



ТЛ2КС

Зенит 3





КОМПЛЕКТНОСТЬ ТЛ2КС:

- Кабинет
- Эргономичная панель управления
- ПК с высокоскоростным мощным процессором на базе Intel® Core™ i3 7-го поколения
- Цветной принтер
- ПО Зенит- 3D от Sivik
- Балка с двумя камерами (1шт)
- Колонна с приводом (1 шт)
- Комплект светоотражающих мишеней (4 шт)
- Самоцентрирующиеся захваты колес (4 шт) (комплект)
- Комплект поворотных кругов (2 шт)
- Стопор руля, упор педали тормоза, противооткатные упоры
- Пульт дистанционного управления





ВНЕСЕН В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ

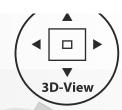
Измеряемый параметр	Диапазон	Погрешность
Индивидуальное схождение относительно линии тяги	±5°	±3'
Развал	±13°	±3'
Продольный угол наклона оси поворота (шкворня)	±27°	±8'
Поперечный угол наклона оси поворота (шкворня)	±27°	±8'
Угол тяги	±3,5°	±2'
Дополненный поперечный угол	±30°	±8'
Максимальный угол поворота колес	±29°	±1°
Обратное схождение в повороте	±10°	_*
Смещение передней/задней оси	±2°	_*
Разность колесных баз	±100 мм	±3 мм
Правое/левое поперечное смещение	±100 мм	±3 мм

^{*} Параметр не нормируется











ТЕХНОЛОГИЯ HEIGHT RANGE

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КАМЕР ПО ВЫСОТЕ

- ШИРОКИЙ РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ВЫСОТ
- ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ НА УДОБНОЙ ВЫСОТЕ
- ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ В ПРОЦЕССЕ ИЗМЕРЕНИЯ И РЕГУЛИРОВКИ
- ПОСТОЯННЫЙ УГОЛ ПОЛОЖЕНИЯ МИШЕНИ ОТНОСИТЕЛЬНО КАМЕРЫ, ГАРАНТИРУЯ ТОЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- С ДИАМЕТРОМ ДИСКА ОТ 12 ДО 24 ДЮЙМОВ
- ЭФФЕКТИВЕН ПРИ РАБОТЕ С ЛЮБОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ: ОТ ОКИ ДО ДЛИННОБАЗНЫХ И КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ КРАФТЕР ИЛИ СПРИНТЕР
- УДОБЕН ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТО С ЗАНИЖЕННОЙ ПОДВЕСКОЙ ЗА СЧЕТ УСТАНОВКИ МИШЕНИ НА АДАПТЕР ПОД ЛЮБЫМ УГЛОМ

технология 3D-VIEW

МАКСИМАЛЬНАЯ ТОЧНОСТЬ И СКОРОСТЬ ИЗМЕРЕНИЙ

СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ЗРЕНИЯ

- АВТОМАТИЧЕСКОЕ РАСПОЗНАВАНИЕ МИШЕНЕЙ
- БЫСТРАЯ ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ МЕЖДУ КАМЕРАМИ И КОМПЬЮТЕРОМ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕЖИМ ПАРКОВКИ

- ABTOMATUYECKOE ПЕРЕМЕЩЕНИЕ БАЛКИ В БЕЗОПАСНОЕ ВЕРХНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОДНИМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ
- ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ







КОМПАКТНЫЕ И ЛЕГКИЕ МИШЕНИ



- УДАРОПРОЧНЫЕ
- САМЫЕ ЛЕГКИЕ И КОМПАКТНЫЕ В СВОЕМ КЛАССЕ
- ЭФФЕКТИВНЫ ПРИ РАБОТЕ НА УЗКИХ ПОДЪЕМНИКАХ

ИНТЕРАКТИВНЫЕ КАМЕРЫ Высокого разрешения



• 2 НАДЕЖНЫЕ КАМЕРЫ 5 МП В СОЧЕТАНИИ С ПОДВИЖНОЙ БАЛКОЙ ОПРЕДЕЛЯЮТ ТОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ МИШЕНЕЙ

ПОДСВЕТКА ЛОГОТИПА



САМОЦЕНТРИРУЮЩИЕСЯ Адаптеры



- ГАРАНТИРУЮТ ЛЕГКУЮ И НАДЕЖНУЮ УСТАНОВКУ НА КОЛЕСО
- НЕ ПОВРЕЖДАЮТ ДИСКИ

КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОВОРОТНЫЕ КРУГИ



- ПЛАВНЫЙ ХОД
- ТОЧНАЯ УСТАНОВКА КОЛЕСА ПОД НУЖНЫМ УГЛОМ
- В КОМПЛЕКТ ВХОДЯТ МОСТИКИ ДЛЯ ПРОКАТЫВАНИЯ
- МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ОДИН ПОВОРОТНЫЙ КРУГ НЕ БОЛЕЕ 1000 КГ

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ





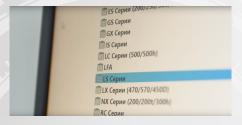




- СЕРВИСНАЯ ПОДДЕРЖКА ОТ SIVIK
- БЕСПЛАТНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ПО И БАЗЫ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

РАСШИРЕННАЯ БАЗА ДАННЫХ

- БЕСПЛАТНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ
- БОЛЕЕ 40 000 МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ



АРОТАРАТО АНОЕ КАРОДАЯ РАНРИМОНОТІЄ



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- РАБОТА СТЕНДА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НА БАЗЕ WINDOWS 10 И СПЕЦИАЛЬНОГО ПО ЗЕНИТ-3D OT SIVIK
- ОБНОВЛЕНИЕ В РУЧНОМ И АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ
- ДВЕ СИСТЕМЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДО ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (ПО "ЗЕНИТ-ЗD" И ОПЕРАЦИОННАЯ СИСТЕМА)
- МОЩНЫЙ ПК C SSD



ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННАЯ НАСТРОЙКА ОТЧЕТОВ

- ВЫВОД ОТЧЕТА НА ЭКРАН И ДЛЯ ПЕЧАТИ В 2D/3D РЕЖИМЕ
- ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАГРУЗКИ СОБСТВЕННОГО ЛОГОТИПА КОМПАНИИ



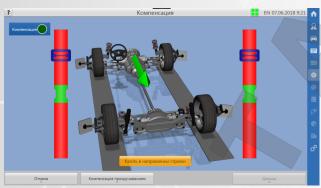


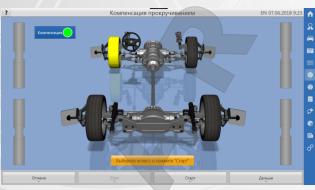


ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ИНТЕРФЕЙС

- СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДСКАЗКИ, БЫСТРЫЙ ПОИСК И УДОБНАЯ НАВИГАЦИЯ
- ИСТОРИЯ ЗАКАЗОВ И ИЗМЕРЕНИЙ
- НАГЛЯДНАЯ ЗО ВИЗУАЛИЗАЦИЯ И АНИМАЦИЯ
- ЭФФЕКТИВНЫЕ ДИНАМИЧЕСКИЕ ШКАЛЫ 2D
- УДОБНОЕ МЕНЮ

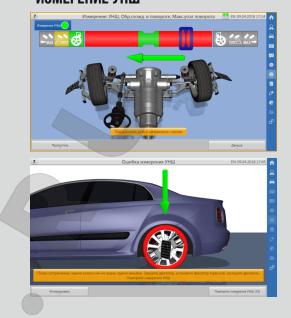
• КОМПЕНСАЦИЯ ПРОКРУЧИВАНИЕМ И ПРОКАТЫВАНИЕМ



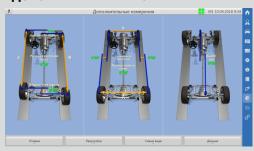




• ИЗМЕРЕНИЕ УНШ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ



ДИАГНОСТИКА



• РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ

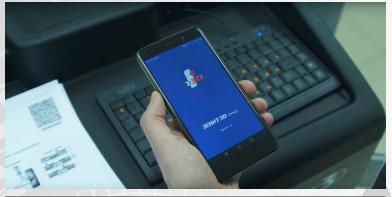








МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ



- ПОЛНАЯ ИСТОРИЯ ОТЧЕТОВ И ИЗМЕРЕНИЙ В ОДНОМ ПРИЛОЖЕНИИ
- ПРОСТОЙ ИНТЕРФЕЙС
- БЫСТРЫЙ ДОСТУП К ДЕТАЛИРОВКЕ ОТЧЕТА
- СЕРВИС ДОСТУПЕН В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ



• ПРИЛОЖЕНИЕ СЧИТЫВАЕТ QR-КОД С ОТЧЕТА НА БУМАЖНОМ НОСИТЕЛЕ И ОТОБРАЖАЕТ ПОЛУЧЕННУЮ ИНФОРМАЦИЮ НА ЭКРАНЕ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА

