

14. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

14.1 Завод изготовитель гарантирует исправную работу подъемника в течение 24 месяцев со дня продажи при условии транспортирования и хранения его в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации. В случае, если подъемник не был введен в эксплуатацию до окончания срока консервации, указанного в «Свидетельстве о консервации», и при этом не был подвергнут переконсервации с оформлением соответствующего акта, гарантийные обязательства прекращаются с момента окончания срока консервации.

14.2. В течение гарантийного срока завод-изготовитель обязуется безвозмездно заменять или ремонтировать преждевременно вышедшие из строя узлы и детали имеющие механические дефекты, вызванные некачественным изготовлением.

14.3. Гарантийные обязательства не распространяются на электрические кабели, провода и комплектующие изделия электрооборудования.

14.4. Гарантийные обязательства не распространяются на подъемник в случае:
 1) использования его не по назначению; 2) эксплуатации с нарушением требований руководства по эксплуатации; 3) при изменении конструкции и при проведении потребителем ремонтов, не согласованных с изготовителем.

15. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

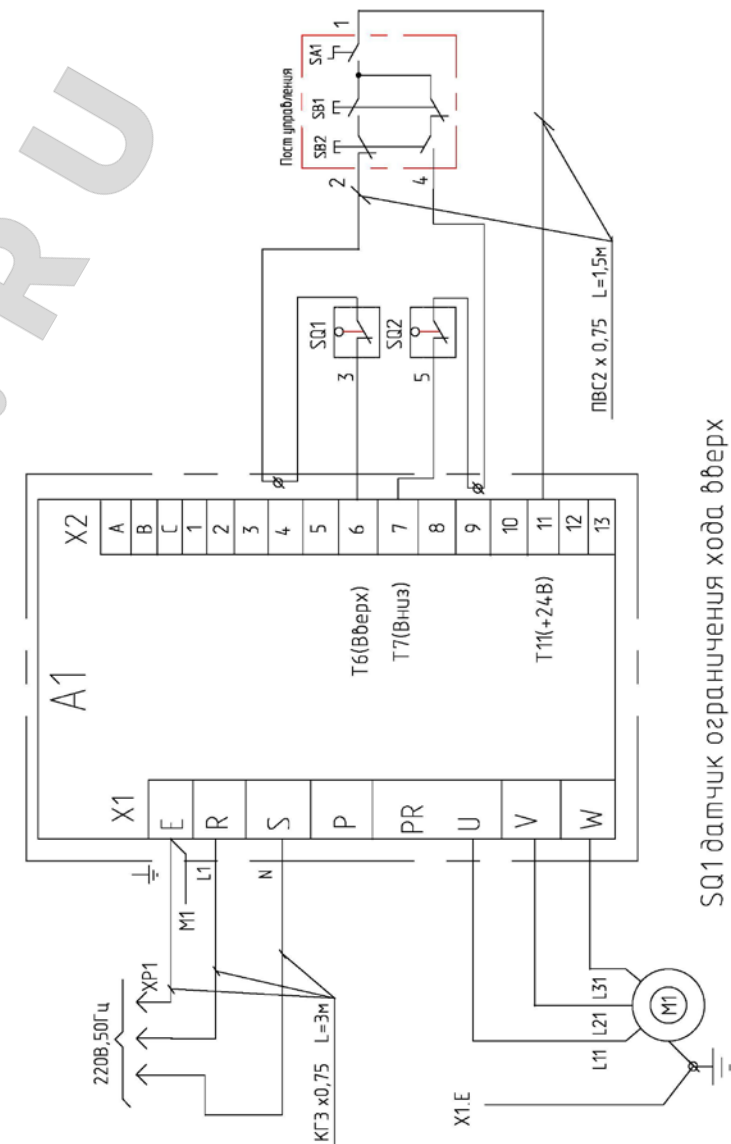
15.1. Детали и сборочные единицы, вышедшие из строя не по вине потребителя в течение гарантийного срока, заменяются заводом-изготовителем безвозмездно при условии предоставления акта-рекламации с описанием причины неисправности.

15.2. В акте должны быть указаны: номер изделия, год выпуска, время и место появления дефекта, а также подробно описаны обстоятельства, при которых обнаружен дефект и предоставлены материалы в виде схем, фотографий и т.п., подтверждающие выявленные неисправности и отсутствие вины потребителя. Акт должен быть направлен продавцу не позднее 20 дней с момента составления. При несоблюдении указанного порядка рекламации не принимаются.

15.3. В случае приобретения подъемника непосредственно у завода - изготовителя рекламации следует посылать на адрес: 180019 г.Псков, ул.Труда 27, ОАО «Автоспецоборудование», тел., факс: (8112) 72-10-88, эл. почта: otk@asopskov.ru.

15.4. В случае приобретения подъемника у торговой организации рекламации следует направлять в адрес соответствующей торговой организации.

15.5. Сведения о рекламациях, их краткое содержание и меры, принятые по рекламации регистрируются в таблице № 7.



SQL датчик ограничения хода вверх
 SQ2 датчик ограничения хода вниз

Рис. 3. Схема электрическая соединений подъемника ПП-1

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Подъемник передвижной для автомобилей, модель ПП-1
 Зав. № _____
 Изготовлен и принят в соответствии с ТУ 4577-087-03084090-2014,
 действующей технической документацией и требованиями государственных
 стандартов.

Сертификат соответствия № TC RU C-RU.AB54.B.00032

Подъемник прошел полное первичное техническое освидетельствование в
 соответствии с пунктом 5.5 настоящего руководства по эксплуатации, а также
 выполнены замеры исходных зазоров между рабочими и страховочными
 гайками стоек. Результаты замеров зазоров зафиксированы в таблице № 2.

Подъемник ПП-1 Зав. № _____ признан
 годным к эксплуатации.

Дата изготовления « ____ » _____ 201 г.

Начальник ОТК _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

5.4 Лица, осуществляющие работы с использованием подъемника
 перед началом работ должны производить осмотр и проверку
 подъемника. Результаты осмотра и проверки должны записываться
 в эксплуатационный журнал. Наличие и правильность ведения
 эксплуатационного журнала должен обеспечить инженерно-технический
 работник под надзору за безопасной эксплуатацией подъемника.

5.5. До начала эксплуатации нового подъемника после монтажа, потребитель
 обязан провести полное техническое освидетельствование подъемника.

При полном техническом освидетельствовании подъемника проводятся:

- статические и динамические испытания;
- измерение сопротивления изоляции;
- проверка работы конечных выключателей.

Периодичность проведения полного технического освидетельствования
 подъемника при дальнейшей эксплуатации - 12 месяцев.

5.5.1 Статические и динамические испытания.

Статические испытания производить нагружением подхватов, грузом
 массой указанной в таблице, поднятых на высоту 100 – 200 мм над уровнем
 пола с выдержкой под нагрузкой не менее 10 мин.

Динамические испытания производить путем трехкратного подъема на
 максимальную высоту груза массой, указанной в таблице.

	При статических испытаниях	При динамических испытаниях
Масса груза на подъемник, кг	1250	1100

Подъемник считается выдержавшим статические и динамические
 испытания, если в течение 10 мин груз, поднятый при статических
 испытаниях, не опустится относительно первоначального положения, а также
 не будет обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений
 металлоконструкций и механизмов.

5.5.2. Измерение сопротивления изоляции.

Измерение сопротивления изоляции аппаратов вторичных цепей и
 электропроводки производить мегаомметром М1102/1 ТУ 25-04-798-78.

Сопротивление изоляции должно быть не менее 0,5 МОм.

5.5.3. Проверка работы конечных выключателей.

Порядок проверки работы конечных выключателей:

- 1) подключить подъемник к сети 220В, 50 Гц;
- 2) на пульте управления нажать кнопку «Вверх», при этом подхваты поднимаются вверх;
- 3) кратковременно на стойке нажать ролик верхнего конечного выключателя вверх, при этом двигатель стойки должен отключиться а каретка остановиться.
- 4) довести подхваты до крайнего верхнего положения и отпустить кнопку «Вверх»;
- 5) нажать кнопку «Вниз», при этом подхваты опускаются вниз;
- 6) кратковременно на стойке нажать ролик нижнего конечного выключателя, при этом двигатель стойки должен отключиться а каретка остановиться.
- 7) довести подхваты до крайнего нижнего положения и отпустить кнопку «Вниз».

5.6. Перед подъемом автомобиля необходимо убедиться в правильном положении зацепов и подхватов под колесами или под порогами автомобиля.

Во время подъема или опускания автомобиля помимо оператора, находящегося у шкафа аппаратного, должен присутствовать второй работник, который обязан вести наблюдение за положением автомобиля и работой подъемника со стороны, невидимой оператору и при возникновении какой-либо опасности или неисправности подать сигнал оператору о немедленной остановке подъемника.

5.7. Запрещается поднимать автомобиль собственной массой свыше 2000 кг., при этом нагрузка на подхваты стойки не должна превышать 1000 кг.

5.8. Запрещается находиться в автомобиле, под ним или в зоне его возможного падения во время подъема или опускания.

5.9. Запрещается производить подъем и обслуживание автомобиля с работающим двигателем.

5.10. Запрещается производить какие-либо работы с подъемником и его механизмами при поднятом автомобиле, а также во время подъема или опускания.

5.11. Электродвигатель, стойка, пуско-регулирующая аппаратура должны быть надежно заземлены.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица № 3

Признаки неисправности	Вероятные причины	Методы устранения
1. Не вращается грузовой винт при работе электродвигателя.	Износ, поломка привода подъема. Срезана шпонка шкива клиноременной передачи.	Заказать новые детали на заводе изготовителе и заменить. Заменить шпонку.
2. При нажатии кнопки «Вверх» или «Вниз» двигатель стойки не работает.	Неисправен конечный выключатель. В электронном блоке управления двигателем сработала тепловая защита двигателя.	Проверить исправность конечных выключателей. Устранить причину перегрузки. Для сброса защиты Вынуть вилку из розетки внешнего питания и подключить вновь через 60 сек.
3. При опускании каретки перемещаются рывками	Попадание грязи, инородных предметов, отсутствие смазки на направляющих стойки.	Очистить и смазать направляющие стойки.
4. Не вращается грузовой винт при работе электродвигателя.	Износ, поломка привода подъема. Срезана шпонка шкива клиноременной передачи.	Заказать новые детали на заводе изготовителе и заменить. Заменить шпонку.
. На рабочей поверхности грузового винта видны инородные включения, кольцевые риски.	Попадание инородного тела на трущиеся поверхности пары винт-гайка.	Промыть резьбовую поверхность грузового винта и обеих гаек, насухо вытереть, зачистить острые кромки и заусенцы, нанести чистую смазку

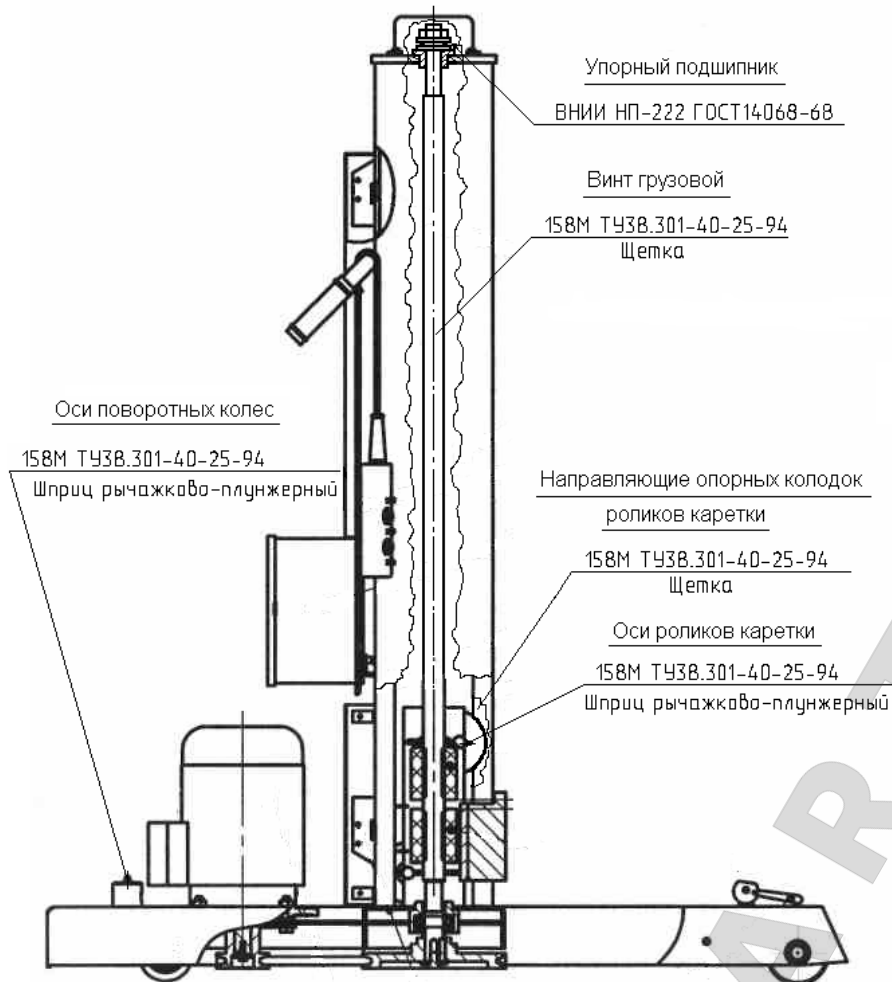


Рис. 4. Карта смазки подъемника ПП-1.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1. Подготовка подъемника к подъему автомобиля.

7.1.2. Перед подъемом автомобиля следует проверить исправность подъемника, правильность срабатывания конечных выключателей. Подъем и опускание автомобиля должны осуществлять два лица, контролирующие работу подъемника с противоположных сторон от поднимаемого или опускаемого автомобиля.

7.1.3. Во время подъема и опускания автомобиль и подъемник находятся в движении и на их пути не должно быть препятствий (выбоин в полу, колодок под колёсами автомобиля).

Во избежание опрокидывания не следует поднимать автомобиль на угол более 30°.

Запрещается ставить подъемник на ручной тормоз при подъеме или опускании автомобиля.

7.2. Подъем автомобиля.

7.2.1. Подключить подъемник к внешней электрической сети 220 В, 50 Гц.

- В зависимости от вида работ на автомобиле или от диаметра колёс установить на подъёмник подхват поз. 10 (рис.1) с накладками поз. 12 или без них или зацеп поз. 11.
- Подкатить подъёмник под колесо или под порог.
- Подключить подъёмник к сети.
- Нажать кнопку «Вверх»
- Приподняв автомобиль на 150-200 мм. от пола, убедится в устойчивом положении автомобиля.
- Продолжить дальнейший подъём автомобиля.
- После подъёма автомобиля установить страхующую стойку.
- Выключить вводный автоматический выключатель на шкафу аппаратном.
- Приступить к обслуживанию автомобиля.

7.3. Опускание автомобиля.

- Включить вводный автоматический выключатель на шкафу аппаратном, при этом должна загореться сигнальная лампочка «Сеть».
- Перед опусканием убедится в отсутствии посторонних предметов под автомобилем, убрать страхующую стойку.
- Опускание автомобиля производится в обратной последовательности.

Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата	Лист
					1с

ПП-1.00.00.000РЭ

					Лист
					13

ПП-1.00.00.000РЭ

8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1. Транспортирование упакованного подъемника может производиться автомобильным, железнодорожным и водным транспортом. В том числе и в открытых кузовах, прицепами автомобильного транспорта, в открытых вагонах и на палубах судов.

8.2. Допускается транспортирование неупакованного законсервированного подъемника заказчиком (потребителем) автомобильным или железнодорожным транспортом. В этом случае транспортирование должно производиться в закрытых кузовах и вагонах с применением мер, не допускающих механических повреждений изделий и воздействия пыли, атмосферных осадков и солнечной радиации.

8.3. Подъемники следует хранить в условиях воздействия климатических факторов внешней среды 1(Л) по ГОСТ 15150-69.

8.4. Законсервированные и упакованные в плотные ящики подъемники, предназначенные для поставки в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, допускается хранить в условиях воздействия климатических факторов внешней среды 1(Л) по ГОСТ 15150-69.

8.5. Не допускается хранить подъемники свыше срока консервации указанного в «Свидетельстве о консервации». При необходимости хранения изделия свыше срока консервации, подъемник следует подвергнуть переконсервации.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9.1. Виды и периодичность технического обслуживания.

9.1.1. Один раз в смену:

- перед подъемом автомобиля выполнить внешний осмотр всех составных частей подъемника;
- проверить отсутствие грязи и наличие смазки на грузовом винте стойки, при необходимости винт очистить от грязи и смазать;
- после окончания работы очистить подъемник от пыли и грязи.

9.1.2. Один раз в месяц:

- проверить исправность работы конечных выключателей (порядок проверки см. п. 5.5.3);
- проверить наличие смазки в упорном подшипнике, в осях роликов каретки и на направляющих опорных колодок роликов каретки, при необходимости – смазать.

9.1.3. Через каждые 100 циклов работы (подъем – опускание):

- проверить зазор L (см. Рис.1) между страхующей и рабочей гайками (см. п. 5.16). Результаты замеров зафиксировать в таблице № 2.

9.1.4. Один раз в 6 месяцев:

- произвести смазку стойки подъемника в соответствии с картой смазки (см. Рис. 4);
- проверить натяжение ремней привода пробным нажатием на ветвь ремня усилием 10-15 кгс. Стрела прогиба при этом должна быть равна 7-8 мм.

9.1.5. Один раз в 12 месяцев:

- произвести полное техническое освидетельствование подъемника в соответствии с пунктом 5.5 настоящего руководства. Результаты полного технического освидетельствования зафиксировать в таблице № 5.

9.2. Сведения о проведенных ремонтах и о замене деталей и узлов подъемника зафиксировать в таблице № 6.

9.3. Перечень возможных неисправностей и методы их устранения приведены в таблице № 3.

					Лист
					1 4
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата	

ПП-1.00.00.000РЭ

					Лист
					15

ПП-1.00.00.000РЭ

ARTAZ.RU