

Пневматический маслосборник

Руководство по эксплуатации Модель №: V-2097

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При использовании инструмента, необходимо соблюдать основные меры предосторожности, чтобы снизить риск получения травм и повреждений оборудования.

- **Рабочее место должно содержаться в чистоте.** Загроможденное пространство может привести к травмам.
- **Обследуйте условия места работы.** Не используйте электрическое оборудование во влажной или мокрой среде. Не оставляйте оборудование под дождем. Рабочее место должно быть хорошо освещено. Нельзя использовать электрическое оборудование рядом с легко воспламеняемыми веществами.
- **Берегите от детей.** Детям запрещено находиться в пределах рабочего места оборудования. Детям запрещено работать с оборудованием, удлинителями или инструментами.
- **Следите за условиями хранения неиспользуемого оборудования.** Храните неиспользуемое оборудование, а также инструменты в сухом месте во избежание ржавчины. Всегда закрывайте на ключ инструменты и держите их подальше от детей.
- **Избегайте внезапного включения оборудования.** Убедитесь, что давление воздуха отключено, когда оборудование не используется, и перед тем, как подключать шланг.
- **Будьте бдительны.** Следите за своей работой, руководствуйтесь здравым смыслом. Не работайте с оборудованием, когда вы устали.
- **Обследуйте поврежденные детали.** Перед использованием оборудования необходимо осторожно обследовать любое обнаруженное повреждение. Проверьте сбалансированность и крепежи движущихся частей оборудования. Любое повреждение должно быть устранено квалифицированным специалистом. Не используйте оборудование, если оно неисправно.
- **Замените детали или аксессуары.** Во время сервисного обслуживания используйте идентичные детали. Использование других деталей приведет к аннулированию гарантии. Используйте инструменты только по назначению.
- **Не пользуйтесь инструментами, находясь под влиянием алкоголя или наркотиков.** Во время приема лекарств внимательно ознакомьтесь с инструкцией на предмет влияния медикамента на вашу реакцию во время работы с оборудованием. Если есть какие-либо сомнения, инструментами лучше не пользоваться.
- **Техническое обслуживание.** Для вашей же безопасности, ремонтные работы и сервисное обслуживание должны проводиться только квалифицированным персоналом.

Внимание: Эффективность данного оборудования будет отличаться в зависимости от давления воздуха и мощности компрессора.

Особые правила безопасности для данного оборудования

Это оборудование спроектировано для работы квалифицированного персонала. Начинать работу следует только после ознакомления с техникой безопасности и данной инструкцией.

- Курение вблизи оборудования запрещено.
- Использование фейерверков строго запрещено во время работы, необходимо держать оборудование вдали от источников тепла, высокого напряжения, легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ.
- Работать разрешается только в хорошо проветренном помещении.
- При утечке на оборудовании или в шлангах немедленно отключите давление воздуха и отремонтируйте места утечки.
- Как только во время работы в шлангах и других деталях обнаруживается утечка, немедленно выключите воздушный компрессор, проведите детальный осмотр и устраните неполадки.
- Нельзя превышать рекомендуемый уровень давления воздуха во избежание повреждения оборудования. Смотрите технические данные на стр. 5.
- Огнетушитель типа ABC должен всегда находиться поблизости на случай пожара.



- Необходимо защищать глаза и кожу во время работы с маслом или растворителем.



- Будьте осторожны во время откачки масла, поскольку температура масла 40–60°C.
- Отработанное масло должно быть утилизировано или уничтожено. Свяжитесь с местными властями касательно утилизации данного вида отходов.

Описание продукта:

1. Высокая вакуумная скорость, есть возможность создания высокого отрицательного давления, многофункциональное оборудование.
2. Высококачественный цилиндр, повышенная интенсивность, высокая степень прозрачности, а также высокая термостойкость (выдерживает температуру в 80°C и отрицательное давление без деформации). Прозрачный цилиндр позволяет наблюдать за маслом и проводить измерения.
3. Применение сжатого воздуха в качестве источника энергии; гарантированная безопасность в использовании, экологически чистый продукт с низким энергопотреблением.
4. Одновременно установлены вакуумный цилиндр и масляный бак, повышена скорость извлечения масла.
5. Разный диаметр щупов для всасывания масла с целью применения в различных трансп. средствах.
6. Регулируемая в соответствии с желаемой высотой стойка подъема лотка для масла.
7. Может использоваться с другими маслами двигателей с механическим регулятором, смазочными материалами. Тормозная жидкость, бензин, дизельное топливо и другие жидкости, содержащие метанол, кетоны или легковоспламеняющиеся вещества — строго запрещены.

Технические характеристики:

Функции: Выкачивание отработанных жидкостей и масла из двигателя, и т.п. с помощью гибкой трубки типа «ПВХ» и щупа типа «медный». Источник энергии — сжатый воздух

Давление воздуха на впуске:	6-8 бар/ 87-116 PSI
Давление выброса:	0.6-0.8 бар/ 8,7-11.6 PSI
Потребление воздуха:	150 л/мин
Уровень вакуума:	0-1 бар/-14,5 PSI
Вместимость резервуара:	70л
Вместимость цилиндра:	9л
Объем лотка для масла:	20л
Рабочая температура:	40-60°C
Упаковка:	Цилиндр/коробка-резервуар для масла/коробка
Размер упаковки:	255*255*540 мм/470*440*940 мм
Щупы для всасывания	
Ф5*L800 мм, (тип «медный», 1 изд.)	Скорость всасывания=1,9л/мин
Ф6*L800 мм, (тип «медный», 1 изд.)	Скорость всасывания=3,2л/мин
Ф6*L700 мм, (тип «ПВХ», 1 изд.)	Скорость всасывания=4,2 л/мин
Ф8*L700 мм, (тип «PVC», 1 изд.)	Скорость всасывания=6,2 л/мин

Ф6*L800 мм, (тип «PVC», 1 изд.)	Скорость всасывания=3,7 л/мин
Ф8*L800 мм, (тип «PVC», 1 изд.)	Скорость всасывания=5,2 л/мин

Содержание упаковки

При распаковке необходимо проверить все детали оборудования на наличие повреждений. Если какой-то из элементов поврежден, пожалуйста, свяжитесь с нашей службой поддержки и сделайте фотографии поломки.

В упаковке находятся:

- Один целый резервуар
- Один целый измерительный цилиндр
- Одна целая чаша для сбора масла
- Один груз
- 6 щупов с рукавом
- Руководство пользователя

Инструкция по использованию

1) Установка

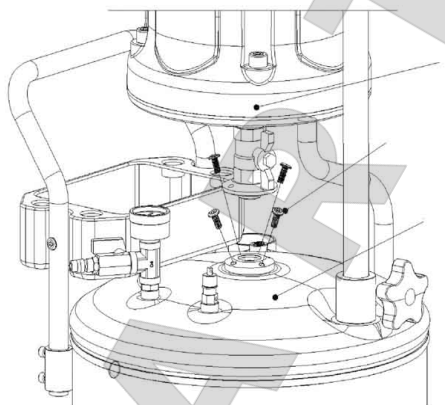
Цилиндр

- Откройте упаковку и достаньте полный цилиндрический набор.
- Закрутите цилиндр на резервуаре для масла по часовой стрелке.
- Затем закрутите «фиксирующую гайку», расположенную наверху резервуара с цилиндром.

Лоток для масла

- Откройте упаковку и достаньте лоток для масла, проверьте, поврежден он или нет. Если он поврежден, немедленно свяжитесь с нашим агентом.
- Приподнимите подъемную стойку и закрутите лоток для масла по часовой стрелке.
- Достаньте цилиндр, соедините его с резервуаром для масла с помощью рычага шарового клапана в вертикальном положении.
- Закрепите цилиндр, закручивая в правильном направлении с помощью внутреннего винта с шестигранной головкой.
- Убедитесь, что подъемная стойка перпендикулярна установке.
- Для удобства в установке, пожалуйста, закрепите подъемную стойку в нужном положении с помощью установочного кольца, дабы избежать трения между цилиндром и лотком для масла.

Цилиндр



Винт с плоской шестигранной головкой

Резервуар для масла

Рис. 1

2) Подготовка

- Проверьте крепления шлангов.
- Убедитесь, что шаровый клапан закрыт, а переключатели выключены.
- Остановите двигатель трансп. средства.
- Температура масла должна быть в пределах 40-60°C. Ненадолго запустите двигатель, чтобы разогреть масло.

3) Генерация вакуума (Рис. 2)

Рабочее давление воздуха: 6-8 бар/87-116 PSI

Потребление воздуха: 150 л/мин

В процессе извлечения в цилиндр должен поступать вакуум.

- Закройте все клапаны ПЕРЕД использованием.
 - Подключите воздушный компрессор к отверстию для входа воздуха (1), постепенно включая шаровой клапан подачи воздуха для начала процесса вакуумизации.
 - Постепенно прокручивайте клапан входа воздуха (не поставляется) для начала генерации вакуума.
 - Когда стрелка на датчике достигнет максимума, закройте клапан входа воздуха. На генерацию вакуума уходит около 20-30 секунд.
 - Отключите источник воздуха по завершению операции (С целью подтверждения того, что скорость всасывания находится в пределах стабильного негативного давления для непрерывного процесса маслоотделения, продолжайте генерацию вакуума).
- Теперь установка готова к генерации вакуума

Примечание: шаровой клапан должен быть в выключенном положении, когда идет процесс извлечения вакуума для цилиндра, таким образом можно будет следить за качеством и количеством отработанного масла.

В процессе извлечения должен образовываться вакуум для измерительной емкости и резервуара

- Совершите ТО ЖЕ первое и второе действие, что и в предыдущей инструкции.
- Откройте клапан (3).
- Постепенно включайте клапан входа воздуха для начала генерации вакуума.
- Когда стрелка на датчике достигнет максимума, закройте клапан входа воздуха. На генерацию вакуума уходит около 4-5 минут.
- Снимите шланг воздушного компрессора.
- Теперь установка готова к маслоотделению.

Примечание: При работе без источника воздуха, пожалуйста, наполните резервуар вакуумом перед использованием.

Полезная информация:

- Для снижения потребления воздуха и повышения скорости генерации вакуума, постепенно и медленно поворачивайте клапан подачи воздуха.
- Для улучшения генерации вакуума в цилиндре и резервуаре для масла, ускорьте процесс передачи масла.
- Мы предлагаем наполнять и цилиндр, и резервуар вакуумом, когда необходимо, чтобы оборудование работало без воздушного компрессора. Это увеличит продолжительность работы и срок службы прибора.

4) Маслоотделение

- Выберите подходящий щуп (максимального диаметра, который можно вставить в двигатель) и плотно прикрепите его к отводной трубке переходника. (см. рис. 01)



Рис. 01

- Вставьте наконечник щупа во входное отверстие масла двигателя. (Рис. 3)
- Откройте шаровой клапан (Рис. 01)
- Отрабатанное масло должно извлекаться только в **цилиндр**. Убедитесь, что клапан закрыт.
- Если отработанное масло извлекается в **резервуар** через цилиндр, откройте соответственно шаровой клапан. Помимо этого, резервуар должен быть заполнен вакуумом перед началом процесса маслоотделения.
- По завершению процесса маслоотделения, закройте шаровой клапан (Рис. 01)

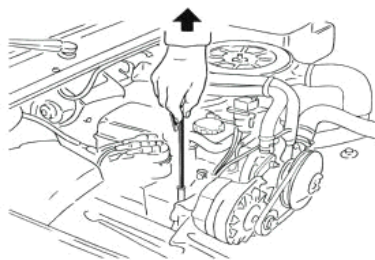


Рис.2

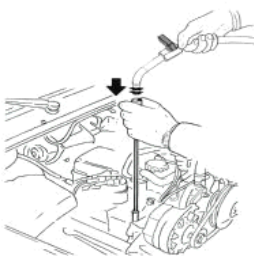


Рис.3

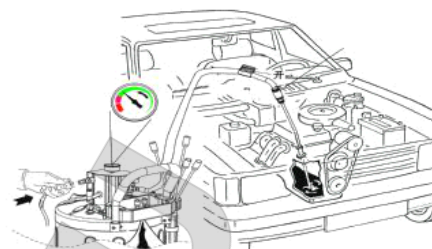


Рис.4

Поместите устройство на плоскую поверхность, чтобы избежать скольжения во время работы.

Температура масла выше 80°C приведет к серьезному повреждению деталей, и в худшем случае к отказу оборудования.

5) Выброс

Выброс масла из цилиндра в нижний резервуар

- Когда уровень масла достигнет отметки «СТОП» в цилиндре, пожалуйста, опустошите цилиндр методом выброса масла.
- Откройте шаровой клапан (3), одновременно с этим откройте и маленький шаровой клапан от шланга для того, чтобы сбросить давление в цилиндре и вылить масло в резервуар.
- Закройте клапаны (3) и (6) после выброса.

Еще немного информации о выбросе масла из цилиндра

- Откройте клапан (3), если в резервуаре присутствует вакуум, то масло из цилиндра быстро перетечет в резервуар.
- Если же в резервуаре нет вакуума, то откройте шаровой клапан (Рис. 01) для ускорения перетекания отработанного масла в резервуар.
- Закройте клапан и шаровой клапан (Рис. 01) после окончания процесса выброса.
- Бесперывно повторяйте вышеуказанные операции для выброса масла перед тем, как масло из цилиндра достигнет отметки «СТОП». (Масло должно подвергаться процессу выброса перед тем, как цилиндр заполнится)

Полезная информация

Процесс перетекания отработанного масла из измерительной емкости в резервуар пойдет быстрее, если и в измерительной емкости, и резервуаре, будет вакуум.

6) Сбор масла Рис. 3

1. Поднимите трансп. средство на нужную высоту.
2. Задвиньте маслоотделитель под двигатель автомобиля, расположите лоток для масла прямо под отверстием для слива масла.
3. Убедитесь, что шаровой клапан (5) закрыт.
4. Откройте двухстворчатый клапан (7) (повернув его против часовой стрелки, приведя в вертикальное положение).
5. Откройте маленький шаровой клапан (4), спустите давление в резервуаре.
6. Отработанное масло перелейте из лотка в резервуар.

7) Опустошение резервуара

Когда масло, собираемое в резервуаре заполнит его (посмотрите в специальное окошко), запустите процесс выброса масла в сбросной резервуар и поступите с отходами в соответствии с правилами, установленными местными властями.

- Закройте все клапаны.
- Возьмите крюк для выброса масла и вставьте его во внешний сбросной резервуар.
- Соедините воздушный компрессор с отверстием для впуска воздуха.
- Постепенно открывайте маленький шаровой клапан (4), прибавляя тем самым давление в резервуаре; отключите воздушный компрессор, когда давление достигнет желаемого уровня. (Клапан автоматически спустит давление, когда давление в резервуаре достигнет отметки в 1,0 бар/15,4 PSI, после этого вам необходимо будет немедленно выключить воздушный компрессор и быстро сбросить давление в резервуаре до уровня ниже 0,8 бар/11,6 PSI, иначе произойдет серьезный инцидент).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

- Шаровой клапан (Рис. 1) должен быть закрыт с целью предотвращения попадания воздуха, что приведет к повреждению прозрачной измерительной емкости.
- Пожалуйста, придерживайте наконечник крюка выброса для того, чтобы масло не разбрызгалось и не вызвало повреждение зрения или не загрязнило одежду.
- Перед тем, как быстро отсоединять шланг маслоотделения/выброса, убедитесь, что в резервуаре окончательно выпущено давление. Иначе, масло разбрызгается.

Защитное устройство

Защитный клапан выпустит давление, когда то превысит значение в 35 PSI/2.5кгс во время процесса выброса.

Устранение неполадок

Не работает датчик вакуума:

- Проверить давление воздуха: стандартное давление на входном клапане воздуха составляет **86-114 PSI/6-8 бар**; потребление воздуха – 52 галлона/мин (200 л/мин).
- Убедиться, что все клапаны находятся в правильном положении.
- Проверить соединение вакуумного оборудования с резервуаром.

Установка не работает и не откачивает масло при рабочем датчике вакуума:

- Проверить соединение шланга и шланга.
- Проверить температуру отработанного масла (нормальная температура составляет 40-60°C).
- Следует избегать попадания смазочного масла или масла с большой плотностью.
- Убедиться, что шланг для откачивания открыт.
- Убедиться, что шланг для откачивания не заблокирован, а шланг не прикасается к днищу резервуара.

Плановое обслуживание

- Регулярно проверяйте все детали оборудования на предмет утечки.
- Соединения шлангов должны быть плотно закрыты.
- Отработанное масло следует сливать как можно быстрее во избежание коррозии резервуара.
- Если устройство работает на всасывание масла в течение долго периода (обычно около 1 года), то необходимо проверить переходник шланга на предмет утечки.

Примечания

- Применение шланга для замены масла. Для металлического шланга: большая сила всасывания - 3,1 л/мин, малая сила всасывания – 0,8 л/мин; Для пластикового шланга: большая сила всасывания - 4,3 л/мин, малая сила всасывания – 0,8 л/мин.
- Если устройство работает на всасывание масла в течение долго периода, то необходимо проверить переходники цилиндров на предмет утечки.

Двухстворчатый клапан

Резервуар для масла

Фиксирующее кольцо

Цилиндр



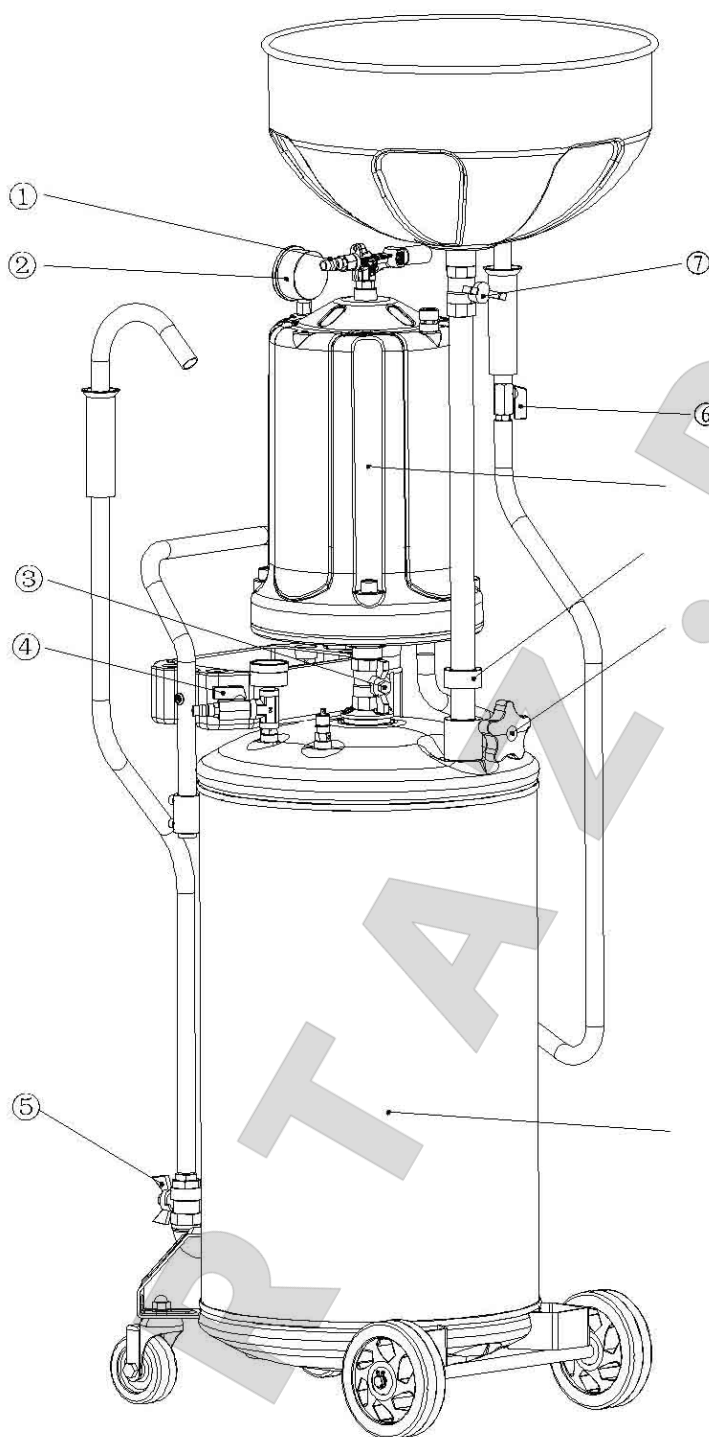
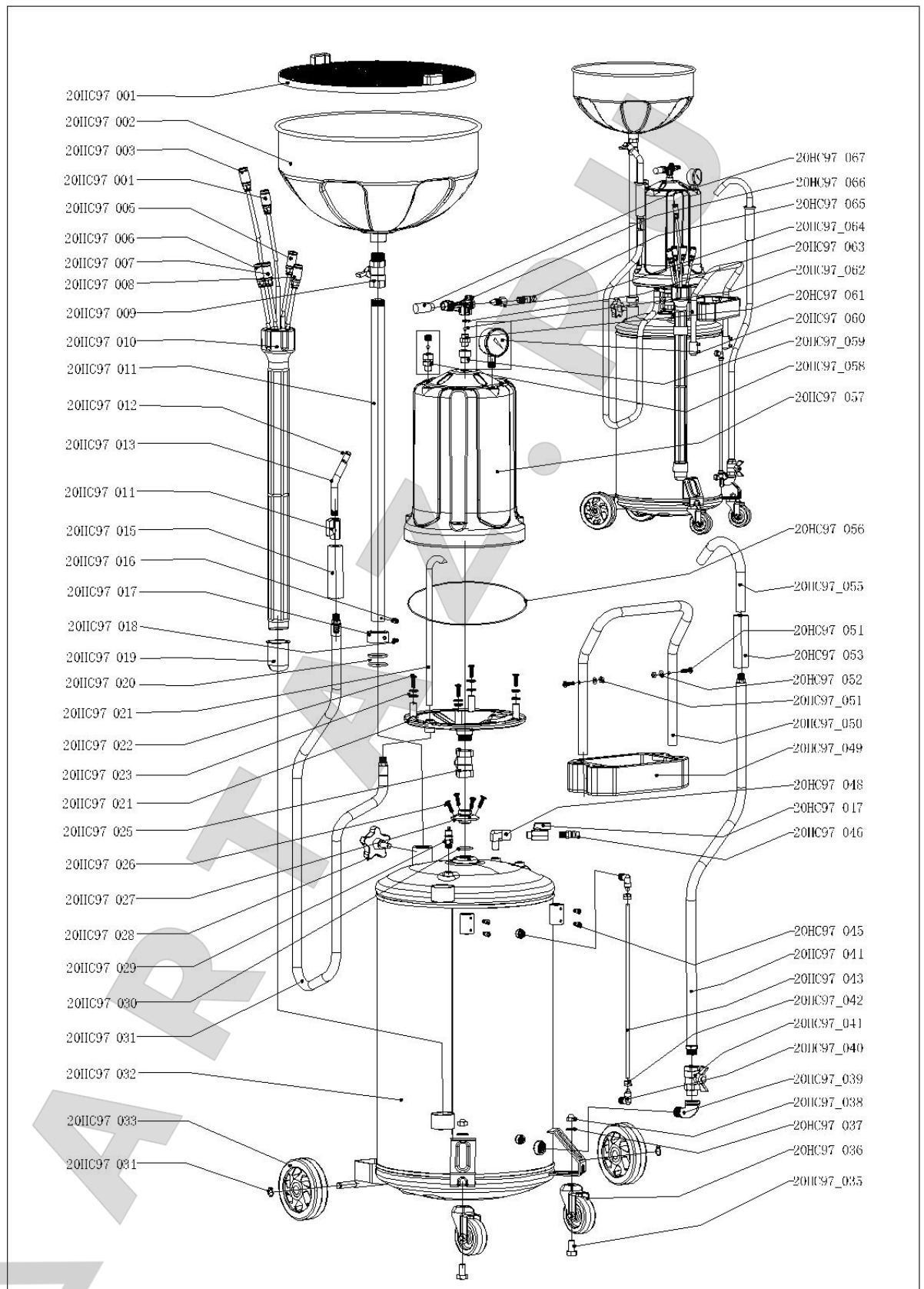


Рис.3





Спецификация деталей					
№ детали	Название	Кол-во	№ детали	Название	Кол-во
20НС97_001	внутренний металлический натягиватель	1	20НС97_035	винт с шестигранной головкой	2
20НС97_002	лоток для масла	1	20НС97_036	универсальное колесо	2
20НС97_003	щуп д/маслоотделения	1	20НС97_037	прокладка	2
20НС97_004	щуп д/маслоотделения	1	20НС97_038	гайка	2
20НС97_005	щуп д/маслоотделения	1	20НС97_039	локтевой переходник	1
20НС97_006	щуп д/маслоотделения	1	20НС97_040	локтевой переходник	2
20НС97_007	щуп д/маслоотделения	1	20НС97_041	двухстворчатый шаровой клапан	1
20НС97_008	щуп д/маслоотделения	1	20НС97_042	шестигранная крышка	2
20НС97_009	двухстворчатый шаровой клапан	1	20НС97_043	прозрачный шланг	1
20НС97_010	рукав щупа	1	20НС97_044	шланг для маслоотделения	1
20НС97_011	подъемная стойка	1	20НС97_045	внутренний винт с шестигранной головкой	4
20НС97_012	О-образное кольцо	2	20НС97_046	ветряное сопло	1
20НС97_013	крюк для всасывания	1	20НС97_047	маленький шаровой клапан с резьбой G1/4`	1
20НС97_014	маленький шаровой клапан	1	20НС97_048	локтевой переходник (м/ж)	1
20НС97_015	рычаг	1	20НС97_049	панель инструментов	1
20НС97_016	внутренний винт с шестигранной головкой	1	20НС97_050	рычаг	1
20НС97_017	фиксирующее кольцо	1	20НС97_051	винт с шестигранной головкой	2
20НС97_018	винт с шестигранной головкой	1	20НС97_052	прокладка	2
20НС97_019	О-образное кольцо	2	20НС97_053	набор рычагов	1
20НС97_020	чаша для масла	1	20НС97_054	винт с плоской шестигранной головкой	2
20НС97_021	шланг выброса	1	20НС97_055	выставляемый крюк	1
20НС97_022	винт с плоской шестигранной головкой	1	20НС97_056	О-образное кольцо	1
20НС97_023	О-образное кольцо	2	20НС97_057	цилиндр	1
20НС97_024	основа цилиндра	1	20НС97_058	предохранительный клапан	1
20НС97_025	двухстворчатый шаровой клапан	1	20НС97_059	переходник	1
20НС97_026	винт с плоской шестигранной головкой	4	20НС97_060	измеритель давления	1
20НС97_027	основа цилиндра	1	20НС97_061	шайбовый клапан	1
20НС97_028	гибкая рукоятка	1	20НС97_062	шайба	1
20НС97_029	предохранительный клапан	1	20НС97_063	упорные кольца	1
20НС97_030	О-образное кольцо	2	20НС97_064	шуруп	1
20НС97_031	стальной шланг	1	20НС97_065	ветряное сопло	1
20НС97_032	резервуар для масла	1	20НС97_066	генератор вакуума	1
20НС97_033	направляющее колесо	2	20НС97_067	звукопоглотитель	1
20НС97_034	упорные кольца	2	-	-	-

