



Насосы для дизельного топлива и бензина **DB-40E_12B** Паспорт и инструкция по эксплуатации



ВНИМАНИЕ!!!

**Перекачка загрязненных частицами жидкостей может привести к
выходу из строя насоса!**

Это НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ!!!

ОБЯЗАТЕЛЬНО следует устанавливать фильтр тонкой очистки с
фильтрацией не менее 30 мкн.



Назначение: Насос **DB-40E 12B** предназначен для перекачивания из бочек 200 л и других емкостей дизельного топлива, керосина, бензина. Насос является самовсасывающим, т.е. не требует предварительного заполнения перекачиваемой жидкостью. Электродвигатель насоса взрывозащищенный, что позволяет перекачивать взрывоопасные жидкости.

В насосе установлен перепускной клапан (байпас), что позволяет использовать его с раздаточным пистолетом.

Корпус насоса изготовлен из чугуна, уплотнение вала – манжетное.

ВНИМАНИЕ: насос предназначен только для жидкостей, указанных в настоящем паспорте.

Любое применение, кроме прямо указанных в паспорте (для других сред, использование с применением грубой силы) или собственноручное изменение конструкции, может привести к серьезным опасностям и рассматривается как использование не по назначению.

В этом случае, гарантийные обязательства, прекращаются.

Технические характеристики:

Модель	Насос DB-40E_12B
Перекачиваемая жидкость	Дизельное топливо, керосин, бензин
Рабочая температура	От -10°C до +40°C
Производительность	20-50 л/мин
Мощность электродвигателя	180 Вт
Напряжение питания	12В
Потребляемый ток	15 А
Рекомендуемый предохранитель	25 А
Счетчик жидкости, погрешность	-
Тепловая защита	Есть
Степень взрывозащиты	Exd II AT4 G6
Высота всасывания, м	3,5...4,0 метра
Максимальное давление	1,5 атм
Диаметр выхода/выхода	1" / 1"
Раздаточный шланг	нет
Адаптер для бочки	-
Фильтр на всасывании	-
Фильтр тонкой очистки с водоотделением	-
Заборная труба	-
Габаритные размеры	200x140x110 мм
Масса	6,9 кг

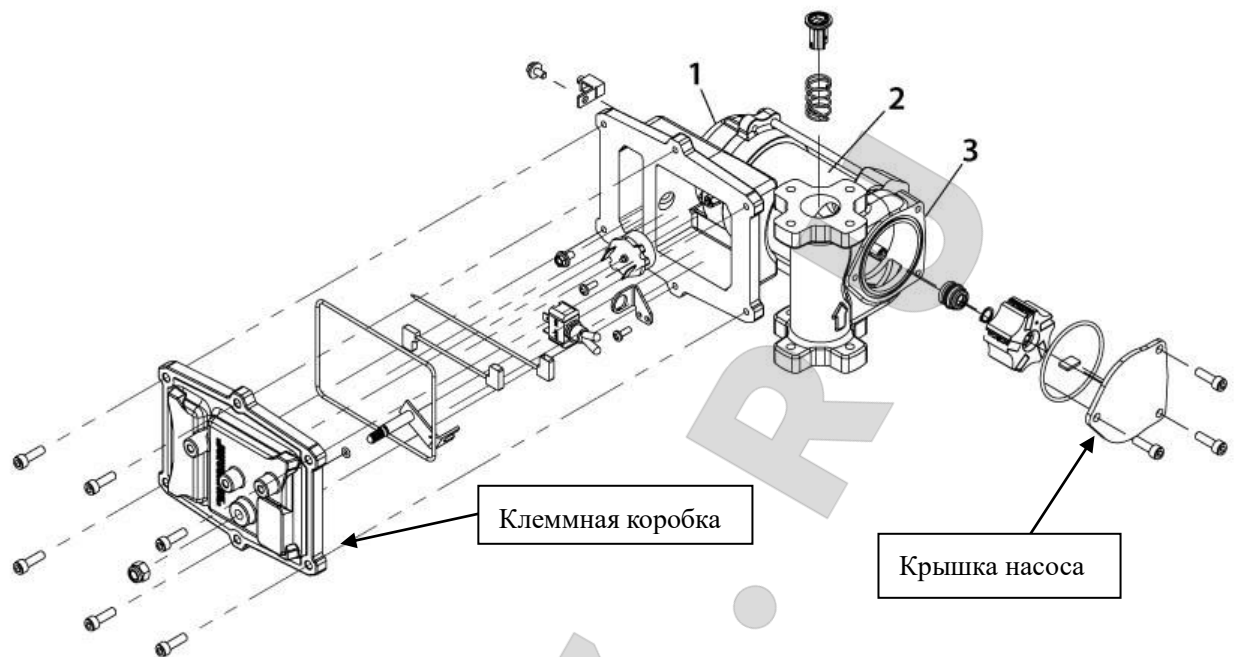
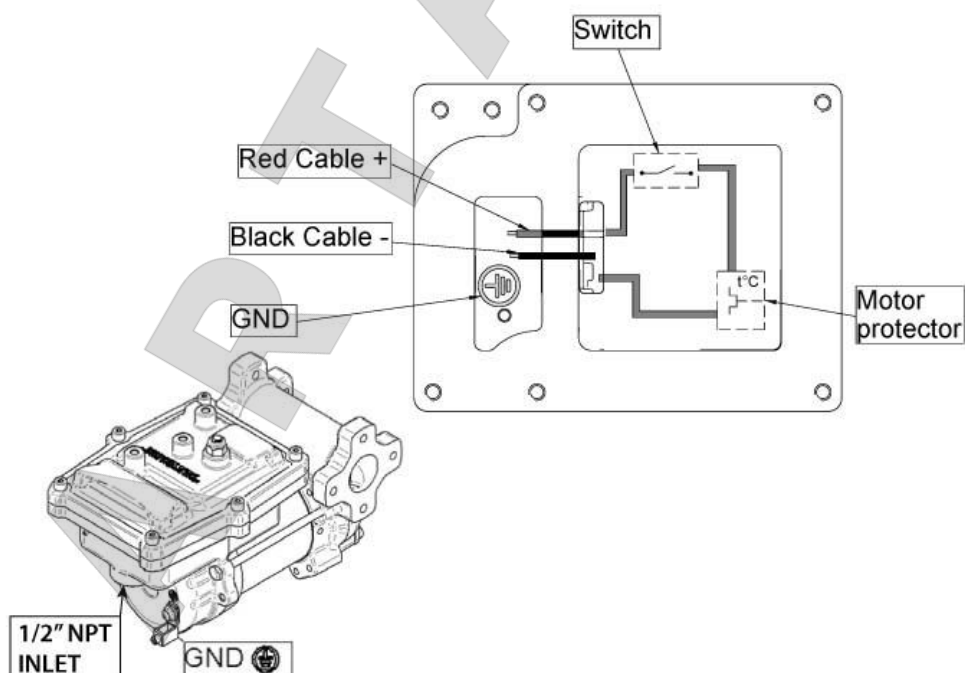
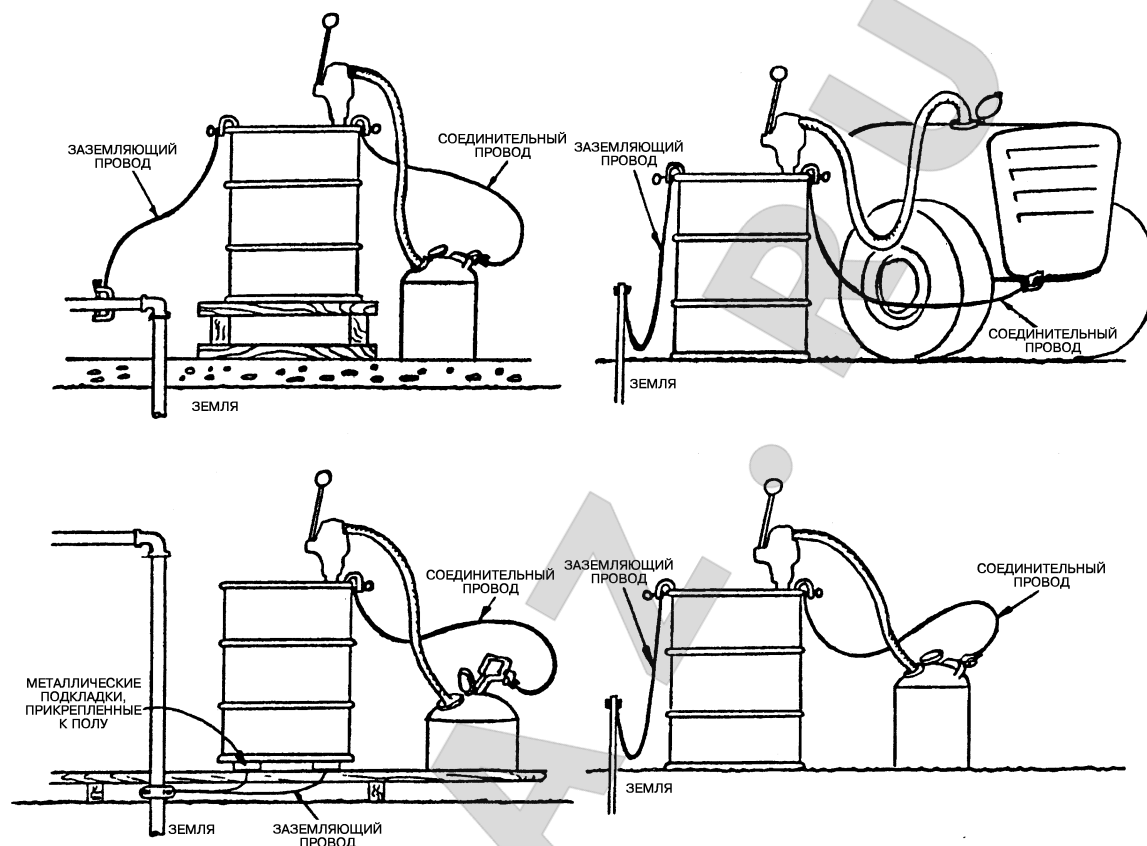
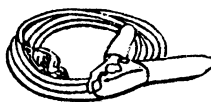


Схема подключения питания:



Заземление насоса



Порядок работы:

- Установите насос на емкость и закрепите.
- **Заземлите насос и емкость.**
- Установите в цепь предохранитель не менее 25А.
ВНИМАНИЕ! Без установки предохранителя в цепь, рекламации на сгоревшие электродвигатели не принимаются!!!
- Подключите питание, сняв клеммную коробку (см. чертеж насоса).
- Не подключайте насос через прикуриватель, т.к. это может привести к выходу из строя проводки автомобиля. Насос следует подключать к клеммам аккумулятора.
- Если на насосе установлен счетчик, то сбросьте предыдущие показания на нулевые.
- Снимите пистолет и поднимите рычаг включения насоса (находится под пистолетом) вверх.
- Вставьте пистолет в горловину бака и нажмите на рычаг. Топливо начнет перекачиваться.
- После заполнения бака, закройте пистолет и вставьте его в держатель, распложенный на насосе. Насос автоматически отключится.

ВНИМАНИЕ: насос не предназначен для длительной непрерывной работы. Время безостановочной работы не должно превышать 15-20 минут. После этого насосу необходимо дать охладиться.



Техническое обслуживание:

Периодически, следует осматривать всасывающий фильтр (есть только в насосе для бочки) и при необходимости, его чистить (после каждых 20 часов работы).

При загрязнении фильтра тонкой очистки (только на насосе для бочки) следует заменить фильтрующий элемент.

При длительном перерыве в эксплуатации, следует слить из насоса жидкость.

Замена лопаток (шиберов):

- открутите винты на крышке насоса (см. чертеж),
- снимите крышку насоса,
- замените стершиеся лопатки новыми, при этом следите за направлением установки,
- установите крышку обратно.

Возможные неисправности:

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
1) Двигатель не работает, в то время как выключатель установлен в положение «ON»	1) Отсутствует напряжение в сети 2) Неисправен выключатель 3) Электродвигатель поврежден	1) Дождитесь появления питающего напряжения 2) проверьте выключатель 3) Замените электродвигатель
2) Двигатель работает, но насос не перекачивает жидкость.	1) Заборная труба не достает до жидкости 2) Повреждены (или стерлись) лопатки	1) Опустить трубу в жидкость 2) Замените лопатки
3) После продолжительной работы насос отключился и больше не включается	1) Сработало тепловое реле	1) Подождать некоторое время, чтобы насос охладился
4) Жидкость течет очень медленно	1) Засорился фильтр	1) Прочистить фильтр

