



Инструкция к насосам для перекачки бензин Petroll Saturn и Votex

Подключение

Коричневый провод подключается к ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ ВЫВОДУ (+12 или 24 В, в зависимости от модели), а синий к ОТРИЦАТЕЛЬНОМУ ВЫВОДУ (0 В). У нас имеется набор принадлежностей для каждого конкретного типа насоса, который позволяет производить качественную и быструю установку на участке всасывания и выходном участке. Уплотнительные швы бобин участка всасывания обработаны герметиком. Также обеспечена герметичность уплотнительных соединений выходных шлангов с латунными штуцерами, что делает ненужным применение герметиков и т.п. Раздвижные полипропиленовые трубы благодаря встроенному фильтру(опция) защищены от попаданий внутрь загрязнений, что позволяет опускать их до дна резервуара.

Установка

Если вы хотите установить ваше собственное оборудование, тщательно придерживайтесь следующих инструкций:

- Перед подключением насоса к источнику питания убедитесь в том, что его напряжение 12 (24) В (в зависимости от модели), а сила тока соответствует.
- При разработке следует закладывать минимальную высоту всасывания.
- Дополнительное оборудование должно быть взрывозащищено, из не искрящих материалов

Для бензина максимальная эквивалентная высота всасывания составляет 4,5 м. при наличии обратного клапана и до 2-3 м без него. (Данная высота представляет собой расстояние по вертикали от самой нижней точки всасывающей трубы до впускной трубки насоса, также следует учитывать трение при движении по горизонтальным и вертикальным участкам трубы, коленам и т.д.) При большем значении данного параметра происходит уменьшение производительности насоса, ускоренный износ механизма, а также значительно увеличивается вероятность кавитации.

- Установите на всасывающем шланге фильтр; фильтр должен быть предназначен для данной жидкости. При глубине всасывания свыше 2,7 м как при наличии, так и при отсутствии счетчика требуется установка обратного клапана.

Внимание! При установке обратного клапана убедитесь в том, что он установлен в правильной позиции.

- Подключение к насосу должно производиться при помощи переходников и колен 3/4" GAS (BSP) с внутренним диаметром 21 мм. При установке переходников на местах подключения насос будет работать неправильно, при этом его производительность снизится, а потребление электроэнергии возрастет.
- Чтобы избежать утечки топлива или попадания воздуха в систему защитите все соединения шлангов и насоса при помощи тефлоновой ленты или аналогичного материала.

Внимание! Не применяйте для подключения переходники, предназначенные для гидравлических систем. Внутренний диаметр у этих переходников намного меньше, что ведет к снижению производительности и сокращению срока его службы.

- Подключите всасывающий шланг ко входу насоса.

Внимание! Следите за тем, чтобы герметик или тефлоновая лента не попала во внутрь трубы. В противном случае возможно засорение насоса или байпаса.





- Подключите выходной шланг к выходу насоса.
- Подсоедините заправочный пистолет к выходному шлангу. - Насос позволяет подключать автоматические и ручные заправочные пистолеты.

При использовании заправочных пистолетов происходит снижение скорости потока на 7-14%.

- Убедитесь в том, что насос подключен правильно и заземлен, а напряжение и сила тока в сети соответствует рабочему напряжению насоса.

ПОДАЧА ТОПЛИВА

- Когда выключатель включен, насос производит самовсасывание жидкости и при переводе заправочного пистолета в открытое положение производится подача топлива.
- После того как заправка была произведена, выключатель должен быть установлен в позицию "Выключено".

Важное замечание! Если насос продолжает работать при закрытом заправочном пистолете, в шланге может создаться избыточное давление. Рекомендуется переводить заправочный пистолет в открытое положение после установки двигателя для того, чтобы сбросить это избыточное давление.

Техническое обслуживание.

Для обеспечения оптимальных показателей работы периодически выполняйте следующие операции:

- Проверьте состояние фильтра на предмет скопления загрязнений.

Внимание! Проверьте шланг и заправочный пистолет на предмет износа и повреждений. Поврежденные шланги или заправочный пистолет могут представлять собой источник опасности для людей и/или окружающей среды.

Зона эксплуатации должна исключать наличие открытого пламени, искр, источников тепла выше 40 градусов, скопления паров.

