

Пневматический маслосборник

Руководство по эксплуатации Модель №: V-2085

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При использовании инструмента, необходимо соблюдать основные меры предосторожности, чтобы снизить риск получения травм и повреждений оборудования.

- **Рабочее место должно содержаться в чистоте.** Загроможденное пространство может привести к травмам.
- **Обследуйте условия места работы.** Не используйте электрическое оборудование во влажной или мокрой среде. Не оставляйте оборудование под дождем. Рабочее место должно быть хорошо освещено. Нельзя использовать электрическое оборудование рядом с легко воспламеняемыми веществами.
- **Берегите от детей.** Детям запрещено находиться в пределах рабочего места оборудования. Детям запрещено работать с оборудованием, удлинителями или инструментами.
- **Следите за условиями хранения неиспользуемого оборудования.** Храните неиспользуемое оборудование, а также инструменты в сухом месте во избежание ржавчины. Всегда закрывайте на ключ инструменты и держите их подальше от детей.
- **Избегайте внезапного включения оборудования.** Убедитесь, что давление воздуха отключено, когда оборудование не используется, и перед тем, как подключать шланг.
- **Будьте бдительны.** Следите за своей работой, руководствуйтесь здравым смыслом. Не работайте с оборудованием, когда вы устали.
- **Обследуйте поврежденные детали.** Перед использованием оборудования необходимо осторожно обследовать любое обнаруженное повреждение. Проверьте сбалансированность и крепежи движущихся частей оборудования. Любое повреждение должно быть устранено квалифицированным специалистом. Не используйте оборудование, если оно неисправно.
- **Замените детали или аксессуары.** Во время сервисного обслуживания используйте идентичные детали. Использование других деталей приведет к аннулированию гарантии. Используйте инструменты только по назначению.
- **Не пользуйтесь инструментами, находясь под влиянием алкоголя или наркотиков.** Во время приема лекарств внимательно ознакомьтесь с инструкцией на предмет влияния медикамента на вашу реакцию во время работы с оборудованием. Если есть какие-либо сомнения, инструментами лучше не пользоваться.
- **Техническое обслуживание.** Для вашей же безопасности, ремонтные работы и сервисное обслуживание должны проводиться только квалифицированным персоналом.
Внимание: Эффективность данного оборудования будет отличаться в зависимости от давления воздуха и мощности компрессора.

Особые правила безопасности для данного оборудования

Это оборудование спроектировано для работы квалифицированного персонала. Начинать работу следует только после ознакомления с техникой безопасности и данной инструкцией.

- Курение вблизи оборудования запрещено.
- Работать разрешается только в хорошо проветренном помещении.
- При утечке на оборудовании или в шлангах немедленно отключите давление воздуха и отремонтируйте места утечки.
- Нельзя превышать рекомендуемый уровень давления воздуха во избежание повреждения оборудования. Смотрите технические данные на стр. 5.
- Огнетушитель типа АВС должен всегда находиться поблизости на случай пожара.

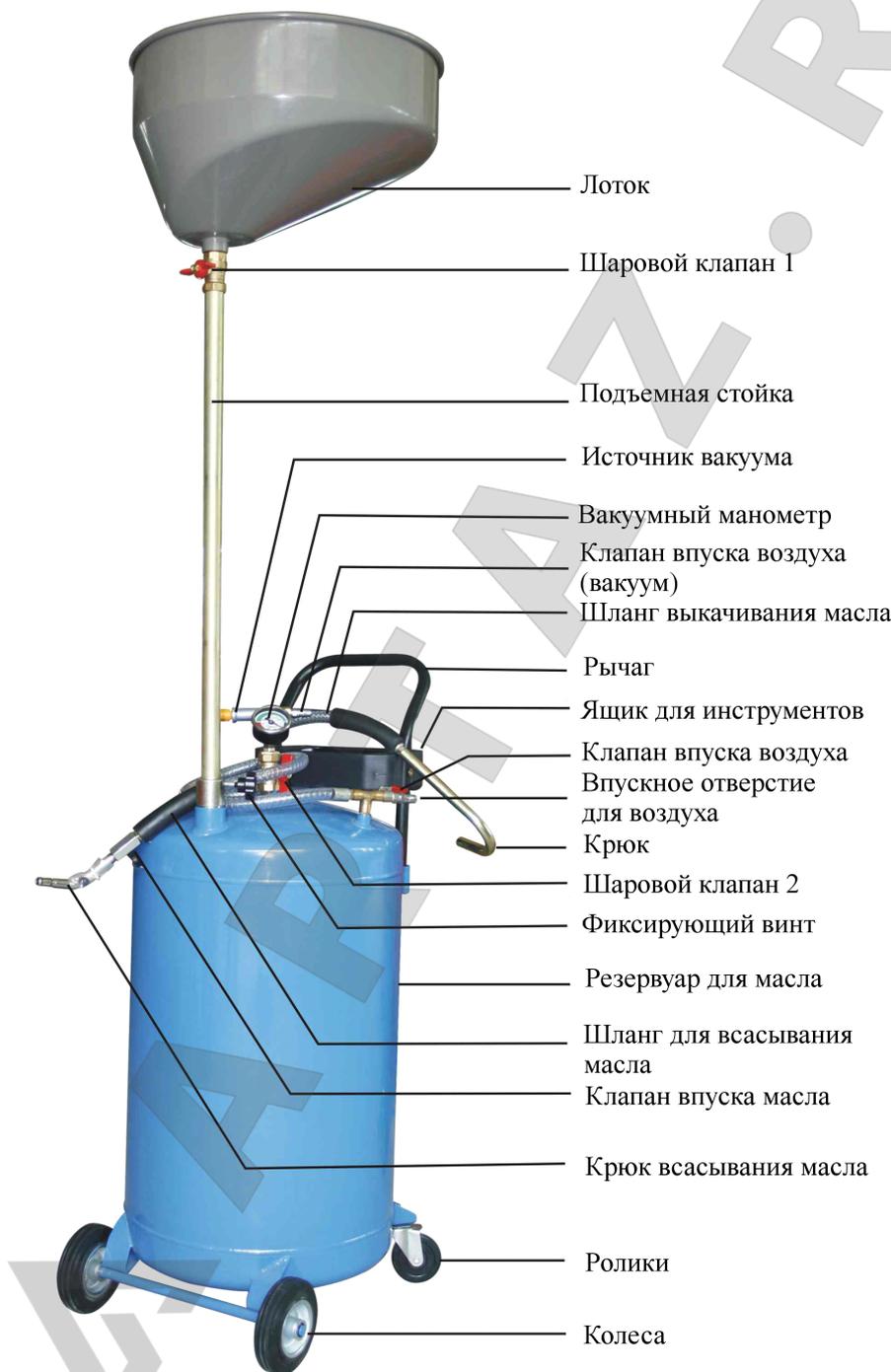


- Необходимо защищать глаза и кожу во время работы с маслом или растворителем.



- Не запускайте двигатель во время работы маслоотделителя, иначе это может привести к повреждению щупов маслоотделителя или травмам людей.
- Будьте осторожны во время откачки масла, поскольку температура масла 40–60°C.
- Отработанное масло должно быть утилизировано или уничтожено. Свяжитесь с местными властями касательно утилизации данного вида отходов.

Наименование деталей: (рис. 1)



Технические характеристики:

Функции: Выкачивание отработанных жидкостей и масла из двигателя, и т.п. с помощью гибкой трубки типа «ПВХ» и щупа типа «медный». Источник энергии — сжатый воздух

Давление воздуха на впуске:	86-114 PSI /6-8 кгс (Откачивание) 14-28 PSI/1-2 кгс (Выброс)
Потребление воздуха:	52 галлона/мин(200 л/мин)
Уровень вакуума:	0-12 PSI/0-0,1 МПа (зона между красным и зеленым)
Вместимость резервуара:	21 галлон/70 л
Вместимость лотка:	12 л
Рабочая температура:	40-60°C(для машинного масла)
Обработанная жидкость:	Машинное масло/жидкость
Масса нетто:	24 кг

Содержание упаковки

При распаковке необходимо проверить все детали оборудования на наличие повреждений. Если какой-то из элементов поврежден, пожалуйста, свяжитесь с нашей службой поддержки и сделайте фотографии поломки.

В упаковке находятся:

- Один целый резервуар для масла (70 л/21 галлон),
- Один сборный лоток для масла
- Один целый шланг для откачивания/выброса
- 6 щупов с рукавом
- Руководство пользователя

Инструкция по использованию

1) Установка

- Откройте упаковку и достаньте лоток для масла, проверьте, поврежден он или нет. Если он поврежден, немедленно свяжитесь с продавцом.
- Открутите фиксирующий винт (стр.2), затем приподнимите подъемную стойку (стр.2) на нужную высоту, и закрепите фиксирующий винт (стр.2)
- Закрутите лоток для масла (стр.2) по часовой стрелке.

2) Подготовка

- Проверьте крепления шлангов.
- Убедитесь, что шаровой клапан закрыт, а переключатели выключены.
- Остановите двигатель трансп. средства.
- Температура масла должна быть в пределах 40-60°C.

3) Генерация вакуума

Рабочее давление воздуха: 86-114PSI /6-8кгс

Потребление воздуха: 52 галлона/мин (200 л/мин)

- Закройте все клапаны, кроме шарового клапана 2 (стр.2)
- Подсоедините сжатый воздух к клапану впуска воздуха (вакуум) (стр.2)
- Постепенно включайте клапан входа воздуха (не поставляется) для начала генерации вакуума.
- Когда стрелка на датчике достигнет максимума, закройте клапан входа воздуха. На генерацию вакуума уходит около 3 минут.
- Уберите шланг компрессора сжатого воздуха (если требуется постоянная генерация воздуха, не отсоединяйте шланг).
- Теперь установка готова к генерации вакуума.

4) Маслоотделение

- Закройте все клапаны перед началом процесса маслоотделения.
- Выберите подходящий щуп (максимального диаметра, который можно вставить в двигатель) и плотно прикрепите его к отводной трубке переходника (см. рис. 2)



Рис. 2



- Вставьте конец шупа в отверстие выхода масла двигателя.
 - Откройте шаровой клапан (см. рис. 2), начнется откачивание масла из двигателя в резервуар для масла.
 - После окончания откачивания закройте шаровой клапан (рис. 2)
- Внимание: Максимальная температура откачиваемого масла 60 °С. Держитесь за рукав во избежание ожогов.**

5) Сбор масла

- Приподнимите трансп. средство, затолкните устройство под двигатель, и закрепите подъемную стойку на нужной высоте.
- Открутите пробку сливного отверстия трансп.средства и откройте шаровой клапан 1(стр.2).
- Откройте клапан впуска воздуха (стр.2) для выпуска воздуха.
- Затем запустите передачу масла из лотка в резервуар.
- Вверните обратно пробку сливного отверстия трансп. средства.
- Отработанное масло, конечно же можно было бы собирать в резервуаре для масла, если бы там был вакуум.

6) Опорожнение резервуара

Когда масло почти полностью заполняет резервуар (см. заднюю прозрачную трубку), вам необходимо запустить процесс его извлечения в сбросной резервуар, и поступить с отходами в соответствии с правилами, установленными местными властями.

- Закройте все клапаны, кроме клапана, установленного на конце шланга выкачивания масла из устройства.
- Закрепите крюк для выкачивания масла (стр.2) на внешнем сбросном резервуаре.
- Подсоедините сжатый воздух к клапану впуска воздуха (стр.2)
- Откройте клапан подачи воздуха (стр.2) для начала выкачивания масла. Во время этого процесса, пожалуйста, придерживайте шланг выкачивания во избежание разбрызгивания масла.
- Когда масло будет полностью слито, снимите шланг подачи воздуха.
- Закройте все клапаны и установите шланги в исходное положение.

Защитное устройство

Защитный клапан выпустит давление, когда то превысит значение в 28 PSI во время процесса выброса.

Устранение неполадок

Не работает датчик вакуума:

- Проверить давление воздуха: стандартное давление на входном клапане воздуха составляет **86-114 PSI/6-8 кгс**; потребление воздуха – 52 галлона/мин (200 л/мин).
- Убедиться, что все клапаны находятся в правильном положении.
- Проверить соединение вакуумного оборудования с резервуаром.

Установка не работает и не откачивает масло при рабочем датчике вакуума:

- Проверить соединение шупа и шланга.
- Проверить температуру отработанного масла (нормальная температура составляет 40-60 °С).
- Следует избегать попадания смазочного масла или масла с большой плотностью.
- Убедиться, что шланг для откачивания открыт.
- Убедиться, что шланг для откачивания не заблокирован, а шуп не прикасается к дну резервуара.

Плановое обслуживание

- Регулярно проверяйте все детали оборудования на предмет утечки.
- Соединения шлангов должны быть плотно закрыты.
- Отработанное масло следует сливать как можно быстрее во избежание коррозии резервуара.
- Если устройство работает на всасывание масла в течение долго периода (обычно около 1 года), то необходимо проверить переходник шупа на предмет утечки.

