

аккумуляторе. При отсутствии маркировки в ампер/часах, по возможности установить на голубой шкале величину емкости, упомянутую на аккумуляторе.

После этого TBP 500 обеспечит ток разряда в аккумуляторе, величиной, указанной на черной шкале.

4/ Подождите 15 секунд до звукового сигнала.

5/ Посмотрите на вольтметре «DC-VOLTS» величину напряжения и положение стрелки по шкале "Battery Test". После этого поворачиваете ручку прибора до момента, когда стрелка амперметра будет указывать на 0.

6/ Аккумулятор неисправен, если стрелка находится в красной зоне.

Аккумулятор исправен, если стрелка находится в зеленой зоне.

Важно! Между испытаниями аккумуляторов должен быть перерыв в 15 минут, так как прибору необходимо остыть.

В/ ИСПЫТАНИЕ ЦЕПИ ЗАРЯДКИ

1. Соедините TBP 500 так, как для испытания емкости аккумулятора.
2. Прогрейте двигатель автомобиля до рабочей температуры.
3. Установите обороты двигателя в диапазоне между 1200 и 1500.
4. Посмотрите результаты на шкале "ALT®.TEST" вольтметра справа.

Если стрелка находится в красной части "LOW", то заряд аккумулятора не происходит.

Если стрелка находится в красной части «HI», то это может привести к перегрузке аккумулятора.

С/ ИСПЫТАНИЕ ЦЕПИ СТАРТЕРА 12V

Это испытание необходимо для того, что бы определить, присутствуют или нет неисправности стартера, которые могут привести к уменьшению срока службы аккумулятора.

1. Для этого аккумулятор необходимо испытать при запуске двигателя. Красный зажим соедините с (+) аккумулятора; черный зажим с (-).
2. Заводите двигатель и посмотрите на напряжение на вольтметре с правой стороны во время запуска.

Если напряжение ≤ 9 вольт, нагрузка слишком высока. Это может быть вызвано плохим контактом в цепи, неисправностью стартера, либо несоответствием используемого аккумулятора потребностям автомобиля.

РУКОВОДСТВО

ГАММА: TBP 500

ТЕСТЕР 12 v АККУМУЛЯТОРА - максимум 160 ампер-час

- V напряжения (0 до 16)
- Емкость
- Цепь нагрузки

Важно: Этот тестер обеспечен зуммером, который срабатывает после 15 секунд испытания.

Как только прозвучит сигнал, необходимо быстро снять показания на вольтметре и повернуть центральную ручку влево, пока стрелка на «DC-AMPS» не укажет на «0», далее поверните ручку до положения "Off".

А/ ИСПЫТАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор необходимо испытать когда он «разогрет».

Если напряжение > 12.6V или если он был использован больше чем за 15 минут перед испытанием, то, целесообразно привести аккумулятор в рабочее состояние.

2 возможности:

- Включите фары автомобиля на 5 секунд.
- Используйте TBP 500, на величине 150A в течение 15 секунд (черная шкала амперметра «DC-AMPS»)

После этого оставьте аккумулятор на 10 минут.

Испытание напряжения

- Поверните ручку TBP 500 влево до положения "Off" для того чтобы стрелка амперметра «DC-AMPS» указывала на 0.
- Положите красный зажим на (+) аккумулятора
- Положите черный зажим на (-) аккумулятора

Если стрелка вольтметра показывает, то что напряжение меньше 12.4V, аккумулятор необходимо перезарядить и испытать повторно. Если, после нового испытания, напряжение будет < 12.4V, аккумулятор должна быть заменен.

Испытание емкости аккумулятора

Аккумулятор необходимо зарядить до 75% перед испытанием.

1/ Поверните ручку TBP 500 влево до положения "Off" для того чтобы стрелка амперметра «DC-AMPS» указывала на 0.

2/ Соедините красный зажим с (+) аккумулятора и черный зажим с (-).

3/ Поверните ручку TBP 500 вправо так, чтобы стрелка амперметра указывала на величину в ампере/часах указанных на испытываемом