

Специально разработанный для крепления на стену или на подъёмник, GYSFLASH вертикаль 53.48 CNT FV - это зарядное устройство инверторной технологии высокой мощности на 50А. Оно обеспечивает стабилизированное напряжение свинцовому или литиевому аккумулятору 6 В, 12 В, 16 В, 24 В, 36 В, 48 В (Lithium-ion «standard» + Lithium-Fer Phosphate) во время диагностики. Оно также гарантирует оптимальную зарядку для обслуживания аккумуляторов последнего поколения, в частности тяговых аккумуляторов. Благодаря подключению через разъём USB, имеет персональную настройку под пользователя.

4 РЕЖИМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- **Зарядка:** для свинцовых или литиевых батарей 6/12/16/24/36/48 В от 5 до 600 Ач.
- **Диагностика:** поддерживает автомобильные аккумуляторы до 50 А на этапе диагностики, в гаражах по техническому обслуживанию.
- **Showroom:** компенсация тока аккумулятора во время использования электрических аксессуаров выставочного автомобиля. Также контролирует оптимальный заряд аккумулятора.
- **Тестовый режим:** позволяет проверить напряжение аккумулятора, оценить систему запуска (стартер + аккумулятор), а также состояние генератора автомобиля.

ФУНКЦИЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ

- Добавлять, удалять или изменять режимы и профили зарядки через USB.
- Загружать файлы с заданными комбинациями параметров, подходящими к различным режимам зарядки.
- Скачивать ретроспективную запись и данные по зарядке на USB для их анализа с помощью электронной таблицы. Подключать вспомогательные приборы (принтер, ридер для штрих-кодов и т.д.) через специальный модульный разъём (SMC: Smart Module)

ИДЕАЛЕН ДЛЯ ЗАРЯДКИ ТЯГОВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ.

- Зарядное устройство с регулируемым напряжением от 6 до 48 В, GYSPACK 53.48 CNT обслуживает **все типы тяговых батарей** (свинцовые или литиевые).
- **2 зарядных профиля** (из 12 доступных) и **конфигурация**, разработанная инженерами Gys (загружаемая с сайта), предназначены для батарей вилочных погрузчиков, подъёмных рабочих платформ, погрузочные машины и т.д.

	Время зарядки тяговых аккумуляторов в соответствии с её ёмкостью.				
	6 ч	8 ч	10 ч	12 ч	14 ч
Жидкость (Ач)	260	360	480	610	790
GEL (Ач)	-	260	330	400	470

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАРЯДКА

- Зарядка без контроля обеспечивается благодаря специфической **8-этапной (9-ти этапной для тяговых или литиевых)** аккумуляторов.
- Функции «**Auto-Detect**» и «**Auto-Restart**» автоматизируют зарядку при подключении батареи и во время отключения электропитания.
- Восстанавливает даже сильно разряженные аккумуляторы >2 В (SOS Recovery автоматический режим).

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- **FV** Гибкое напряжение, зарядное устройство работает при напряжении питания от 85 до 265 В.
- **Проверка и калибровка кабелей.**
- **Блокировка**, помогает избежать рисков при неправильном обращении. Эта функция идеальна для СТО и выставок.

СВЕРХЗАЩИЩЕННЫЙ

GYSFLASH 53.48 CNT **защищает бортовую электронику автомобиля, предохраняет от неправильного использования и предотвращает перегрев внутренней электроники** благодаря встроенному датчику температуры.

ЭРГОНОМИЧНЫЙ

- Компактный и прочный корпус с намазывающим устройством на передней панели.
- Настенное крепление с системой направляющих рельс или с магнитами (Magnetfix 50).



Интуитивно понятный интерфейс на 22 языках



В наборе поставляются:



Зажимы
5 мм - 10 мм²

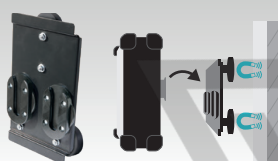


Настенное крепление
x2 x2

НАБОР CNT



АКСЕССУАРЫ



MagnetFix 50
029637

Дополнительно - совместимые кабели



Кабель Anderson > Зажимы
056503 - 2.5 м - 16 мм²
056572 - 8 м - 16 мм²



Кабель Anderson > OTAN
026810 - 5 м - 16 мм²



Кабель Anderson > Texas
055902 - 0.2 м - 16 мм²
028791 - 1 м - 16 мм²



Кабель Anderson > REMA
069091 - 5 м - 16 мм²



Кабель Anderson > Anderson 175 A
069107 - 5 м - 16 мм²



Переходник NATO
026780

 50 / 60 Hz			 V	I max	25°C @100%	40°C @100%	 Charge	START MINI	IP	 L ↕	 mm²	 SHOWROOM CONNECT	 kg	 cm	 L x W x H cm / kg
220 > 240 V	3200 W	2,5 m	6/12/24 V	50 A	230 V : 50 A 110 V : 50 A	230 V : 41 A 110 V : 28 A	10 > 600 Ah	1 V	30	5 m	10	ø M6	5,9	34 x 25,4 x 15	41 x 39 x 22,5 / 9,5
100 > 127 V	1500 W		36/48 V	230 V : 50 A 110 V : 25 A	230 V : 48 A 110 V : 26 A	230 V : 37 A 110 V : 20 A									