

ООО «Техносоюз»

Подъемник канавный пневмогидравлический TS-3,5.

Инструкция.



www.technosouz.ru

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Подъемник навесной канавный моделей TS-3,5 именуемый в дальнейшем «подъемник», предназначен для ремонта и технического обслуживания легковых автомобилей с нагрузкой на ось от собственной массы до 2 тонн в условиях автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей.

Подъемник может эксплуатироваться в помещениях отвечающих требованиям категории размещения 4 при климатическом исполнении УХЛ по ГОСТ 15150-69.

Модель подъемника	TS-3,5
Тип	навесной канавный
Вид привода	пневмогидравлический
Способ перемещения подъемника	ручной
Грузоподъемность, т, не более	2.0
Высота подъема, мм,	450
Высота подъемника от рельс ямы	140
Длина площадки, мм.	820-1120
Посадочные размеры на яму, мм.	820-920
Привод	пневмогидравлический
Габариты, мм.	980x350x650
Масса, кг,	130
Заправочный объем масла, л	1,6
Давления воздуха, атм	6-8



Рис 1

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Подъемник TS-3,5 (см. Рис.1) состоит из рамы , перемещающейся по направляющим канавкам на роликах , корпуса , фиксатора , гидроцилиндра , системы рычагов и насоса (педали) пневмогидравлического .

Подъем корпуса 2с установленными на нем опорами для подъема автомобиля, осуществляется за счёт выдвижения штока гидроцилиндра . Подача масла в поршневую полость гидроцилиндра осуществляется с помощью пневмогидравлического насоса . Фиксация корпуса в поднятом положении производится с помощью стопора. Для освобождения фиксатора при опускании корпуса предназначена рукоятка.

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Руководитель организации или индивидуальный предприниматель эксплуатирующие подъемник, обязаны обеспечить содержание его в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего освидетельствования, осмотра, ремонта, надзора и обслуживания.

В этих целях должны быть:

- назначен инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника;



- назначен инженерно-технический работник ответственный за содержание подъемника в исправном состоянии;
- назначены лица ответственные за безопасное производство работ с использованием подъемника;
- установлен порядок периодических осмотров, технического обслуживания и ремонтов, обеспечивающих содержание подъемника в исправном состоянии;
- установлен порядок обучения и периодической проверки знаний у персонала, обслуживающего подъемник и осуществляющего работы с использованием подъемника;
- разработаны должностные инструкции для ответственных специалистов;
- разработаны производственные инструкции для обслуживающего персонала;
- разработаны производственные инструкции для лиц, допущенных к производству работ с использованием подъемника.

К работе на подъемнике допускаются лица не моложе 18 лет, изучившие руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж по охране труда.

До начала эксплуатации нового подъемника после монтажа, потребитель обязан провести полное техническое освидетельствование подъемника.

При полном техническом освидетельствовании подъемника проводятся статические и динамические испытания.

Периодичность проведения полного технического освидетельствования подъемника при дальнейшей эксплуатации - 12 месяцев

Колеса автомобиля должны иметь возможность свободно перекачиваться, т.е. не должны быть застопорены. Постановка башмаков запрещена, т.к. при подъеме и опускании изменяется положение колес, находящихся на полу.

После незначительного подъема автомобиля необходимо убедиться в правильном и устойчивом положении подхватов и продолжить подъем. При обнаружении перекосов, прекратить подъем и поправить положение подхватов.

5.9. Запрещается находиться в автомобиле, под ним или в зоне его возможного падения во время подъема или опускания.

Запрещается производить подъем и обслуживание автомобиля с работающим двигателем.

Запрещается производить какие-либо работы с подъемником и его механизмами при поднятом автомобиле, а также во время подъема или опускания.

В случае возникновения какой либо опасности при подъеме или опускании автомобиля немедленно остановить подъемник.

5. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА ПОДЪЕМНИКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Перед монтажом выдержать подъемник при температуре не ниже 20° С, влажности не выше 80% в течение трех суток.

Подготовка подъемника к работе.

Присоединить рукав гидравлический насоса ручного гидравлического к штуцеру присоединительному гидравлического цилиндра.

Проверить наличие масла в резервуаре для масла насоса ручного гидравлического и при необходимости долить.

Рекомендуемые масла для гидравлического насоса:

, Индустриальное 20А.

Произвести смазку осей колес и поворотных осей моторным маслом.

При монтаже подъемника TS-3 установить вставки по размеру канавы так, чтобы ролики располагались симметрично относительно направляющих канавы и зафиксировать четырьмя стопорными болтами 10 законтрив их контргайками.

После установки подъемник должен свободно перемещаться по направляющим канавы.

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Подготовка к работе.



Перед подъемом автомобиля следует проверить исправность подъемника. Подъем и опускание автомобиля должны осуществлять два лица, контролирующие работу подъемника с противоположных сторон от поднимаемого или опускаемого автомобиля.

Подъем автомобиля

Установить подъемник под мост автомобиля, подвести опоры под опорные точки.

Завернуть перепускной вентиль на корпусе ручного гидравлического насоса и перемещая рукоятку насоса осуществить подъем автомобиля.

Опускание автомобиля.

Поднять автомобиль на 10...15 мм и вывести фиксатор 3 из зацепления с помощью рукоятки

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1 Завод изготовитель гарантирует исправную работу подъемника в течение 12 месяцев со дня продажи при условии транспортирования и хранения его в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации.

