

Установка для замены масла в АКПП



ПАСПОРТ

Инструкция по эксплуатации

Модель: ATF3000, GA-322

Спецификация

Функции установки	Удаление, очистка и замена масла автоматических коробок передач, гидротрансформаторов, шлангов и радиаторов.
Working Air Pressure	70 - 90 PSI (7-9 бар)
Подвод воздуха	1/4"-18 NPT
Шланги высокого и низкого давления	126 x 1/2 дюймов (1-красный, высокого давления, 1-черный, низкого давления), шланги с быстрыми разъемами мама-папа, 300 PSI (max.).
Регулятор давления	Ручной, с блокировкой, 1-1/2*1-1/2 дюймов.
Манометры	2-3/4 дюймов; 0~100 PSI, 20 PSI шаг; 0~7 Bar, шаг 1 и 1/10 Bar.
Масляный фильтр	Тип - авто, 4-3/4 (высота) x 3 (диаметр) дюймов; резьба 17 x 1.7.
Емкость	2 бака (для новой и использованной жидкости), 8 галлонов каждый
Аксессуары	Комплект переходников, шлангов в кейсе

Стандартные предупреждения и меры безопасности.

ВНИМАНИЕ: При использовании установки всегда соблюдайте элементарные условия техники безопасности для снижения риска травматизма персонала и порчи оборудования.

- Содержите рабочую зону в чистоте.**
- Проверьте рабочие условия. Не используйте установку в запыленных, плохо освещаемых или влажных помещениях. Не подвергайте оборудование воздействию открытого огня, атмосферных осадков, взрывоопасных газов.**
- Держите установку вне доступа детей.**
- Хранение. Если оборудование не используется, содержите оборудование в сухом чистом месте для избежания ржавчины.**
- Риск самозапуска. Удостоверьтесь, что к установке во время простоя или хранения не был подведен сжатый воздух. Проверьте наличие давления воздуха в установке перед введение в эксплуатацию или ремонтом.**
- Использование. Всегда следите за своими действиями. Не**

используйте оборудование если вы устали или находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

7. **Проверка на повреждения.** Перед использованием проверьте установку на наличие дефектных/поврежденных узлов, перегибов гнувшихся трубок, непротянутых резьбовых соединений. Все дефектные узлы должны быть восстановлены или заменены на новые перед началом работы.
8. **Запасные части и аксессуары.** Используйте только идентичные запасные части и аксессуары. Не вносите изменений в конструкцию установки.
9. **Обслуживание.** Для вашей безопасности и продления срока службы оборудования рекомендуется регулярно проводить техническое обслуживание.
10. **Защита глаз и слуха.** Всегда носите респиратор и защитные очки при работе в среде химических газов и аэрозолей.

Специфические меры безопасности.

Оборудование предназначено для работы квалифицированного персонала. Запрещается использование оборудования без изучения настоящего руководства.

1. **Носите защитные очки во время работы с установкой.**



2. **Не курите около установки.**
3. **Используйте только в хорошо проветриваемом помещении.**
4. **При обнаружении утечек воздуха или масла из шлангов или резервуара, немедленно перекройте подачу сжатого воздуха и устранитте течи.**
5. **Не превышайте рекомендованного давления подводимого сжатого воздуха. Это может привести к повреждению оборудования.**
6. **В рабочем помещении должны быть установлены огнетушители согласно пожарной безопасности.**



7. **Не допускайте контакта кожи лица и глаз с маслами и растворителями. В случае попадания в глаза обратитесь к врачу..**

- 8. Использованное масло должно быть переработано в соответствии с действующим законодательством**
- 9. Не используйте растворителей и других едких веществ для очистки системы установки. Допустимо дизельное топливо.**
- 10. Завод-изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию без уведомления.**

Внимание: Предупреждения и инструкции указанные в данном руководстве не могут покрыть все возможные риски и предусмотреть все ситуации. Данное обстоятельство должно быть понятно оператору.

Распаковка.

В процессе распаковки проверьте комплектность установки. Если что-то отсутствует или какие-либо узлы имеют видимые повреждения – свяжитесь с поставщиком данного оборудования.



Органы управления.



При наполнении канистр, возможен контроль уровня по шкалам.

Операции.

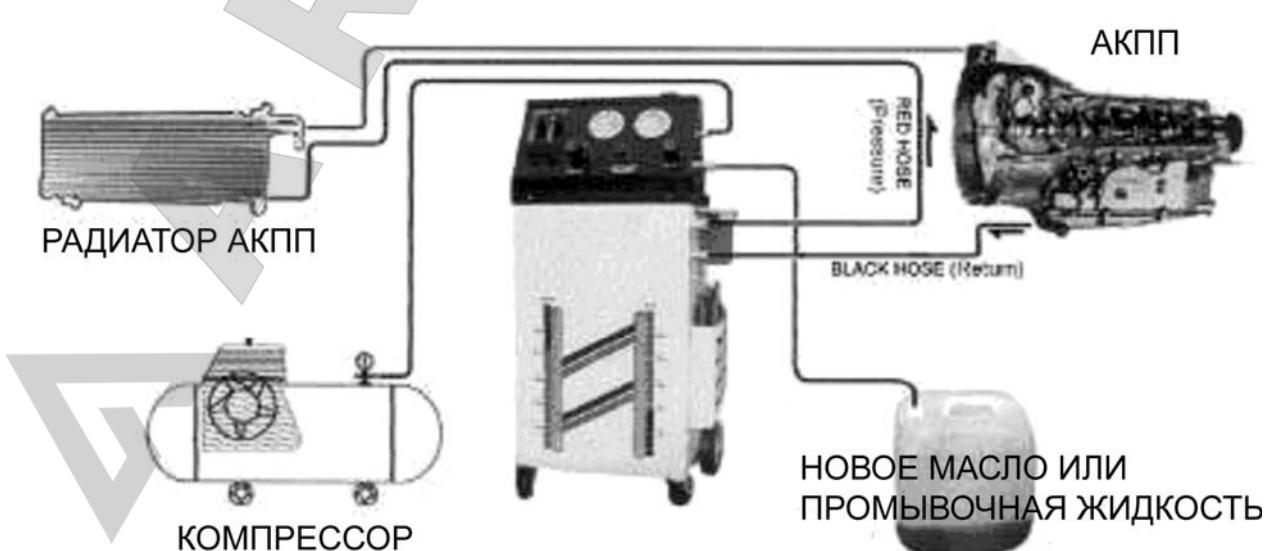
ВНИМАНИЕ: Не заводите двигатель автомобиля в закрытых плохо вентилируемых помещениях. Выхлопные газы выделяемые при работе двигателя могут привести к летальному исходу при длительном вдыхании. Ранние симптомы отравления выхлопными газами: тошнота, головная боль. При данных симптомах немедленно выйдите на чистый воздух.

Подготовка.

1. Установите автомобиль в хорошо вентилируемом помещении.
2. Поставьте автомобиль на ручник и заглушите двигатель.
3. Найдите точки подсоединения шлангов трансмиссионных узлов (АКПП и радиатор). Ознакомьтесь с инструкцией по сервисному обслуживанию автомобиля и изучите все предупреждения и советы по ремонту.
4. Подвезите установку к борту автомобиля..
5. Включите воздушный компрессор (не входит в комплект поставки) и подключите установку.
6. Приготовьте новое масло или промывочную жидкость для использования.

Цикл промывки.

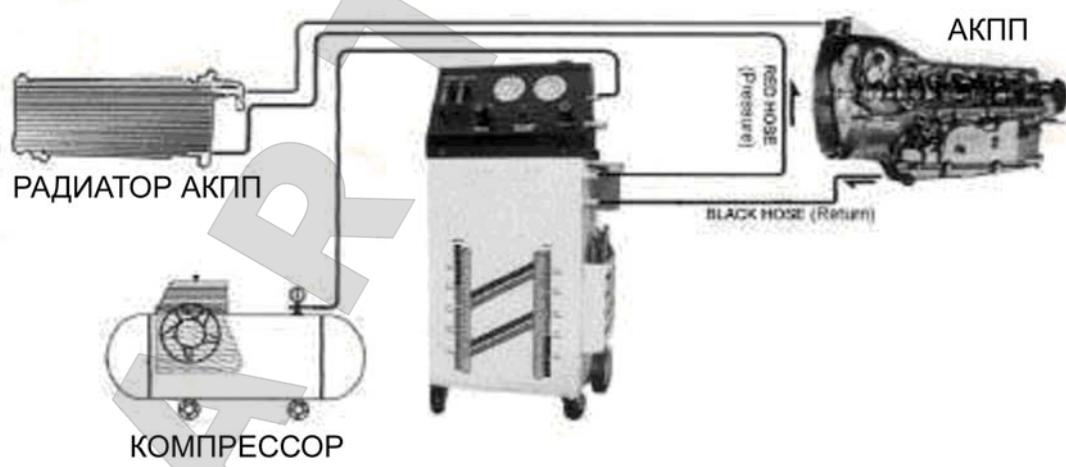
1. Отсоедините шланги от радиатора и АКПП.
2. Соедините шланги как показано на рисунке.
3. С помощью переходников подсоедините красный шланг высокого давления к разъему подачи масла на радиаторе
4. С помощью дополнительного шланга подсоедините емкость с новым маслом или промывочной жидкостью к разъему входа Нового масла. При использовании промывочных жидкостей – проверьте совместимость по инструкции по эксплуатации для автомобиля.
5. Поверните левый переключатель в позицию Pressure.



6. Поверните правый переключатель в позицию Filling.
7. Подключите сжатый воздух.
8. Установите давление воздуха с помощью регулятора на уровень 70 - 90 PSI.
Жидкость начнет подаваться в трансмиссию.
9. Поверните левый переключатель в позицию Recycle.
10. Поверните правый переключатель в позицию Recycle.
11. Заведите двигатель автомобиля для запуска процесса промывки, который занимает около 5 минут. Во время промывки контролируйте цвет и качество жидкости через прозрачные трубы на панели прибора..
12. Заглушите двигатель через 5 минут.
13. Отсоедините подачу воздуха.
14. Запустите цикл по замене масла.

Замена масла в АКПП

1. Оставьте шланги высокого и низкого давления в том же положении что и при цикле промывки. Отсоедините шланг подачи нового масла от быстрого разъема.
2. С помощью инструкции по ремонту автомобиля определите тип и количество трансмиссионного масла.
3. Откройте заливную горловину и залейте необходимое количество масла. Количество можно контролировать по уровню через смотровое окно.
4. Левый переключатель в позицию Pressure.
5. Правый переключатель в позицию Recycle.
6. Подсоедините сжатый воздух к установке.



7. Установите давление воздуха на 70 - 90 PSI. Новое масло под давлением будет входить в систему автомобиля, выталкивая старое масло в емкость установки для старого масла. Во время данного процесса контролируйте поток нового и старого масла. Потоки визуально должны совпадать. При необходимости отрегулируйте с помощью регулятора давления.
8. Запустите двигатель автомобиля. После того как цвета нового и старого масла будут одинаковы, процесс замены масла завершен. Во время замены

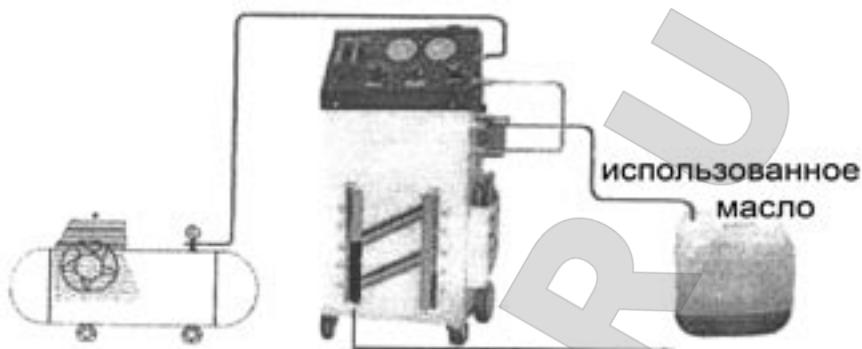
- масла переключайте передачи начиная с первой. На каждой передаче промывайте АКПП в течении 10 секунд.
9. Заглушите двигатель и отсоедините воздушное питание.
 10. Подсоедините шланги между АКПП и радиатором, прочно и аккуратно затяните соединения

Извлечение отработанного масла.

1. Используя переходники из набора соедините входы и выходы установки как показано на рисунке.
2. Левый переключатель в позицию Pressure.
3. Правый переключатель в позицию Filling.
4. Подсоедините сжатый воздух к установке.
5. Установите давление воздуха на 70 - 90 PSI. Визуально контролируйте движение старого масла по прозрачной трубке на панели установки.
6. После удаления всего старого масла из внутреннего бака отсоедините подвод сжатого воздуха и остальные шланги от установки.
7. Отработанное масло должно быть утилизировано в соответствии с законодательством.

Техническое обслуживание

1. Сливайте масло со всех шлангов после каждого использования.
2. После использования храните все шланги и переходники в кейсе на задней полке в установке.
3. Перед использованием установки всегда сливайте конденсат из ресивера компрессора. Обязательно используйте фильтр-редуктор-лубрикатор для осушки воздуха.
4. При падении скорости потока – замените фильтр.

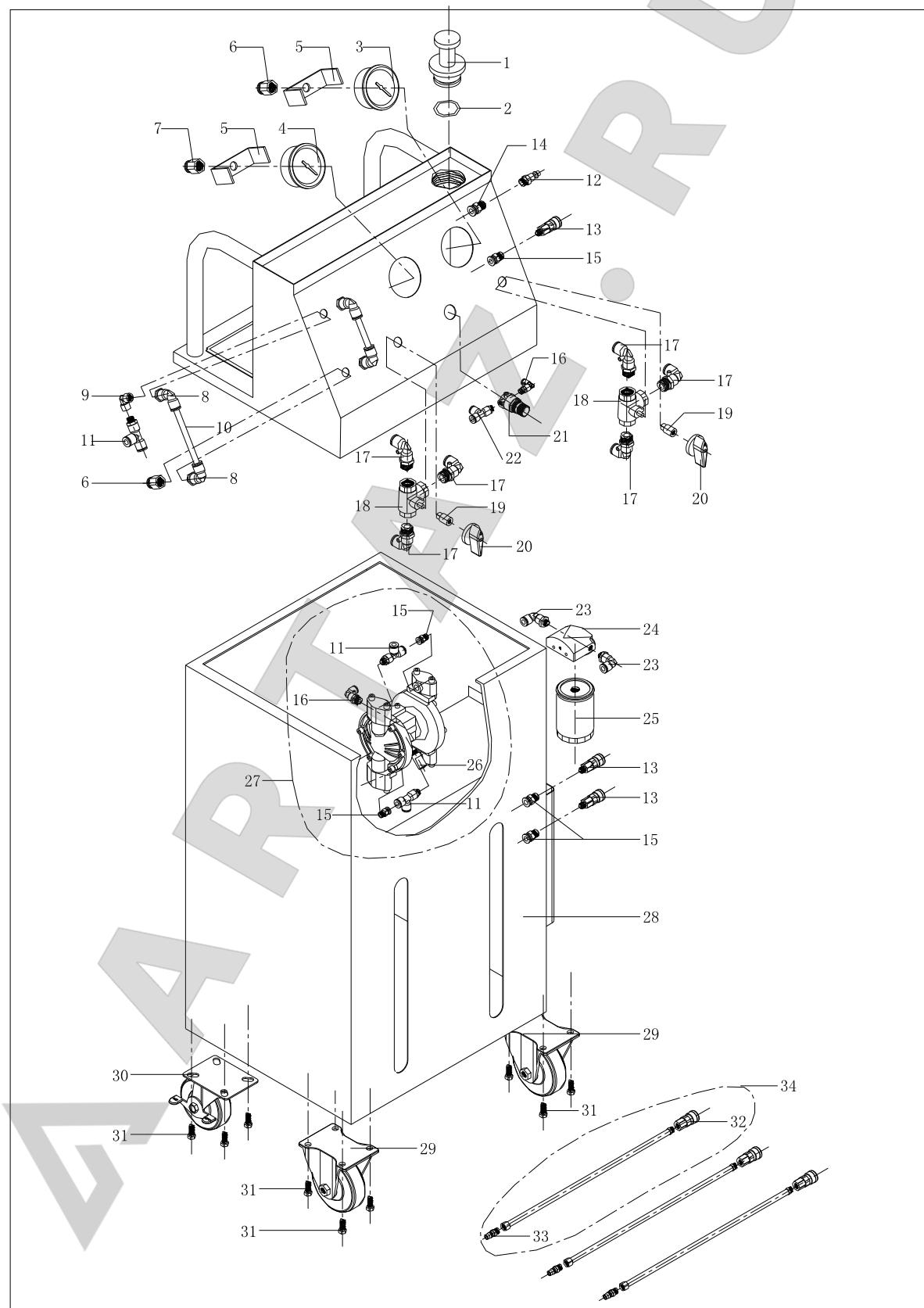


Список запасных частей установки

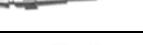
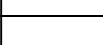
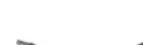
№	Описание	К-во	№	Описание	К-во
1	Oil Fill Cap	1	18	Three-way Ball Valve(Cu)	2
2	"O" Seal	1	19	Knob Connector	2
3	Guage,Oil Pressure,16kgs/228PSI	1	20	Knob	2
4	Guage,Air Pressure,16kgs/228PSI	1	21	Pressure Regulator	1
5	Guage Stand	2	22	3-Way Connector, PD8-02	1
6	Connector, PCF10-02	3	23	Connector,PL10-02	2
7	Connector, PCF8-02	1	24	Filter Cover	1
8	Elbow Conneter, PL12-02	4	25	Filter	2
9	1/4" Elbow Conneter(Cu)	2	26	Silcener	1
10	PU Hose, Ø12	2	27	Complete Set of Pump	1
11	3-Way Connector, PD10-02	4	28	Main Body	1
12	Air Inlet Connector,1/4"Male	1	29	Wheels	2
13	1/4" Male Quick Couple,SM20	3	30	Casters w/brake	2
14	1/4" Connector, PC8-02	1	31	Screws,M8	16
15	1/4" Connector, PC10-02	5	32	1/4" Female Quick Couple,SF20	3
16	Connector,PL8-02	2	33	1/4" Male Quick Connector,PM20	3
17	Connector,PL10-04	6	34	Complete oil delivery hose w/connectors, 2red,1black	3

Некоторые запасные части показаны для понятия устройства и могут отдельно не поставляться.

Запасные части



Доступные переходники и адаптеры.

Serial No	Appearance	Quantity	Serial No	Appearance	Quantity
AX-8701		1	AX-8717		1
AX-8702		1	AX-8718		1
AX-8703		1	AX-8719		1
AX-8704		1	AX-8720		1
AX-8705		1	AX-8721		1
AX-8706		1	AX-8722		1
AX-8707		1	AX-8723		1
AX-8708		1	AX-8724		1
AX-8709		1	AX-8725		1
AX-8710		1	AX-8740		1
AX-8711		1	AX-8741		1
AX-8712		1	AX-8742		1
AX-(8713~8714)		1	AX-(8743~8746)		4
AX-8715		1	AX-8747		1
AX-8716		1			

Гидравлическая схема.

