



ODA-5010

УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Оглавление

1. Назначение изделия	3
2. Особенности и принципы работы установки	3
3. Технические характеристики.....	3
4. Комплект поставки	4
5. Устройство изделия.....	5
6. Принцип работы изделия.....	6
7. Подготовка к работе.....	6
8. Процесс замены тормозной жидкости в тормозных системах с ABS	7
9. Порядок работы	7
10. Рекомендации по уходу и обслуживанию.....	10
11. Возможные проблемы в тормозных системах автомобиля.....	10
12. Требования безопасности	11
13. Хранение	12
14. Гарантийные обязательства.....	12
15. Отказ от ответственности	12

1. Назначение изделия

Установка для замены тормозной жидкости ODA-5010 предназначена для быстрого и качественного обслуживания тормозных гидравлических систем и гидравлических приводов сцепления автомобилей. Установка компрессионного типа позволяет механику осуществлять прокачку тормозной гидравлической системы и системы сцепления в течение нескольких минут. Адаптирована ко всем видам легкового и грузового транспорта, в том числе к автомобилям с ABS и контролем тормозной системы.

2. Особенности и принципы работы установки

- Исключается возможность образования эмульсии, что гарантирует высокое качество производимых работ.
- Позволяет провести несколько операций по прокачке соответствующих систем при неизменном давлении, без дополнительной зарядки воздухом компрессионной камеры установки.
- Время полной замены тормозной жидкости составляет всего 15-20 мин.

3. Технические характеристики

Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	420*420*840
Емкость, л	5
Длина шланга, м	3
Номинальное давление, Атм	2,8
Время замены, мин.	15-20
Вес нетто, кг	10
Вес брутто, кг	13

4. Комплект поставки

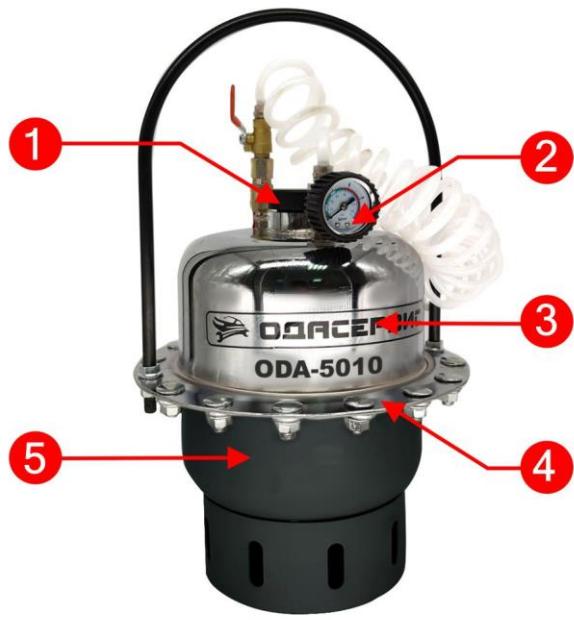
Установка в сборе.

1. Шланг соединительный с разъемом SP 20.
2. Набор насадок на бачок для жидкости гидропривода тормозов для различных моделей автомобилей.
3. Сливная емкость.
4. Инструкция.
5. Упаковка изделия.



Рис.1 Комплектация установки ODA-5010

5. Устройство изделия



1. Крышка заливной горловины
2. Манометр
3. Рабочая емкость
4. Эластичная диафрагма (в корпусе рабочей ёмкости)
5. Воздушный расширительный бак (высокого давления)
6. Кран пневмолинии
7. Регулятор давления
8. Аварийный клапан
9. Кран сброса давления
10. Пневмолиния
11. Шланг подачи рабочей жидкости
12. Кран запорный
13. Быстроъемный соединитель

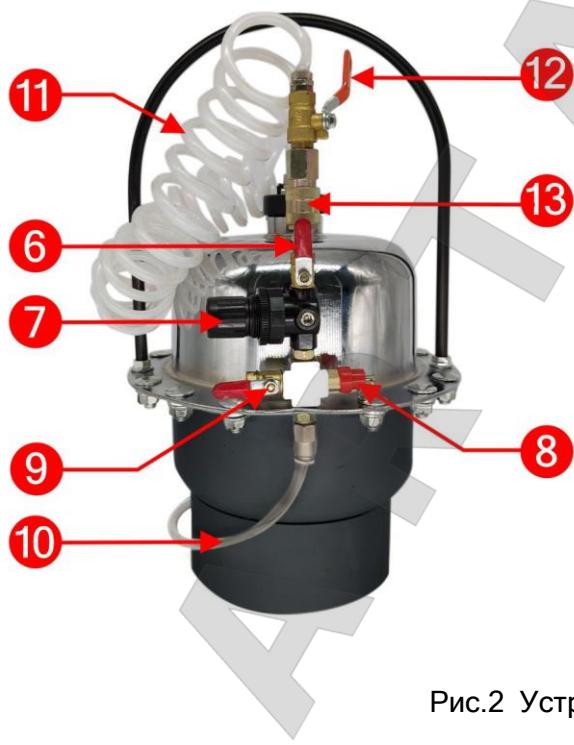


Рис.2 Устройство изделия

6. Принцип работы изделия

Компрессорная установка через кран пневмолинии «9» нагнетает воздух в воздушный расширительный бак «5». При открытии крана «9» нагнетание воздуха идет через воздушный предохранитель высокого давления «7» и регулятор давления. Из-за разности давления между рабочей емкостью «3» и воздушного расширительного бака «5» эластичная диафрагма «4» выгибается таким образом, что вытесняет тормозную жидкость через выходное отверстие в верхней рабочей емкости «3» в заливной бачок для жидкости гидропривода тормозов на автомобиле. Соответственно, исключается попадание воздуха в тормозную систему.

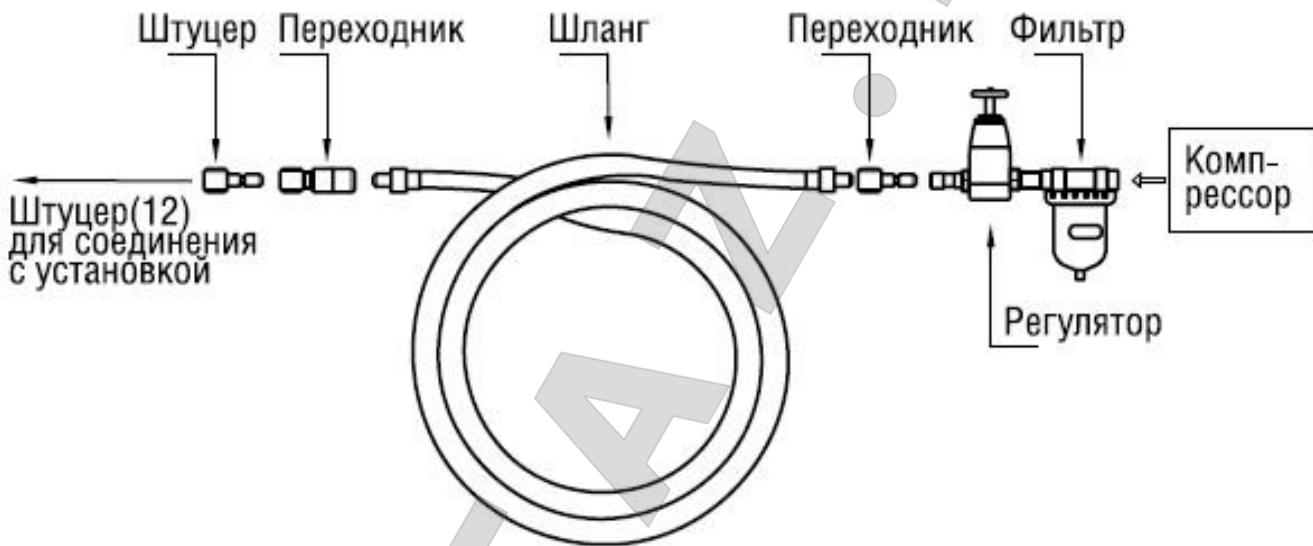


Рис. 3 Схема подключения к компрессорной установке

7. Подготовка к работе

Установка была проверена с использованием стандартной тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ! Перед тем, как производить замену тормозной жидкости, обязательно сделайте прокачку всех тормозных суппортов, открывая поочередно штуцера прокачки и нажимая на педаль тормоза! Это необходимо выполнить во избежание засора грязью штуцера прокачки.

ВНИМАНИЕ! Двигатель автомобиля должен быть остывшим до температуры окружающей среды, чтобы исключить ожоги от выхлопной системы! Запрещается устанавливать аппарат под капотом автомобиля, используйте инструментальную тележку для размещения на ней установки!

Предупреждение! Не разъединяйте части тормозной гидросистемы на автомобилях, оборудованных ABS (антиблокировочная тормозная система), поскольку для последующей прокачки понадобятся специальные инструменты. Поручите ремонт тормозной системы квалифицированному специалисту.

8. Процесс замены тормозной жидкости в тормозных системах с ABS

Процесс замены производится точно так же, как указано в настоящей инструкции, но с включенным зажиганием, на некоторых автомобилях с заведенным двигателем.

Откройте капот и попросите помощника включить зажигание, слушайте срабатывание гидравлического блока ABS. Если при включении зажигания насос системы ABS начнет работать, запускать двигатель автомобиля не нужно. Модулятор системы ABS необходимо прокачивать только в том случае, если на нем имеется штуцер прокачки.

Модулятор прокачивается до суппортов. Если на модуляторе отсутствует для этого штуцер, значит его прокачивать не нужно.

Соблюдайте осторожность в ходе проведения данной операции, так как в системе присутствует высокое давление!

Более подробную информацию по ремонту и обслуживанию машин с ABS можно получить в инструкции данного автомобиля.

9. Порядок работы

1. Заполните резервуар установки тормозной жидкостью в количестве минимум 1- 2 литра. Воспользуйтесь для этого воронкой из комплекта установки. Теперь установка готова к дальнейшей работе по замене тормозной жидкости.
2. Снимите с бачка тормозной системы штатную крышку, удалите старую жидкость немного ниже метки «min» (минимум). Затем долейте новую тормозную жидкость до отметки «max» (максимум).
3. Сбросьте остаточный вакuum из блока вакуумного усилителя тормоза, нажимая несколько раз на педаль тормоза (двигатель заглушен).

ВНИМАНИЕ! Вентиль на рабочем шланге должен быть закрыт.

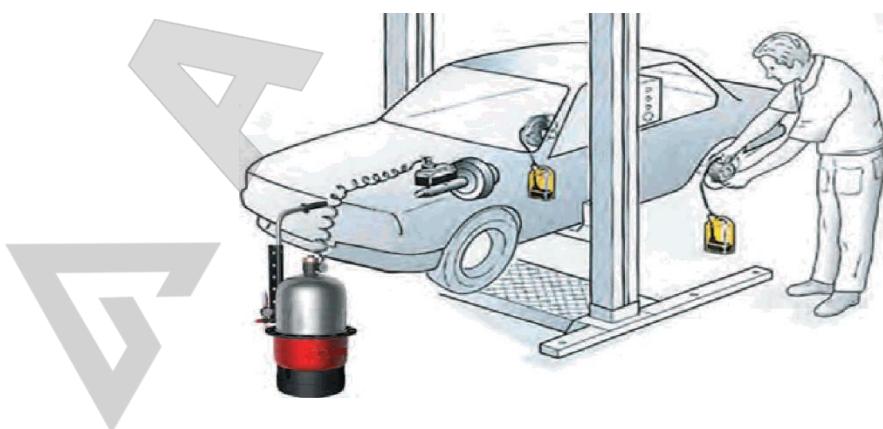


Рис.4 Схема работы установки

5. Подключите компрессор к штуцеру установки.

6. Плавно откройте вентиль, с помощью регулятора установите давление 1,3-2,8 атм. (20 - 40 фунтов на кв. дюйм). Убедитесь, что соединения «адаптер-бочок» и «шланг-адаптер» герметичны. В противном случае необходимо отключить компрессор и устранить утечки.

ВНИМАНИЕ! Не приступайте к работе на установке, если имеются утечки тормозной жидкости.

7. После подачи в тормозной бачок давления убедитесь, что все соединения герметичны. Продолжайте процесс замены тормозной жидкости.

8. Поднимите обслуживаемый автомобиль на подъемнике. Если вы обслуживаете автомобиль на яме, то спуститесь вниз. Установка в это время должна работать и поддерживать давление в системе.

9. Порядок замены тормозной жидкости зависит от тормозной системы, используемой на автомобиле. Сначала прокачивается самый дальний от главного цилиндра суппорт или тормозной цилиндр, а затем другой на этом контуре.

10. Если тормозная система разделена на передний и задний контуры, как на большинстве заднеприводных автомобилей, порядок должен быть следующим: правый задний – левый задний – правый передний – левый передний.

11. Если система разделена на диагональные контуры, как на большинстве переднеприводных автомобилей, порядок прокачки должен быть следующим: первый задний – левый передний – левый задний – правый передний.

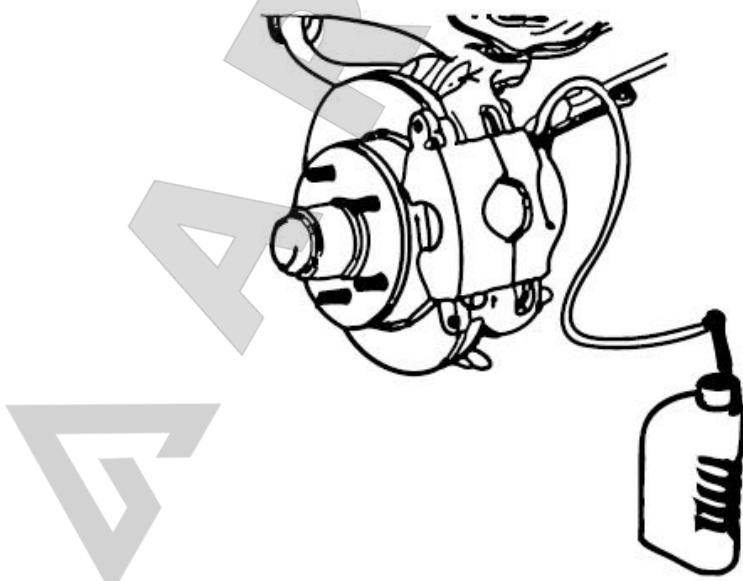


Рис. 5 Прокачка гидравлической тормозной системы

12. Подсоедините прозрачную трубку к штуцеру прокачки и погрузите другой ее конец в емкость слива с небольшим количеством чистой жидкости.

13. Откройте штуцер прокачки и следите, как из системы выходит старая тормозная жидкость с воздухом (если воздух по какой-либо причине присутствовал в системе). Установка ODA-5010 при этом будет поддерживать давление в системе и выдавливать новой тормозной жидкостью старую.

14. Убедившись, что весь воздух или старая тормозная жидкость удалены, закройте штуцер прокачки.

ВНИМАНИЕ! Если на суппорте имеются два штуцера прокачки, прокачать нужно оба!

15. Отсоедините трубку и перейдите к следующему суппорту. Повторите предыдущие операции по прокачке.

16. Повторите данный процесс на остальных суппортах по порядку.

17. Следите за уровнем жидкости в бачке. Чтобы не закачать жидкость с воздухом в систему, заливайте тормозную жидкость в емкость установки перед началом процесса замены с запасом. Как показывает практика, 1,5 литра тормозной жидкости хватает практически на любую систему.

18. Закончив процесс замены, отключите компрессор. Сравните оставшееся в системе давление. Для этого закройте сливной вентиль, отсоедините все адаптеры. Вставьте сливной вентиль в горловину установки и, плавно приоткрывая вентиль, стравьте давление.

19. Выставите необходимый уровень жидкости в бачке в автомобиле. Установите на бачок штатную крышку. Процесс замены завершен.

ВНИМАНИЕ! Во время замены тормозной жидкости не превышайте давление более 2,8 атм (40 фунтов на кв.дюйм).

Предупреждение! Перед началом движения на автотранспорте убедитесь в исправности тормозной системы, неоднократно нажимая на педаль тормоза.

Предупреждение! При использовании данного оборудования всегда соблюдайте меры безопасности и предосторожности во избежание травм, а также во избежание повреждения оборудования.

10. Рекомендации по уходу и обслуживанию

1. Перед применением установки по назначению необходимо внимательно осмотреть агрегат на предмет целостности соединений и отсутствия механических повреждений.
2. Не допускайте падение установки или иных действий, которые могут привести к нарушению герметичности установки.
3. После каждого применения иссушайте шланги.
4. При нарушении герметичности шлангов необходимо их заменить.
5. Техническое обслуживание должно производиться квалифицированным персоналом.

11. Возможные проблемы в тормозных системах автомобиля

1. Одна из самых труднодиагностируемых проблем в тормозной системе - отслоения в тормозном шланге. Они могут снижать гидравлическое давление. Или действовать подобно обратному клапану и блокировать тормоз.
2. Внутреннее отслоение может возникнуть при зажиме тормозного шланга плоскогубцами. Делать это ни в коем случае нельзя. Решением проблемы служит замена неисправного тормозного шланга.

12. Требования безопасности

1. При работе с тормозной жидкостью необходимо соблюдать следующие правила:

- Избегать любых операций, в результате которых эти жидкости или их пары могут попасть в полость рта.
- Не давать высохнуть жидкости, попавшей на кожу, а сразу же смыть теплой водой с мылом.
- Пролитую жидкость смыть водой, помещение проветрить.
- Загрязненную жидкостью одежду снять, высушить вне помещения, выстирать.

2. Не подогревайте агрегаты автомобиля открытым пламенем.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ заливать в емкость установки любые жидкости, кроме стандартных сертифицированных жидкостей для тормозных систем. В противном случае производитель не несет ответственности за работоспособность установки.

3. Держите рабочее место чистым и свободным от посторонних предметов, загромождение рабочего места приводит к несчастным случаям и повреждениям оборудования.

4. Тормозная жидкость не должна ни в коем случае попадать в емкости для питьевой воды. Следует исключать контакт детей с тормозной жидкостью. **ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ!** Не разрешайте детям находиться рядом с местом работы данной установки. Не позволяйте им прикасаться к установке и шлангам.

5. Периодически осматривайте установку и ее элементы. Если заметите повреждения, замените поврежденные элементы или отремонтируйте в мастерской. Ручки должны быть чистыми, сухими, без масла и смазки. При обнаружении течи и разрывов, немедленно прекратите подачу воздуха из компрессора.

6. Не допускайте попадания соединительных шлангов установки и адаптеров на горячие части автомобиля во избежание их повреждения!

7. Работайте в хорошо проветриваемом помещении.

8. Не превышайте рекомендованное давление свыше 2,8 атм.

9. Не допускается работа на данном оборудовании лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Принимая медицинские препараты, внимательно ознакомьтесь с описанием побочных действий, поскольку ряд препаратов замедляет естественные реакции, вызывает снижение внимания. Если вы испытываете сомнения о побочных действиях препаратов, не пользуйтесь оборудованием.

10. Данная операция выполняется вдвоем с соблюдением техники безопасности.

11. Работу осуществляйте в специальной одежде с защитными очками.

12. Не допускайте прямого попадания жидкости в глаза.

13. Хранение

После работы не оставляйте на открытом воздухе, поскольку это может привести к образованию ржавчины.

Всегда запирайте оборудование и инструменты и держите вне досягаемости от детей.

14. Гарантийные обязательства

В соответствии с законом РФ «О защите прав потребителя»:

1. На данную установку распространяется гарантия 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений установки производится техническая экспертиза сроком до десяти рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления агрегата или необходимости его замены.

Все перечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в офис компании в чистом виде и сопровождаемым паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование установки и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в устройство лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

15. Отказ от ответственности

Компания поставщик (Дистрибутер оборудования) не несет никакой юридической и материальной ответственности за ненадлежащее качество использования и оказания услуг сторонними лицами сервисных работ, обслуживания автотранспортных средств, ремонтно-восстановительных операций и других случаев, с использованием данного оборудования, повлекшее причинение материального ущерба имуществу третьих лиц.