

Инструкция по эксплуатации Маслосборники моделей TS566065/TS566080/TS647065/TS647080/ TS657065/TS657080



ВНИМАНИЕ!!!

Диапазон рабочих температур установки: - 10 до +80°C

Основное назначение

Маслосборник предназначен для сбора отработанных масел из двигателя, коробки передач разных моделей автомобилей на канаве или на подъемнике.



Замечание: съемная верхняя воронка имеет разные размеры.
Металлическая средняя воронка оснащена щитом для защиты от брызг.

Маслосборник для откачки масла (самотеком)

Данная установка предназначена для замены или откачки отработанных масел.



65 л (90 л)

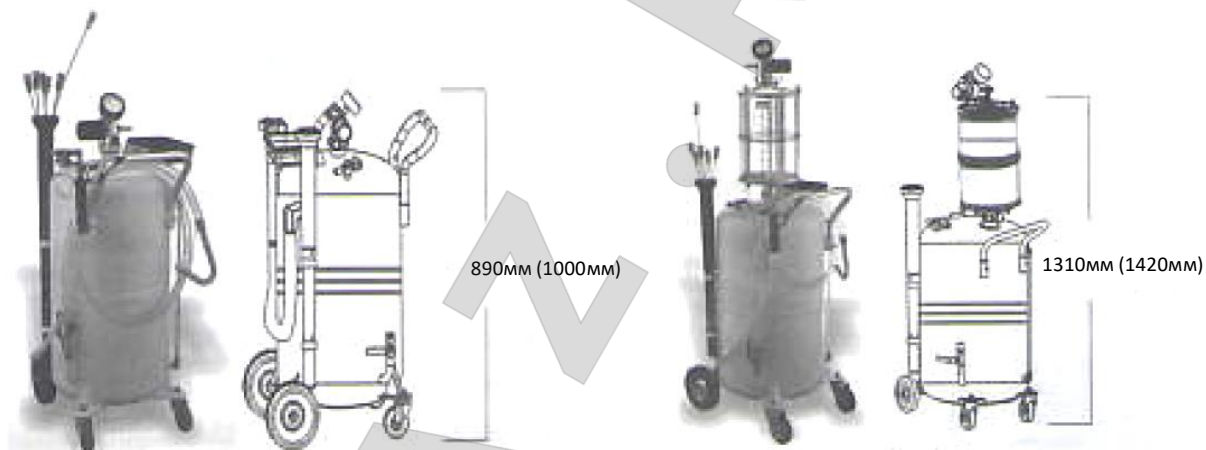
Давление откачивания: 6-7бар
Давление слива: 0,5-1бар
Номинальная емкость бака:
52 л (для бака 60л), 75 л (для бака 90л)

Объем предварительной камеры (колбы): 8л
Воронка: 15л
Температура откачиваемого масла:
70-80°C

Данная установка предназначена только для профессионального использования. Необходимо периодически проверять на отсутствие износа: шланги, блок Вентури, вентили, колеса и бак. Следует проверить исправность предохранительного клапана со специальным кольцом. Не оставлять маслосборник на улице. Не устанавливать маслосборник на неровную поверхность и/или не размещать на нем посторонние предметы, так как это может привести к его опрокидыванию.
Не ударять по баку в целях его опорожнения.

Маслосборник для откачки масла (разрежением)

Двухрежимный маслосборник

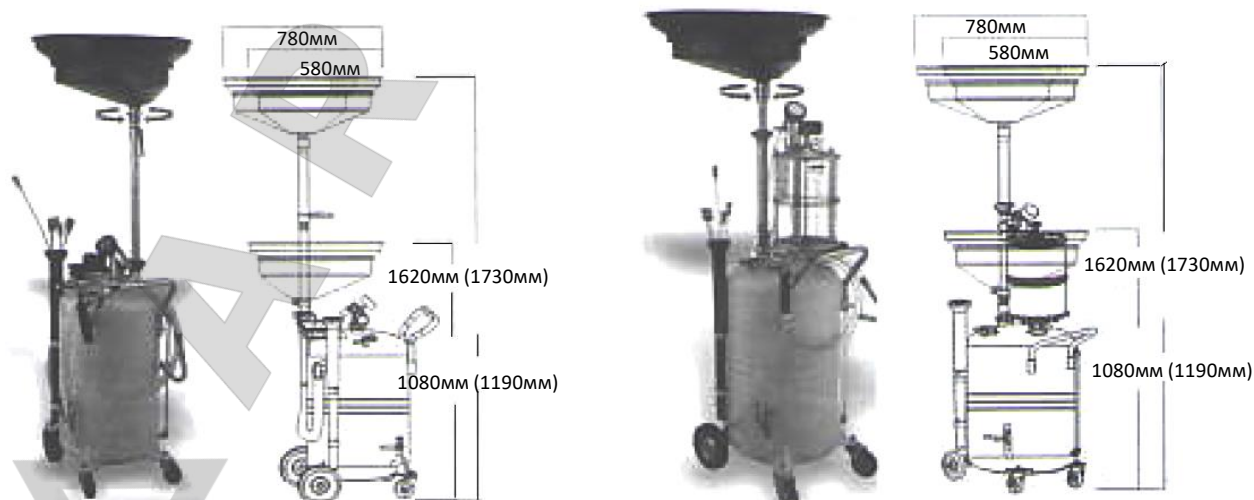


65л (90л)

65 л (90 л)

Двухрежимный маслосборник

Многорежимный маслосборник

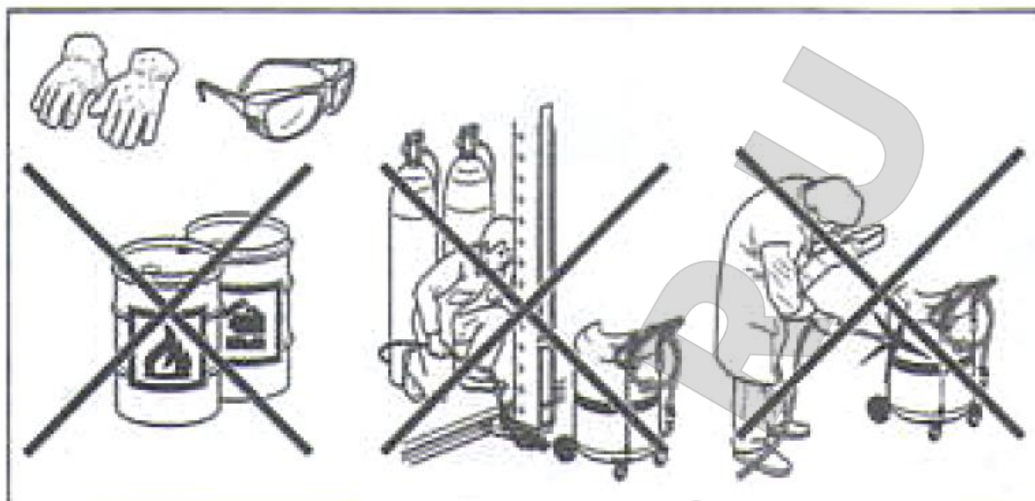


65л (90л)

65 л (90 л)

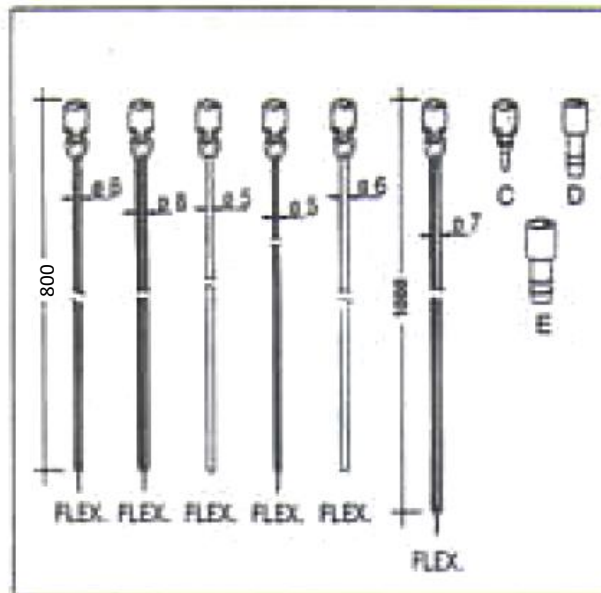
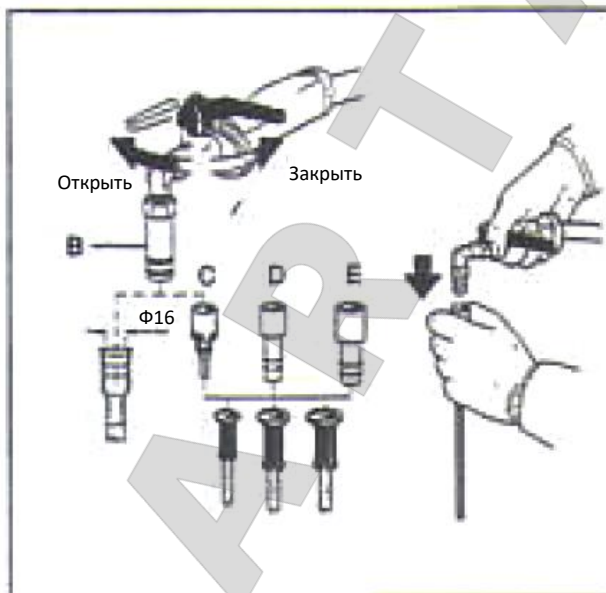


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!



Установка предназначена для сбора отработанного масла самотеком или созданием разрежения. Любое другое применение запрещено (например, сбор агрессивных, легко воспламеняемых жидкостей и др.).

- Не устанавливать бак в непосредственной близости от источника тепла
- Не выполнять сварку бака установки
- При всасывании горячих масел работать в маске и защитных перчатках
- Не вносить конструктивных изменений в маслосборник. Использовать только рекомендованные запасные части. Наш технический департамент предоставит Вам всю необходимую информацию.



ВНИМАНИЕ!!!

Некоторые автомобили оснащены масломерным щупом. В этом случае следует подключить соединение «В» маслосборника к маслоприемной трубке и вставить трубку в отверстие масломерного щупа. В отношении автомобилей, оснащенных масломерным щупом с отверстием другого диаметра, следует использовать переходник (С – VW, D – BMW, E – Citroen).



СБОРКА МАСЛОБОРНИКА

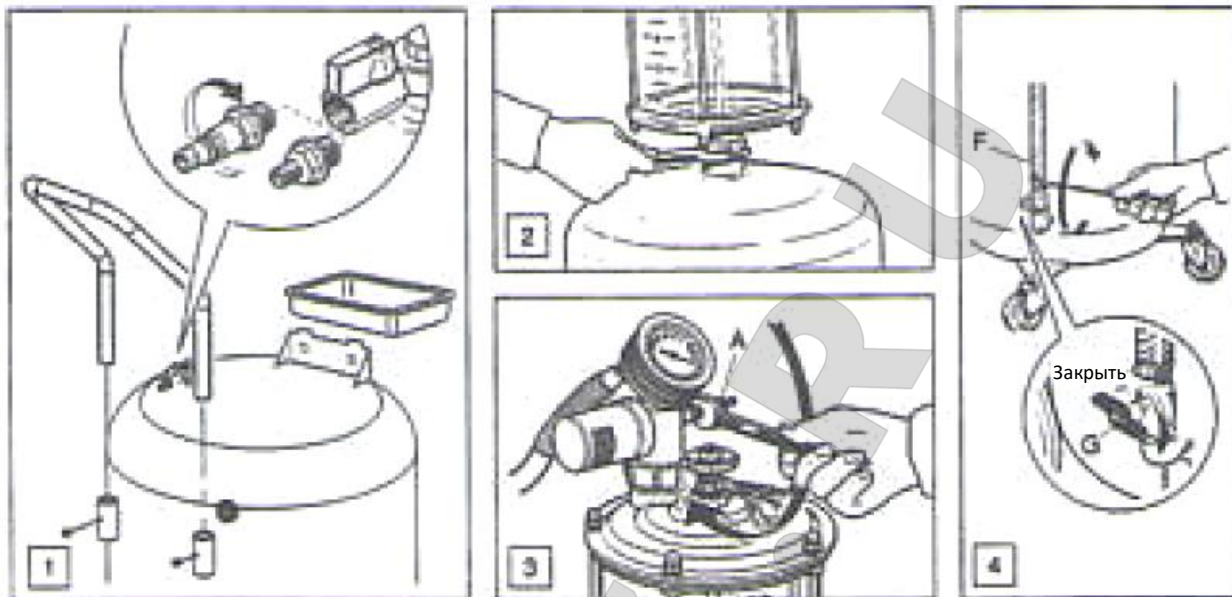


Рис.1 – Вставить рукоятку в отверстия крепления бака и закрепить ее винтами.

Рис.2 – Закрепить блок Вентури на баке. Проверить правильность установки прокладки. Затянуть кольцевую гайку с помощью ключа.

Рис.3 – Проверить, что переходник «А» в комплекте поставки совпадает с быстросъемным соединением пневматической системы Вашей мастерской. В противном случае, заменить его подходящим адаптером ¼" с наружной резьбой.

Рис.4 – Закрепить шланг F с зажимом. Закрыть шаровый вентиль G, повернув его по часовой стрелке.

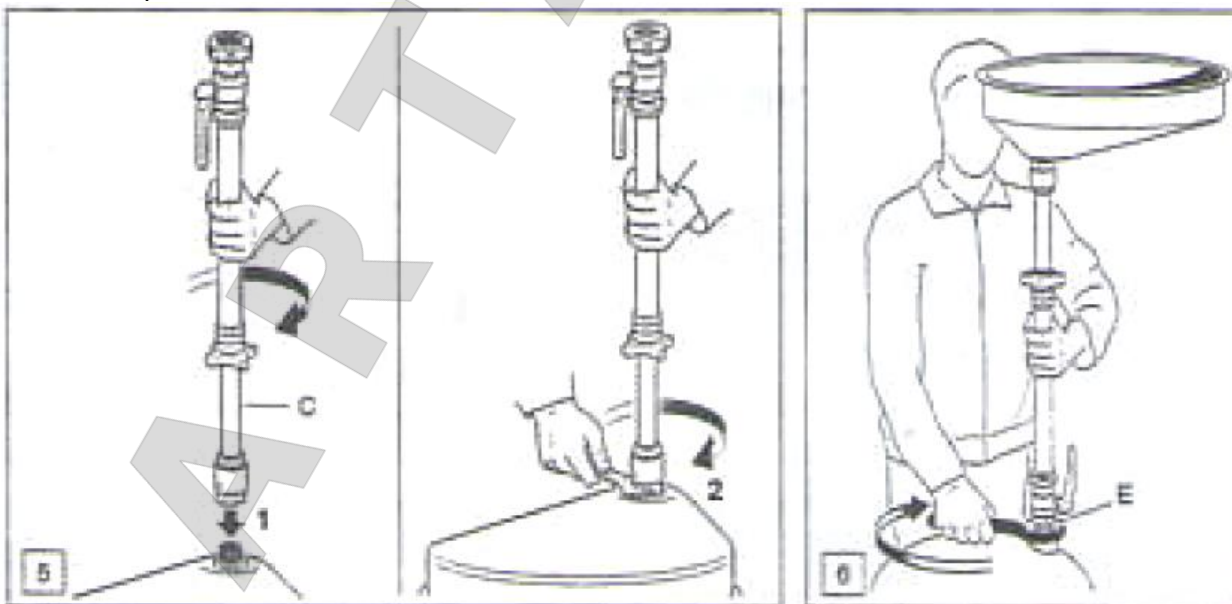
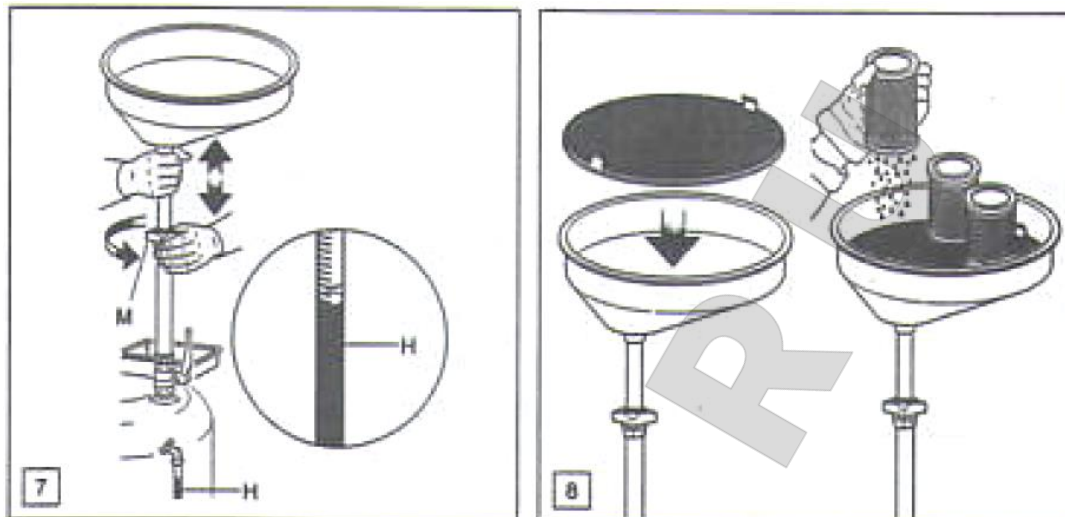


Рис.5 – Соединить сборку «С» с воронкой и затянуть с помощью ключа.

Рис.6 – Закрепить воронку со сборкой «С» на баке, затянув кольцевую гайку «Е» с помощью ключа.

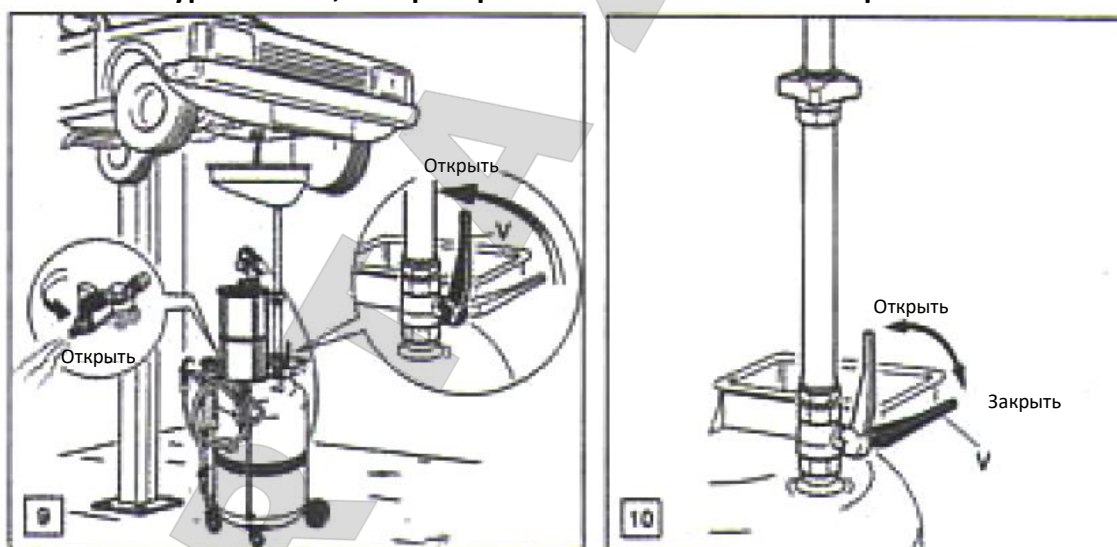


РАБОЧИЕ ИНСТРУКЦИИ



Чтобы поднять или опустить воронку, необходимо открутить кольцевую гайку «М» и затем вручную ее затянуть после регулировки высоты (рис. 7).

ВНИМАНИЕ: запрещено заправлять бак отработанным маслом выше указателя максимального уровня «Н», который расположен на боковой стороне бака.



СЛИВ МАСЛА (рис. 9-10)

Установить маслосборник под автомобилем и слить отработанное масло.

Если шаровой вентиль «V» открыт, масло непосредственно сливается в бак. Если он закрыт, масло остается в воронке.



ВНИМАНИЕ!!!

Бак не предназначен для хранения отработанного масла, его необходимо периодически опорожнять, сливая масло в специальный резервуар (бочку).



ВСАСЫВАНИЕ МАСЛА

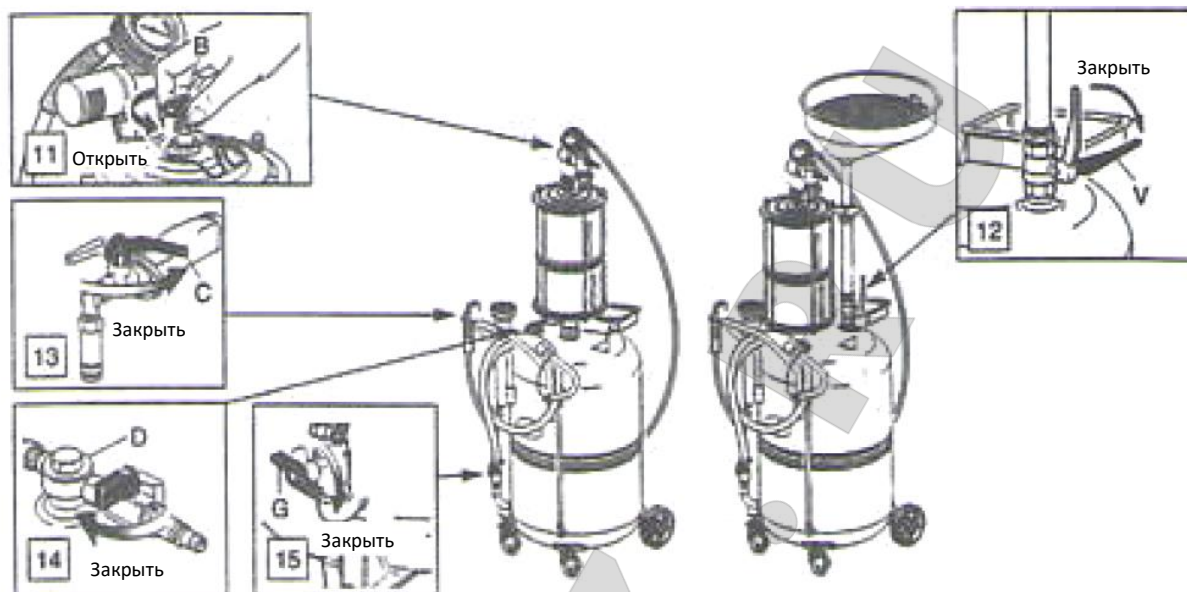


Рис.11 – Полностью открыть вентиль «В» поворотом по часовой стрелке.

Рис.12 – Закрыть вентиль «V» (модель с воронкой).

Рис.13 – Закрыть шаровой вентиль всасывания «С».

Рис.14 – Вручную затянуть (закрыть) воздушный вентиль «D» поворотом по часовой стрелке.

Рис.15 – Закрыть вентиль «G» поворотом на 90°.

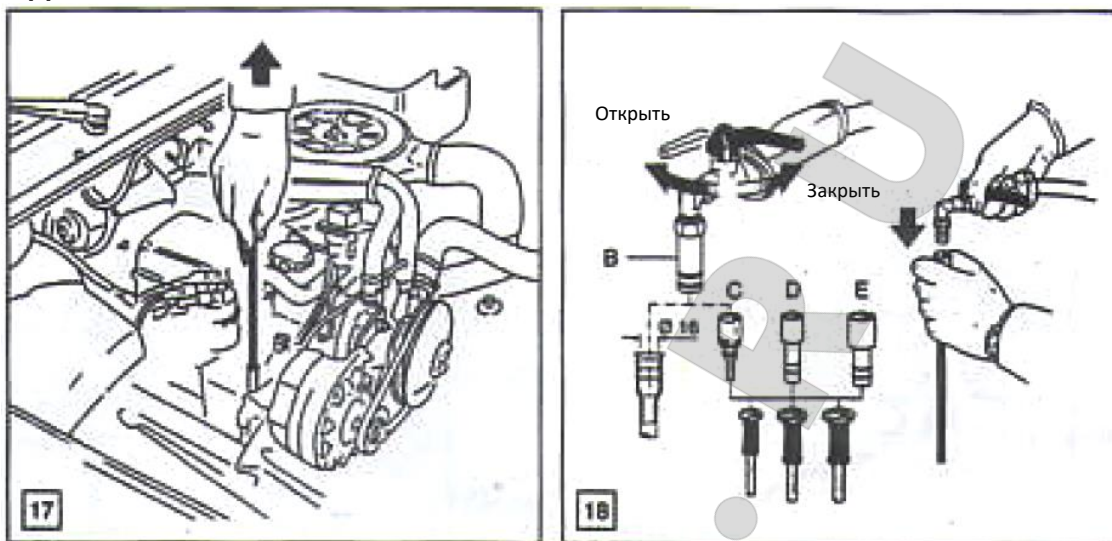


Рис.16 – Подключить пневматический шланг/пистолет (6,5-7 бар) к адаптеру «А». Воздух начинает истекать через глушитель, когда стрелка занимает зеленую область шкалы прибора (через 2,5-3 минуты).

Отсоединить пневматический шланг/пистолет.

Установка вакуумирована и готова к работе.

ПОРЯДОК РАБОТЫ



Масло необходимо сливать в горячем состоянии (70-80°C, 158-176°F).

Емкость для всасывания масла = 2/3 емкости бака маслоъемника.

Рис.17 – При прогревом двигателя извлечь масломерный щуп и вставить самую широкую маслоприемную трубку как можно глубже в отверстие щупа.

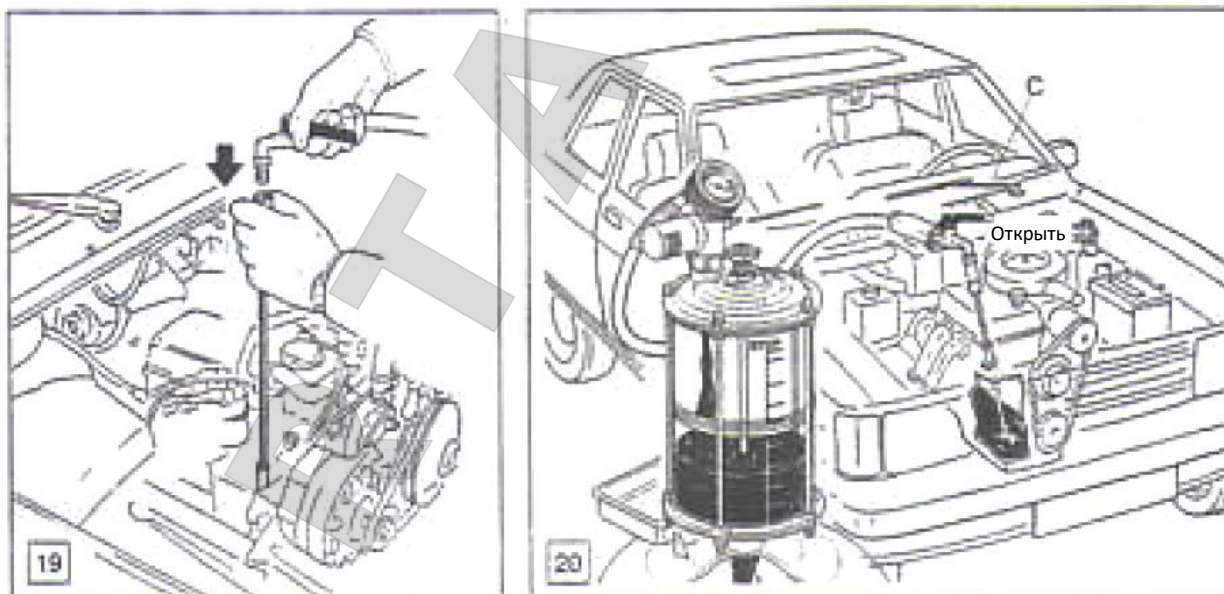
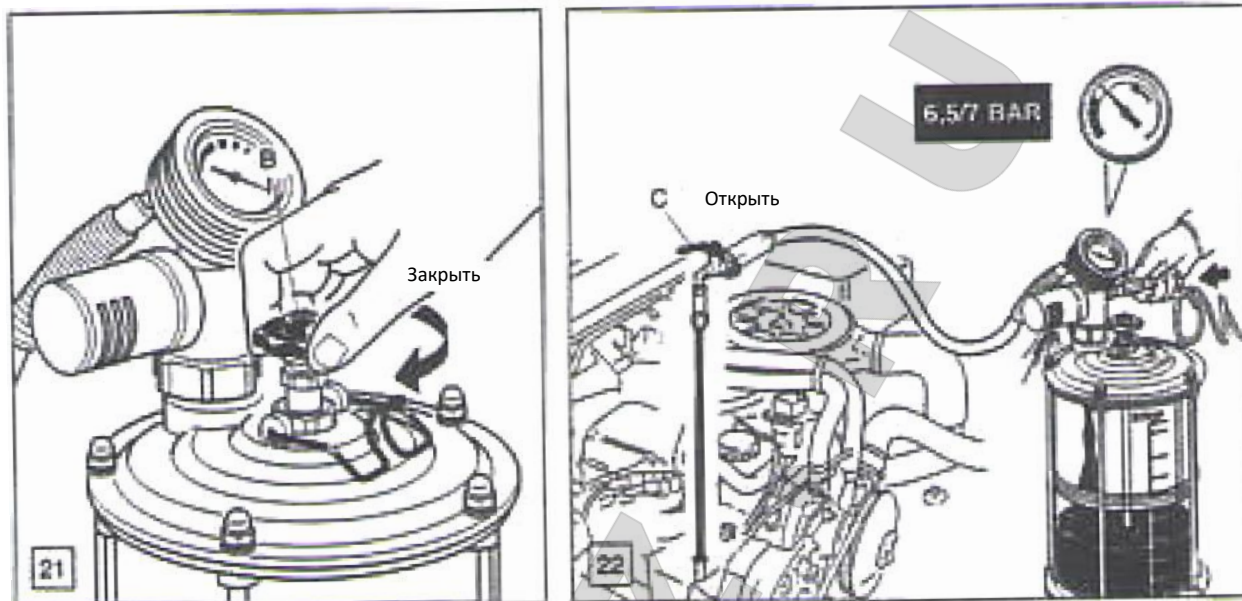


Рис.19 – Подсоединить всасывающий шланг установки к маслоприемной трубке.

Рис.20 – Открыть шаровой вентиль «С». Масло перетекает из картера двигателя в прозрачную проградуированную колбу, в которой можно проверить состояние масла и его количество после откачивания из картера. Затем следует закрыть шаровой вентиль «С».

Предлагается два варианта использования установки



1- После приведения в рабочее состояние необходимо перекрыть вентиль «В» (рис. 21), масло будет всасываться за счет разрежения, созданного в прозрачной колбе. Таким способом можно всасывать примерно 5 кварт (2/3 объема прозрачной колбы).

После нажатия на вентиль «В» масло перетекает в основной бак и, вместе с тем, разрежение поступает из бака и колба снова готова к работе.

2 – Также существует возможность для всасывания с использованием сжатого воздуха (рис. 22). В этом случае перед откачкой масла из колбы в основной бак необходимо открыть вентиль «В» (рис. 21, поворотом против часовой стрелки).

ВНИМАНИЕ: запрещено переполнять колбу выше отметки «STOP»!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Запрещено наполнять бак маслом выше отметки «максимум», указанной на боковом измерителе. Для перетекания масла из прозрачной колбы в бак необходимо нажать на вентиль «В» и заблокировать его фиксатором. Эту операцию следует выполнять, если масло прогрето.

СЛИВ МАСЛА ИЗ БАКА В ЕМКОСТЬ

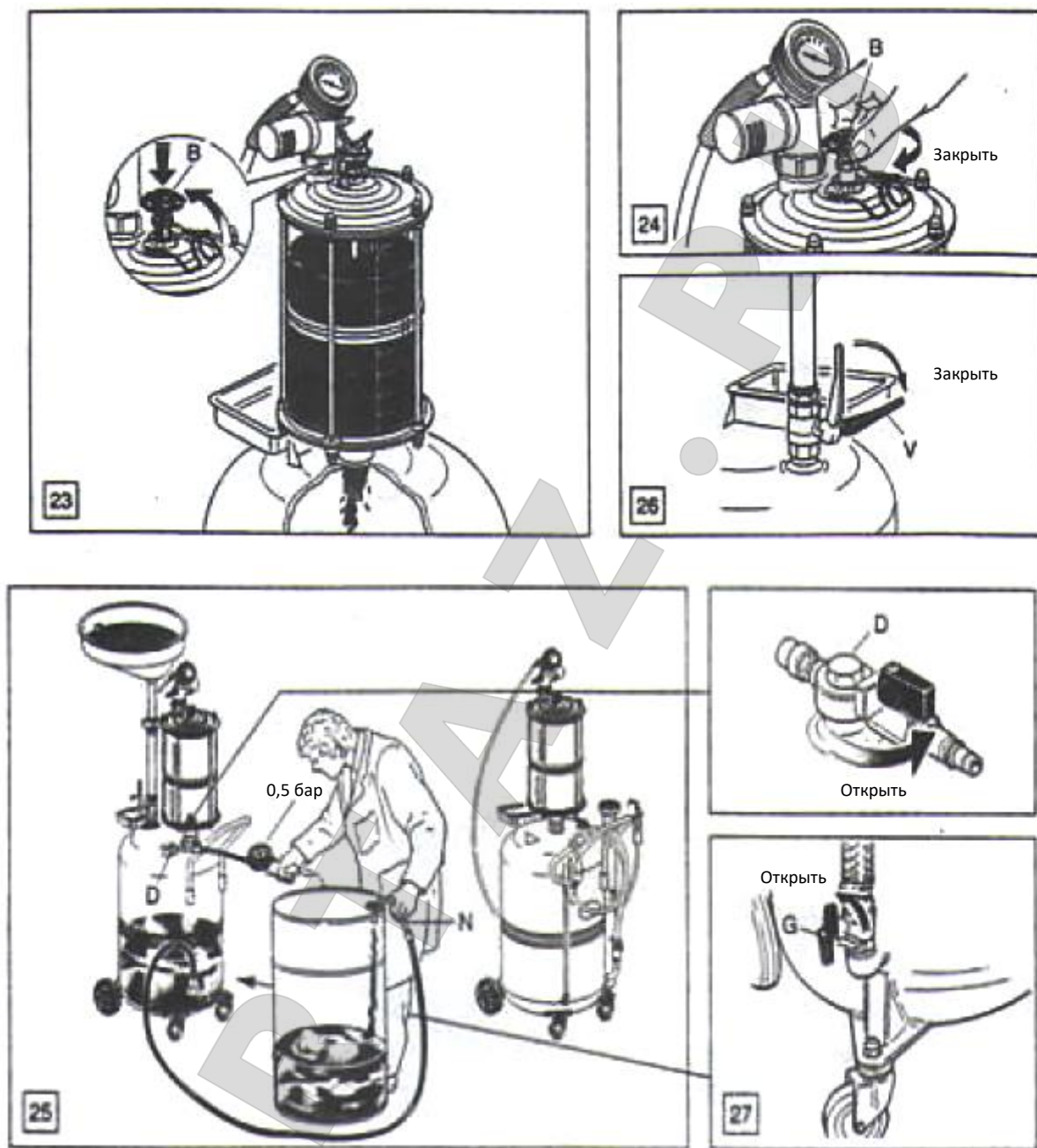


Рис. 24 – Убедиться в том, что вентиль «В» находится в верхнем положении (не нажат) и закрыт поворотом по часовой стрелке (если в баке имеется давление и вентиль «В» открыт, оно может повредить прозрачную колбу).

Рис. 25 – Установить шланг для слива в бочку с отработанным маслом.

Рис. 26 – Перекрыть шаровой вентиль «V» (модель с воронкой).

Рис. 27 – Открыть шаровой вентиль «G».

Рис. 25 – Подсоединить пневматический шланг/пистолет (7 фунтов/кв. дюйм – 0,5бар) к вентилю «D», чтобы масло перетекало из бака установки в бочку. Бак оснащен пневматическим защитным клапаном, откалиброванным на давление 14 фунтов/кв. дюйм – 1 бар.

ИНОГДА МАСЛО ВЫТЕКАЕТ ИЗ ГЛУШИТЕЛЯ. ЭТО ПРОИСХОДИТ, ЕСЛИ:

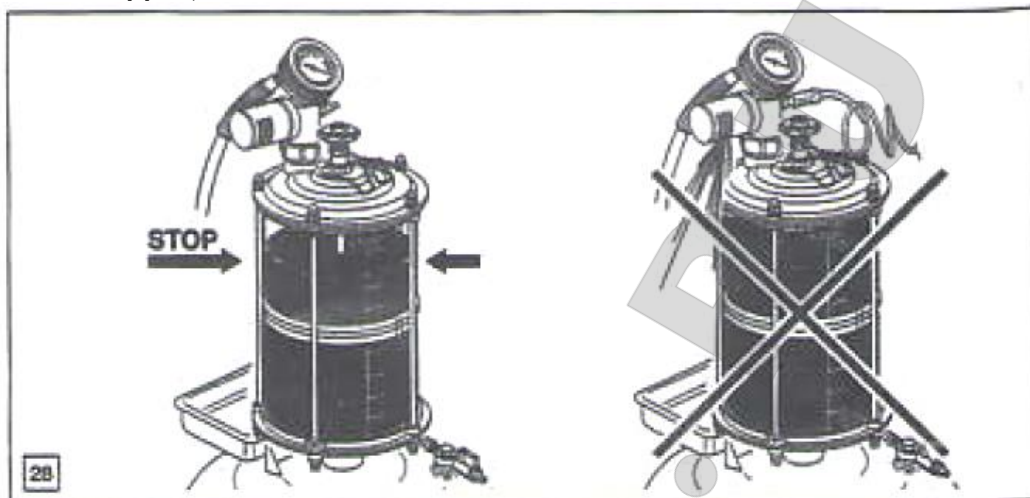
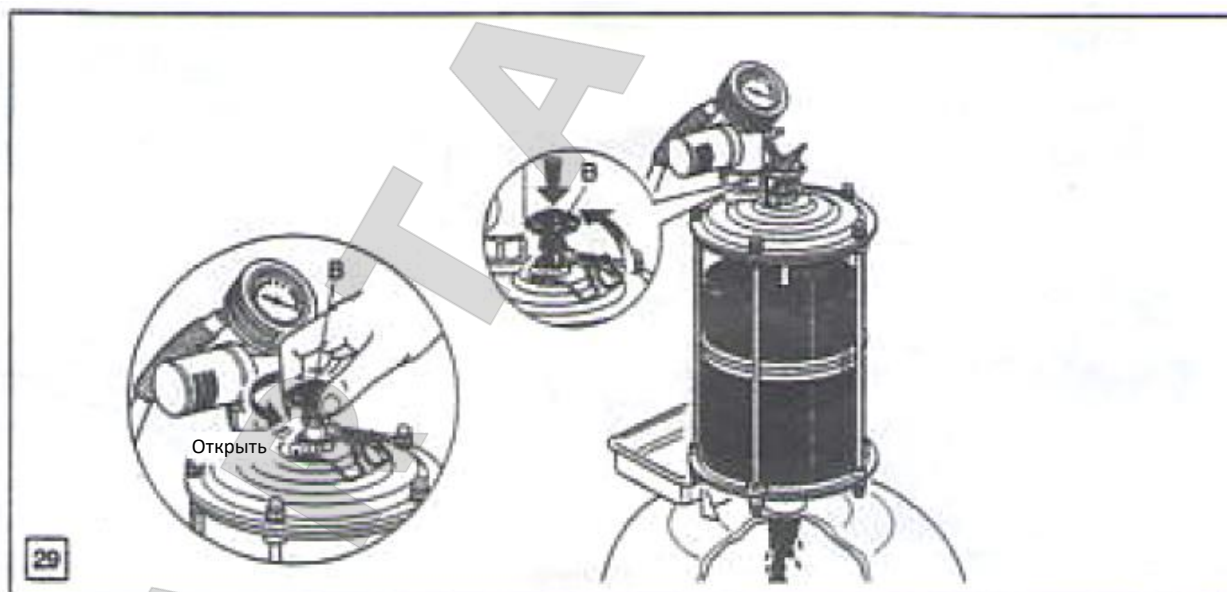


Рис. 28 – Масло откачивается при постоянно подключенном источнике сжатого воздуха, прозрачная колба заполняется отработанным маслом выше отметки «STOP».

Рис. 29 – Масло перетекает из прозрачной колбы в бак, при этом вентиль «В» закрыт. Но вентиль «В» закрывают в том случае, если в баке создано разрежение.



ВАЖНО

Не ударять по баку для его опорожнения.

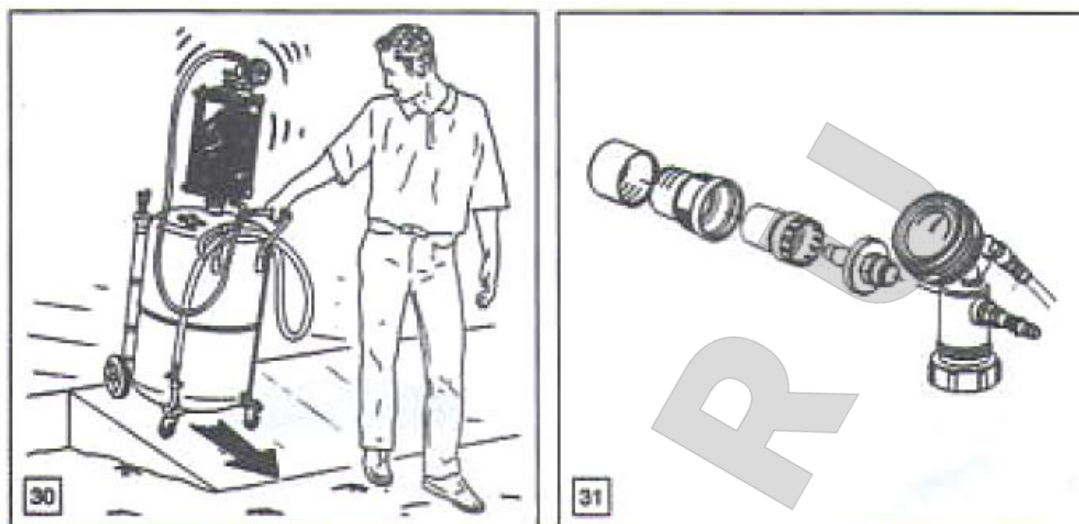


Рис. 30 – Производится перемещение установки, при этом прозрачная колба заполнена маслом. Брызги от масла вызывают загрязнение блока Вентури (масло следует слить из колбы в бак в горячем состоянии и перед перемещением установки).

Рис. 31 – Во всех указанных случаях необходимо:
Снять глушитель, разобрать его и очистить все компоненты.

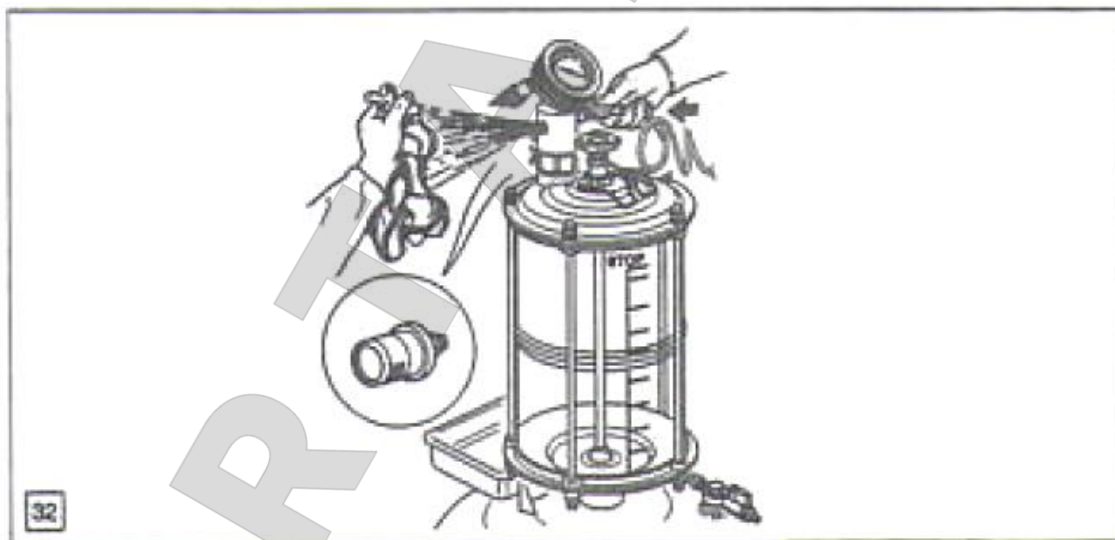


Рис. 32 – Удерживая кусок ткани, как показано на рисунке, подключить источник сжатого воздуха к установке, чтобы все масло вышло из блока Вентури.

- Собрать глушитель и установить его на место.

Детализовка

