	JF010 JF015	1
B22		Φ19.4mm	CX2A	1
B15		Φ18.5mm	02E	1
B18		Φ12.2mm	0BH	2
B21		Φ13.9mm H41.5mm	JF015	1
B10		Φ9.0mm H53mm	4T45 6T45	1
B24		Φ9.2mm H53mm	4F27E	1
B08		Φ12.2mm H78.4mm	55-51	1
B25		Φ12.4mm H78.4mm	6DCT 450	1
B20		Φ14.1mm H70mm	6L45	1
B12		Φ8mm Φ10mm Φ12mm	Univer- sal	1
B23		Φ9.4mm H40mm	722.9 TF-81	1
B16		Φ17.6mm H69.1mm	6HP 8HP 01T	1
B17		Φ15.5mm H70mm	AL4	1
B26		G ¼	spe- cific	1
B19		Φ12.6mm H86.3mm	9HP	1
B27		Φ14mm	4HP 722.6	1
B28				

### 3. Основные технические характеристики

Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	590х650х1060
Назначение	Замена масла в АКПП
Питание	12 В
Диаметр штуцера, мм	12,7
Шланг (впуск, выпуск), мм	2-шланга: (длина 2000, диаметр 15).
Силовой кабель	3м
Сливной шланг	1 шланг с вентилем 1,5м
Дисплей	7 дюймов
Манометр	0-8 Бар
Система емкостей	2 емкости (для новой и отработанной), 20 л
Аксессуары	Комплект адаптеров, шланги, встроенный масляный фильтр
Вес	38 кг

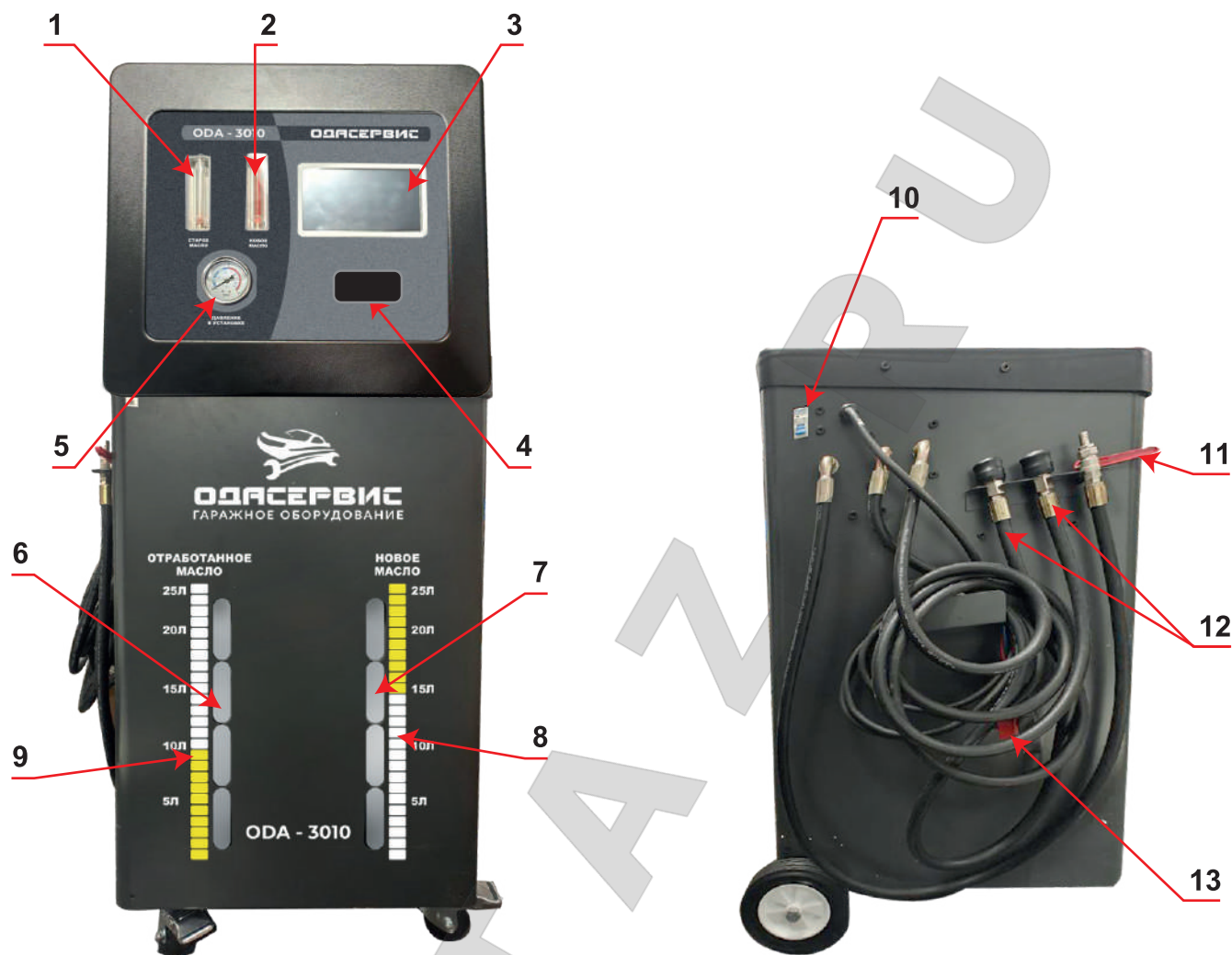


Рис.3 Устройство установки в сборе

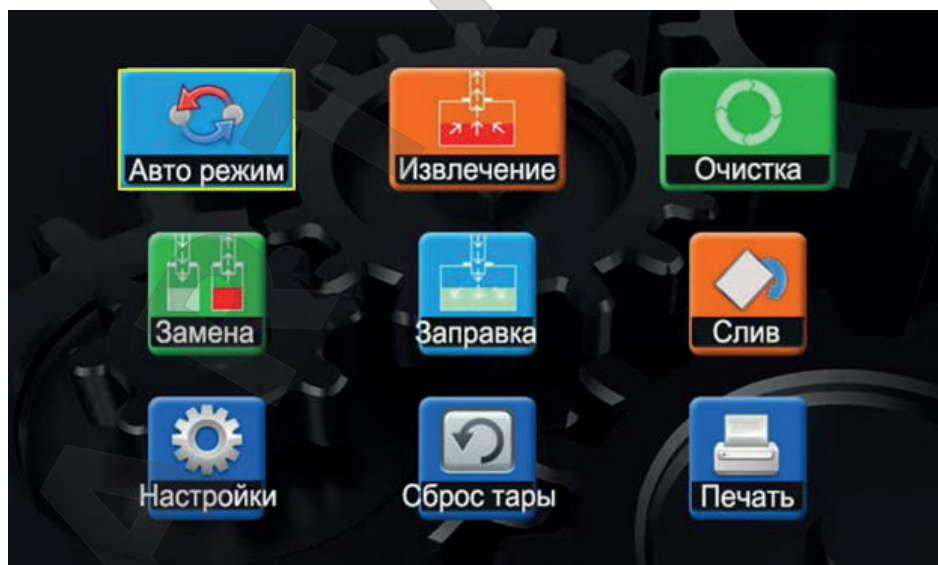
1. Смотровая трубка старого масла
2. Смотровая трубка нового масла
3. Сенсорный дисплей
4. Термопринтер
5. Манометр давления в установке
6. Емкость для отработанного масла
7. Емкость для нового масла
8. Мерная линейка
9. Мерная линейка
10. Тумблер питания установки
11. Шланг слива масла из баков
12. Присоединительные шланги
13. Силовой кабель с крокодилами

## 4. Работа с установкой

### 4.1. Подготовка к работе

1. Установите транспортное средство с помощью подъемного механизма на рабочую высоту или выберите иной, удобный для работы, безопасный способ установки в хорошо проветриваемом помещении.
2. Закрепите автомобиль, убедитесь в его надежной фиксации, выключите двигатель.
3. Убедитесь, что температура жидкости в АКПП автомобиля соответствует рабочей. Для качественной замены, автомобиль необходимо прогреть.
4. Найдите входное отверстие на радиаторе трансмиссии и точку слива трансмиссионной жидкости в коробке передач.
5. Установите установку ODA-3010 вблизи автомобиля на одной из удобных сторон.
6. Расположите трансмиссионные жидкости и промывочные средства рядом с установкой.

### 4.2. Цикл автоматической замены масла

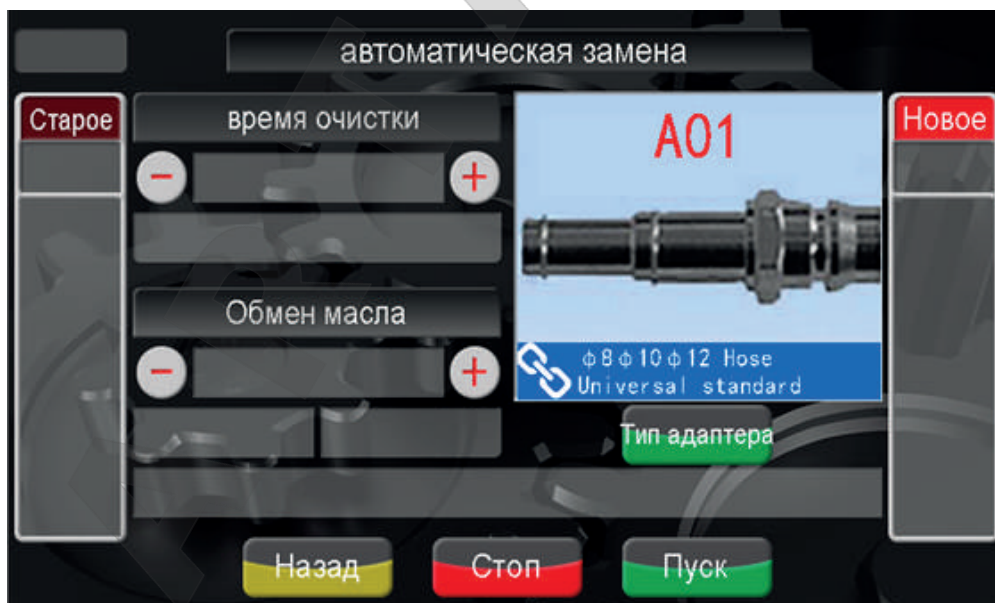


1. Выбор трансмиссионного масла и его количества производите согласно руководству по эксплуатации производителя автомобиля. Или используйте встроенную базу данных.
2. Откройте крышку заливной горловины и залейте масло НЕ МЕНЕЕ ПОЛУТОРА ОБЪЕМОВ от номинала согласно техническим характеристикам АКПП для вашей модели автомобиля.



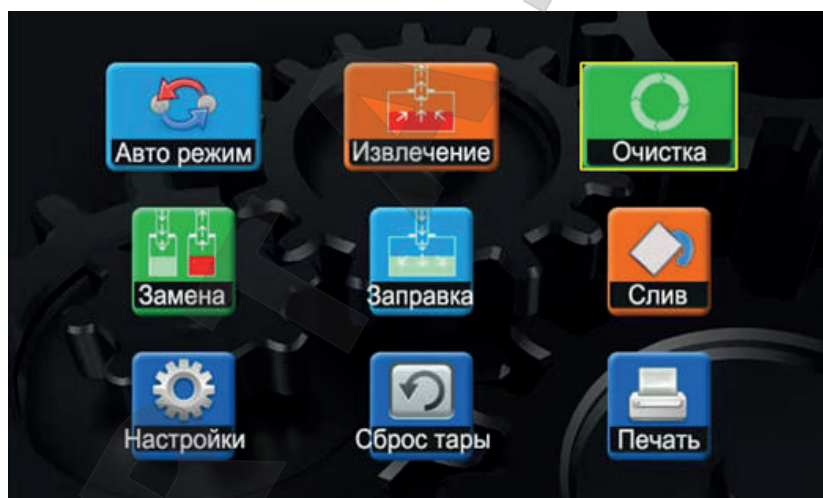
**ВНИМАНИЕ!** Т.к. в процессе замены старая жидкость частично смешивается с новой, количество новой жидкости зависит от состояния старой ATF в АКПП обслуживаемого автомобиля. Более точно определить необходимое количество ATF можно в процессе замены по индикаторам, сравнивая цвет старой ATF и заливаемой, новой.

3. Зайдите в меню «Авто режим».
4. Выберите соответствующую модель.
5. В данном меню можно откорректировать количество заправляемого масла, после чего нажмите пуск.
6. Процесс замены наблюдайте через смотровые трубки. Равномерный слив и подача масла контролируется по весам в реальном времени. Когда цвет трубки (залива) будет совпадать с цветом трубки (слива), процесс замены считается законченным.
7. После замены масла, выключите питание электронасоса. Заглушите двигатель автомобиля.
8. Восстановите соединение от трансмиссии к радиатору. Проверьте уровень масла в АКПП.

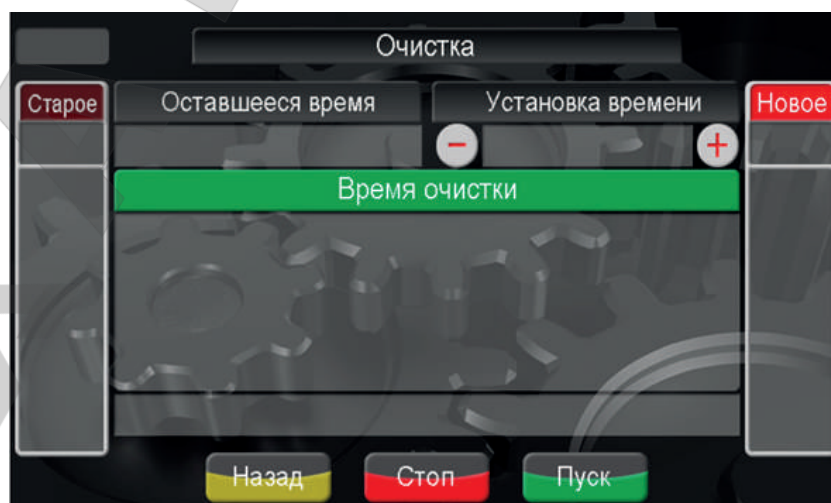


### 4.3. Цикл очистки

1. Отсоедините линию системы трансмиссии «от коробки передач к радиатору»
2. Адаптер напорного (подающего) шланга подсоедините к разъему радиатора, при необходимости используйте переходник из набора адаптеров
3. Заглушите шланг отключенный от радиатора
4. Адаптер заборного шланга (обратная линия) подсоедините к сливному отверстию коробки передач, при необходимости используйте переходник из набора адаптеров
5. В разогретую коробку передач через щуп залейте промывочную жидкость
6. При полном поступлении промывочной жидкости в трансмиссию, отключите питание
7. Запустите двигатель автомобиля и промойте трансмиссию согласно инструкции к промывочной жидкости

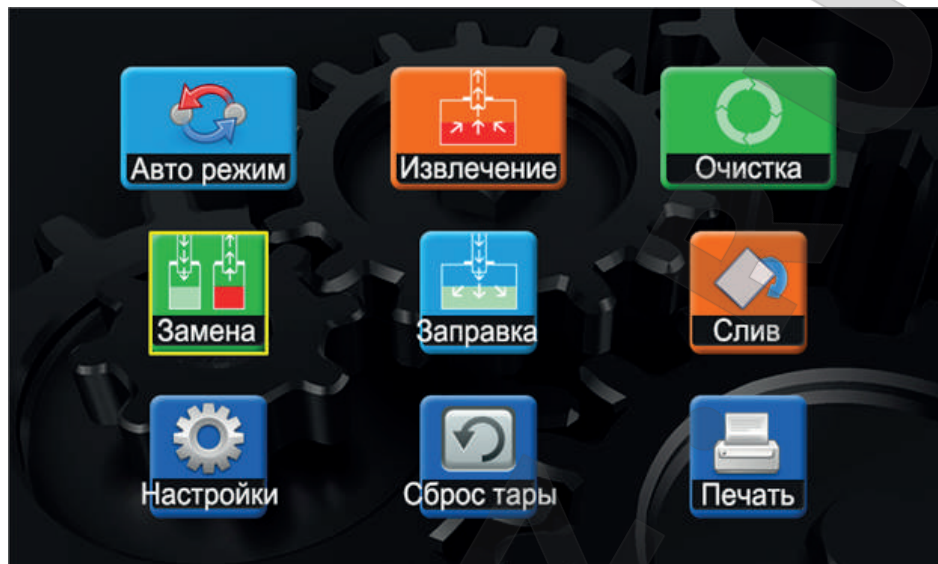


Выберите цикл очистки, чтобы войти в меню.



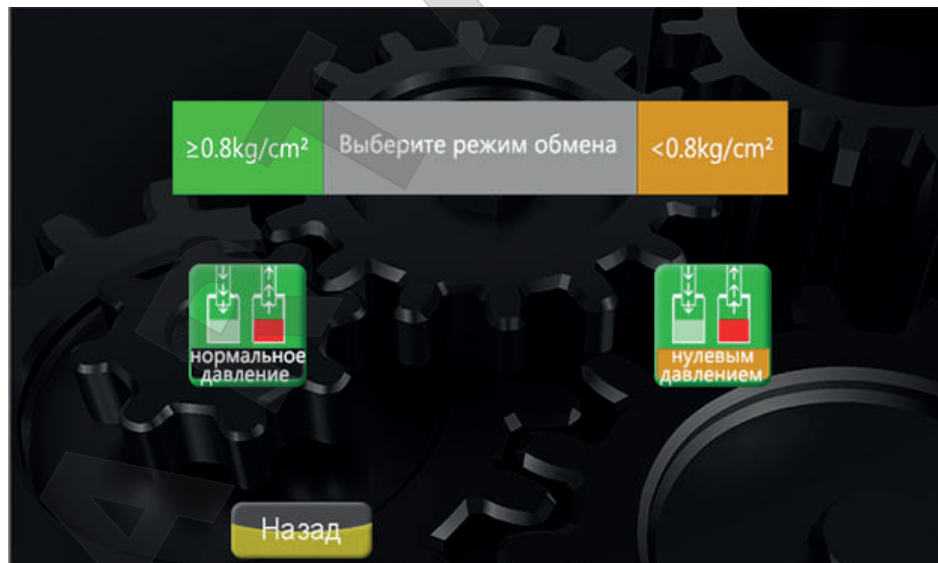
Установите время очистки. Нажмите пуск.

## 4.4 Замена масла



Выберите режим замена. Откроется меню, с выбором замены масла нормальным давлением и низким давлением.

Выбираем «нормальное давление». В открывшемся меню устанавливаем количество необходимое масла, нажимаем пуск.

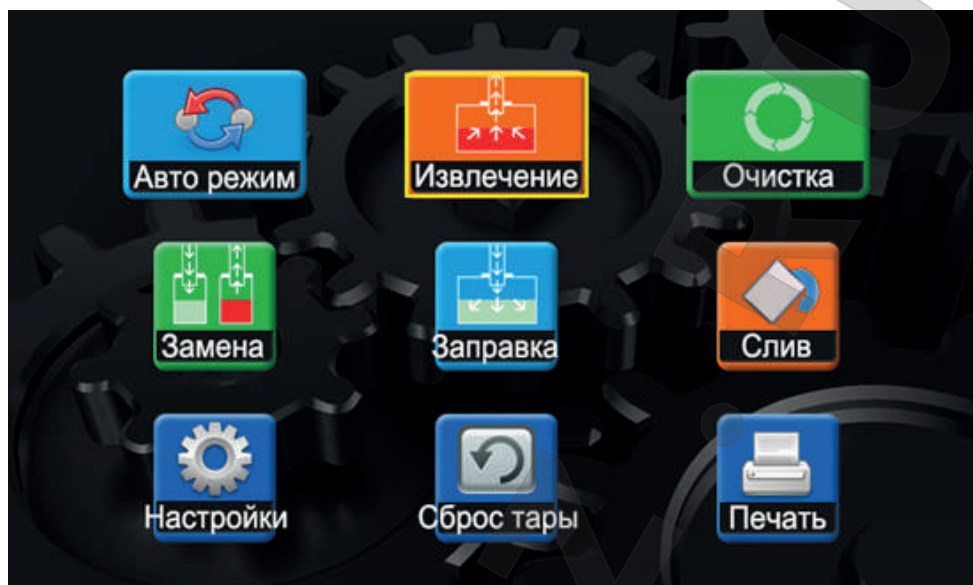


После выбора необходимого режима, в меню замены масла необходимо установить необходимое количество масла, нажать пуск.

В интерфейсе замена масла: динамическое отображение текущих параметров в режиме реального времени. Чтобы приостановить работу, нажмите «Стоп».

**Внимание!** Режим замены с «низким давлением» используется только в случаях, когда не возможна замена масла с «нормальным давлением».

## 4.5 Функция извлечения старого масла



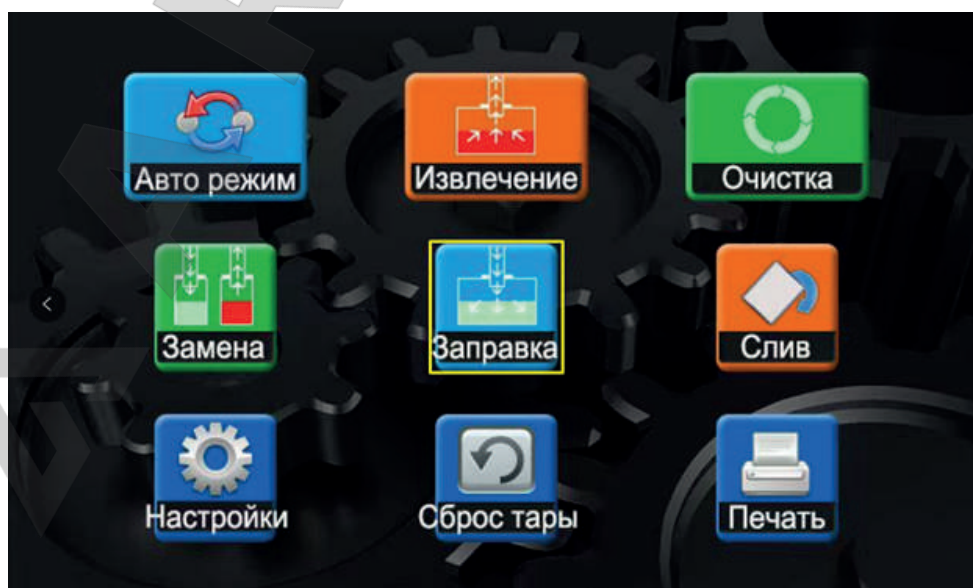
Нажмите «Извлечение», чтобы войти в настройки извлечения старого масла.

Установите количество масла, которое нужно извлечь, запустите двигатель и нажмите «Пуск».

В интерфейсе извлечения масла: динамическое отображение текущих параметров в режиме реального времени. Чтобы приостановить работу, нажмите «Стоп». После чего можно переходить к следующему этапу.

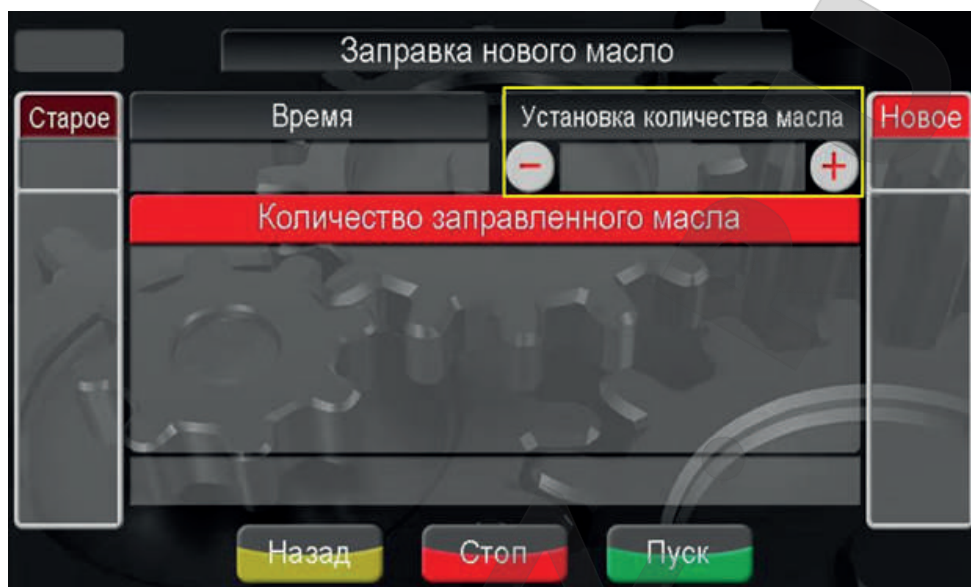
## 4.6 Заправка масла

Если в АКПП недостаточно масла, необходимо долить определенное количество нового масла к номинальному значению.





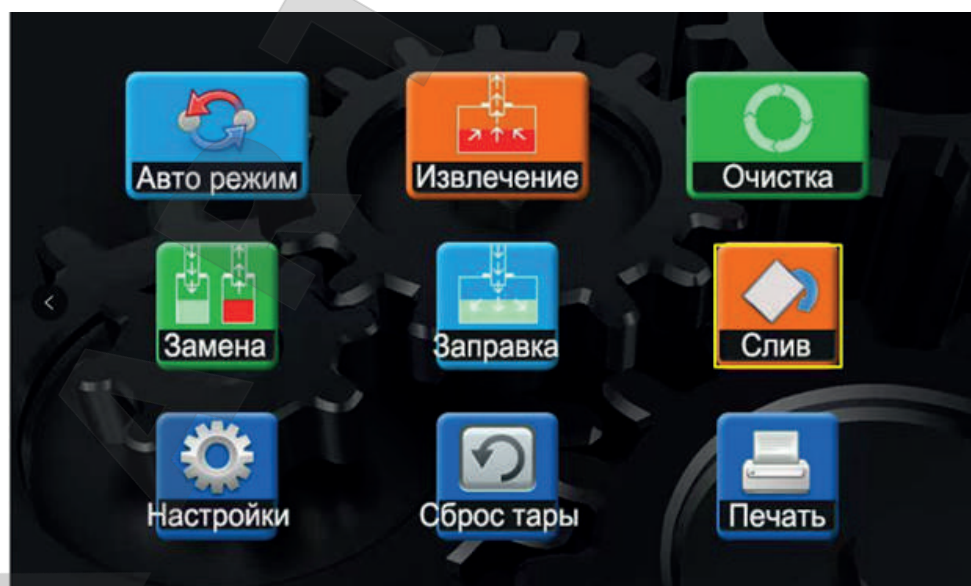
Нажмите «заправка», чтобы войти в меню заправка нового масла.



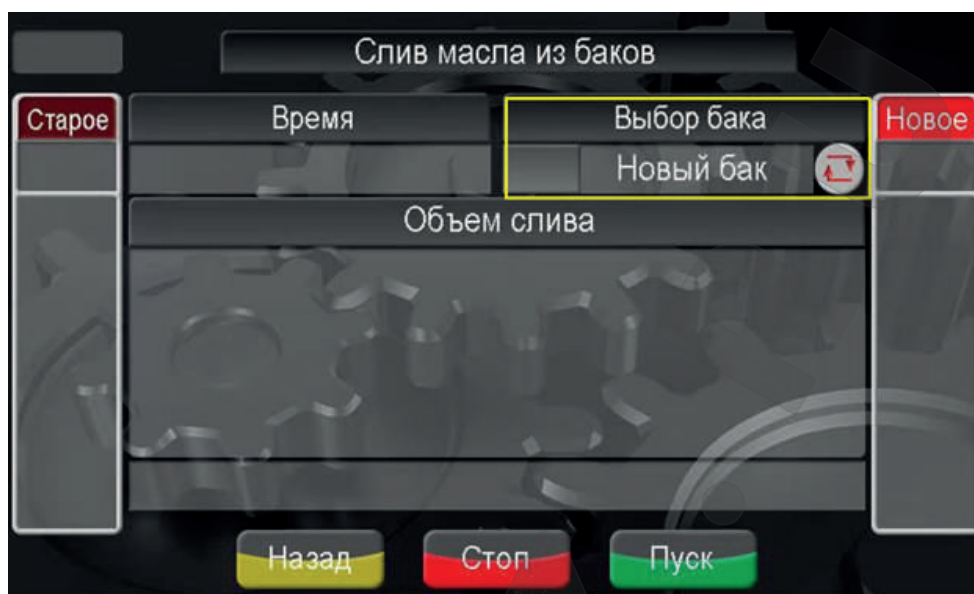
Установите необходимое количество масла для заправки и нажмите "пуск".

**Внимание:** Заданное количество масла не может превышать новое количество масла. Не запускайте двигатель при его превышении.

В интерфейсе заправки маслом: динамическое отображение текущих параметров в режиме реального времени, если вы хотите приостановить работу, вы можете нажать "стоп" для паузы.



Нажмите «слив», чтобы войти в интерфейс функции «Слив нового/старого масляного бака»

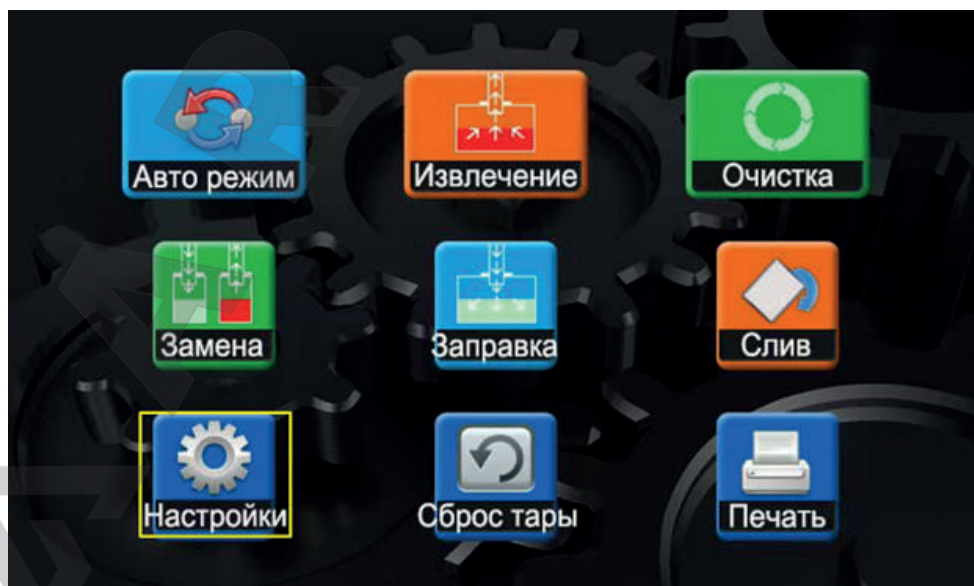


1. Откройте вентиль шланга слива масла
2. Выберите бак который надо опустошить, нажмите пуск

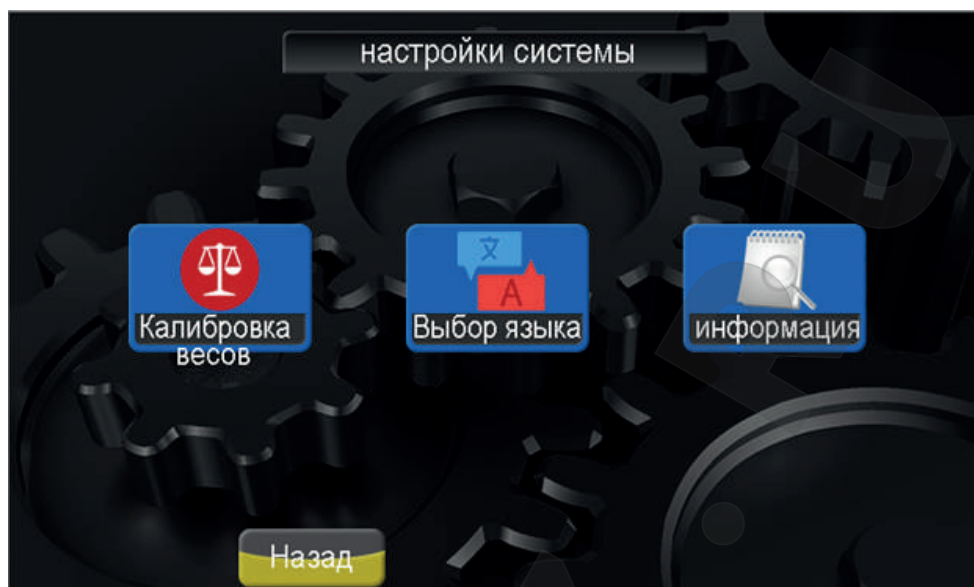
**Внимание:** Когда замена масла или очистка автоматической коробки передач завершена, масло в новом масляном баке должно быть сброшено для защиты компонентов системы взвешивания.

Убедитесь, что кран слива масла открыт, а масляная трубка оборудования не должна быть подключена к коробке передач автомобиля.

## 5. Настройки



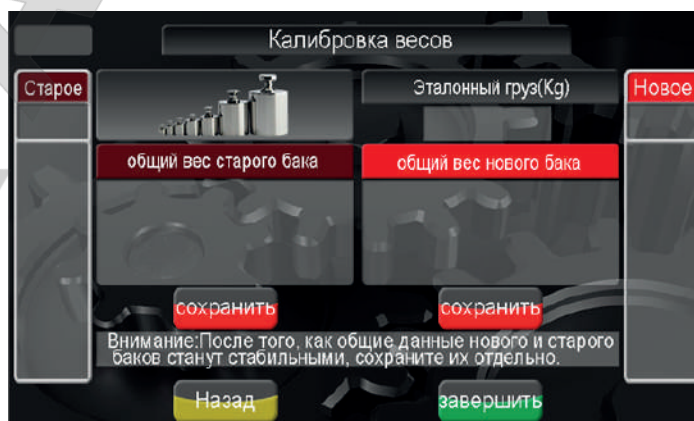
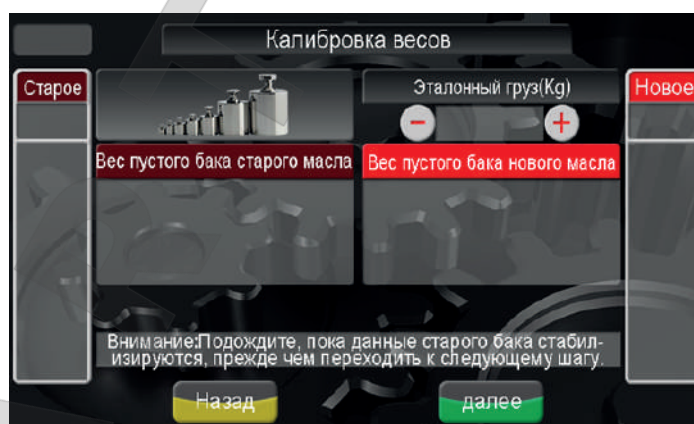
Нажмите «Настройка», чтобы войти в интерфейс настроек системы



**Введите код доступа 1111, нажмите далее.**  
 Сервисное меню для управления силовыми выходами.

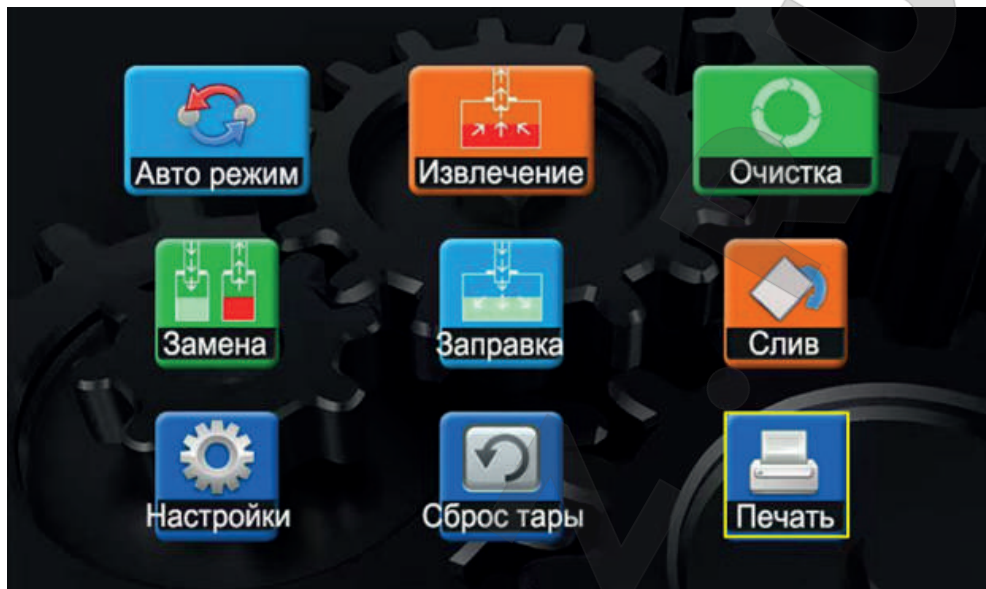
**Введите пароль 8888, функция калибровки системы взвешивания.**

1. Если погрешность измерения нового и старого топливного бака превышает 15%, система должна быть откалибрована с помощью симметричной системы. Для калибровки необходимо использовать калибровочные грузы для нового и старого масляных баков. Калибровочный вес может составлять 1-10 кг.
2. После входа в интерфейс калибровки следуйте инструкциям на экране.

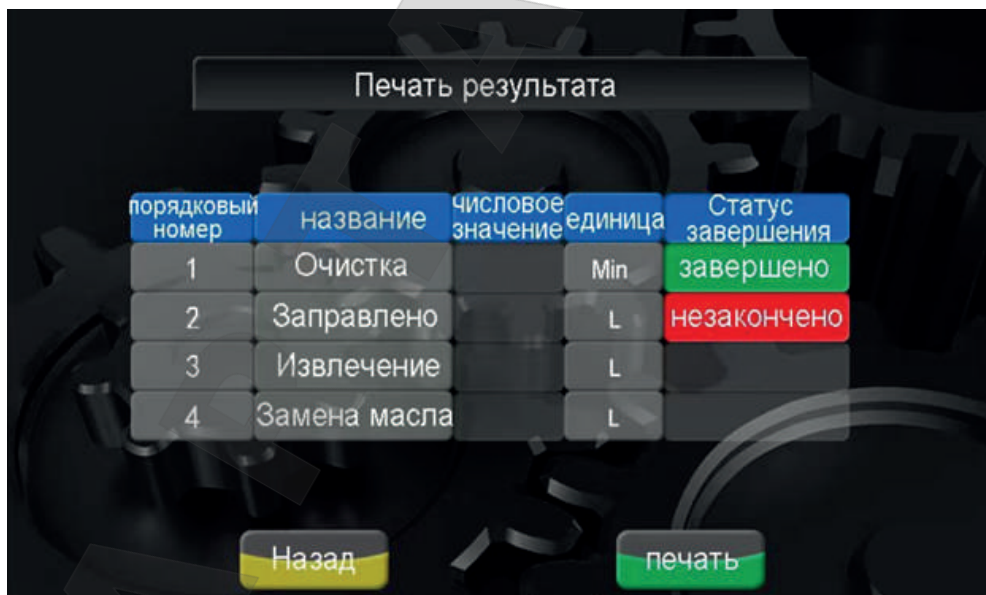




## 6. Печать



Нажмите «Печать», чтобы воспользоваться этой функцией



После цикла замены масла в меню печать отображаются данные: времени и количества заправленного/извлеченного масла.

Установка оснащена 58-миллиметровым встроенным термопринтером.



## 7. Рекомендации по уходу и обслуживанию

1. Слейте жидкости из шлангов, которые использовались при замене масла.
2. Размещайте установку на ровной горизонтальной поверхности.
3. Не оставляйте установку надолго под открытыми лучами солнца.
4. Закончив замену масла, сверните шланги и поместите их в боковой карман установки. Комплект адаптеров верните в кейс. Храните кейс-ящик в задней верхней части установки.
5. Если поток жидкости, проходящий через установку, становится очень медленным (несмотря на высокое давление), поменяйте масляный фильтр.

## 8. Требования безопасности

1. При работе с трансмиссионной жидкостью необходимо соблюдать следующие правила:
  - Избегать любых операций, в результате которых эти жидкости или их пары могут попасть в полости рта, органы зрения, дыхания, слуха, слизистые оболочки, кожные покровы. В случае их попадания обильно промыть чистой проточной водой, при необходимости обратиться за врачебной помощью в медучреждение.
  - Пролитую жидкость смыть водой, помещение проветрить.
  - Загрязненную жидкостью одежду снять, высушить вне помещения, выстирать.
2. Не подогревайте агрегаты автомобиля открытым пламенем.
3. Держите рабочее место чистым и свободным от посторонних предметов, загромождение рабочего места приводит к несчастным случаям и повреждениям оборудования.
4. Не допускайте попадания соединительных шлангов установки и адаптеров на горячие части автомобиля во избежание их повреждения.
5. Трансмиссионная жидкость не должна ни в коем случае попадать в емкости для питьевой воды. Следует исключать контакт детей с трансмиссионной жидкостью.

**ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ!** Не разрешайте детям находиться рядом с местом работы данного прибора. Не позволяйте им прикасаться к данным приборам, инструментам и шлангам.

6. Содержание инструментов. Осматривайте трубки, шланги инструмента и адаптеры периодически. И, если заметите повреждения, замените их, или отремонтируйте в мастерской. Ручки должны быть чистыми, сухими, без масла и смазки.
7. Сбавьте давление в установке после окончания работы .
8. Работайте в хорошо проветриваемом помещении .
9. Сменные части и принадлежности. Обслуживая, используйте только оригинальные сменные части. Использование любых других частей будет являться основанием для аннулирования гарантии. Используйте принадлежности (насадки , адаптеры, переходники и подобные предметы), предназначенные только для данного вида, марки, артикула оборудования .



10. Не допускается работа на данном оборудовании лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Принимая медицинские препараты, внимательно ознакомьтесь с описанием побочных действий, поскольку ряд препаратов замедляет естественные реакции, вызывает снижение внимания. Если вы испытываете сомнения о побочных действиях препаратов, не пользуйтесь оборудованием..
11. Всегда слетите за тем, что вы делаете. Не управляете приборами, если чувствуете, что устали.
12. Работу осуществляйте в специальной одежде с защитными очками.
13. Не допускайте прямого попадания жидкости в глаза .
14. Оборудование предназначено для работы обученного персонала дилерских СТО, автосервисов, АТП, независимых автомастерских, автоклубов, технических сообществ, спортивных организаций, и др.
15. Во время работы с техническими жидкостями не курить, не принимать пищу, по окончании работы, тщательно вымыть руки теплой водой с мылом.

## 9. Гарантийные обязательства

В соответствии с законом РФ «О защите прав потребителя»:

1. На данное оборудование распространяется гарантия 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза сроком до десяти рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все перечисленные обязательства применяются только к оборудованию, предоставленным в офис компании в чистом виде и сопровождаемым паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или грубого обращения, а так же оборудование, имеющее следы несанкционированного вмешательства в устройство лицами, не имеющими специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Авторизованный дистрибьютор и сервисный центр на территории РФ:  
Автосканеры.РУ 125363, РФ, г. Москва, Строительный проезд 10  
+7 (499) 322-42-68  
[help@autoscaners.ru](mailto:help@autoscaners.ru)



## 10. Отказ от ответственности

Компания поставщик (Дистрибьютер оборудования) не несет никакой юридической и материальной ответственности за ненадлежащее качество использования и оказания услуг сторонними лицами сервисных работ, обслуживания автотранспортных средств, ремонтно-восстановительных операций и других случаев, с использованием данного оборудования, повлекшее причинение материального ущерба имуществу третьих лиц.