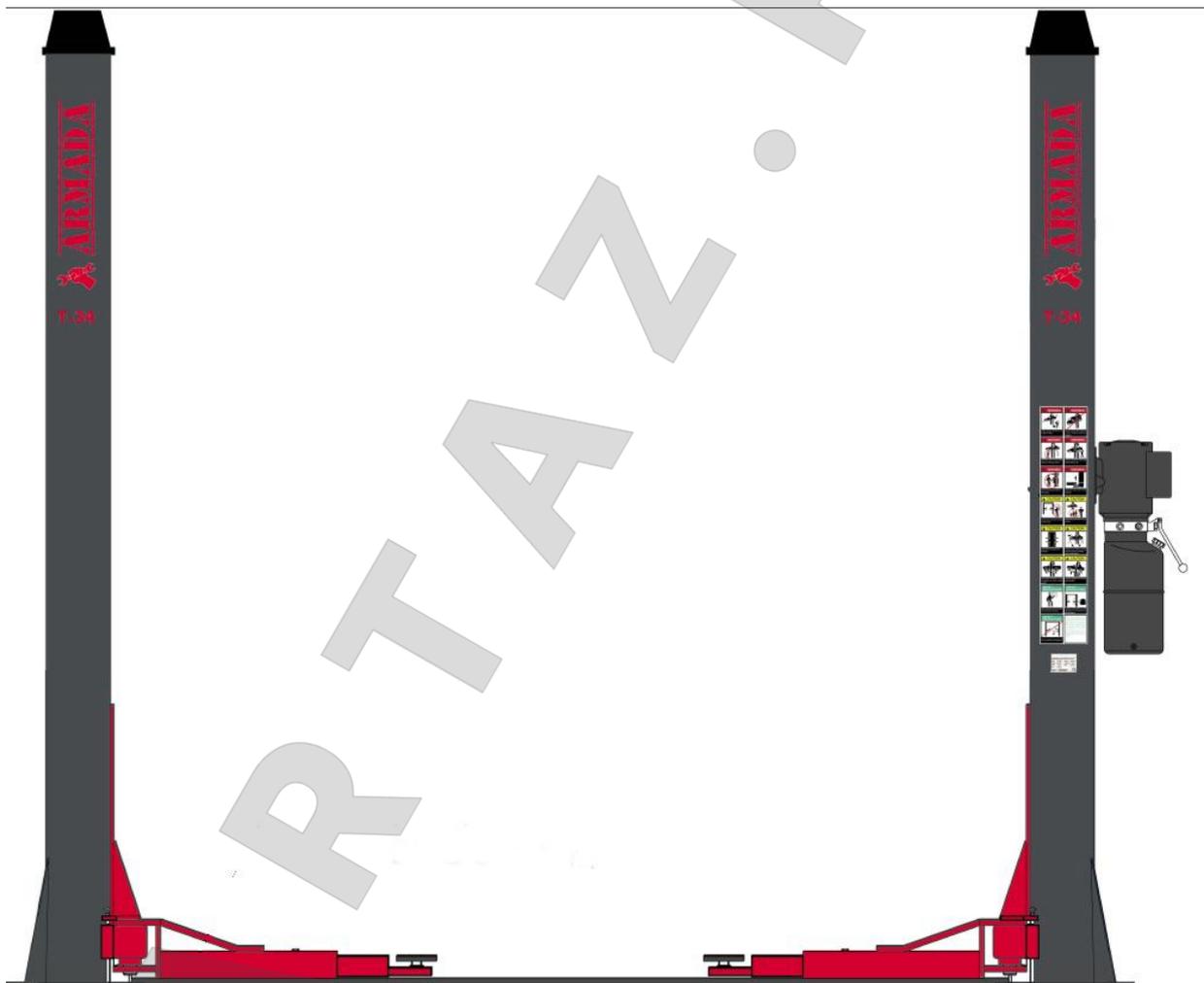


Версия: 131129

# ARMADA

## Подъемник двухстоечный электрогидравлический Т-34



### ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

ЗАПИШИТЕ ЗДЕСЬ ИНФОРМАЦИЮ, РАСПОЛОЖЕННУЮ НА ТАБЛИЧКЕ С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ, ЗАКРЕПЛЕННОЙ НА СТОЙКЕ ПОДЪЕМНИКА

Серийный номер: \_\_\_\_\_ Модель: Т-34  
Дата производства: \_\_\_\_\_

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1. Безопасность.....</b>	<b>2.</b>
1.1 Введение	
1.2 Символы	
1.3 Аварийная сигнализация и запрещенные операции	
1.4 Хранение данной инструкции	
1.5 Использование по назначению	
1.6 Инструкции по технике безопасности при вводе в действие	
1.7 Инструкции по технике безопасности при эксплуатации	
1.8 Инструкции по технике при сервисном обслуживании	
1.9 Системы безопасности	
1.9.1 Аварийное выключение	
1.9.2 Система регулировки уровня кареток	
1.9.3 Система регулировки столкновения	
1.9.4 Автоматическая фиксация лап	
1.9.5 Регулятор давления	
<b>2. Спецификации.....</b>	<b>7.</b>
<b>3. Установка.....</b>	<b>9.</b>
3.1 Требования к бетонному полу и анкерным точкам	
3.2 Процедура установки	
3.3 Регулировка	
<b>4. Тестирование и проверка перед запуском.....</b>	<b>11.</b>
<b>5. Эксплуатация.....</b>	<b>12.</b>
5.1 Подготовка	
5.2 Подъем	
5.2.1 Подъем	
5.3 Установка замка и блокировка	
5.4 Опускание	
<b>6. Обслуживание.....</b>	<b>17.</b>
6.1 Ежедневный осмотр перед началом эксплуатации	
6.2 Еженедельный осмотр	
6.3 Ежегодный профилактический осмотр	
<b>7. Устранение неполадок.....</b>	<b>18.</b>
<b>Приложение А Схема соединения шлангов.....</b>	<b>20.</b>
<b>Приложение В Схема соединения гидрошлангов.....</b>	<b>21.</b>
<b>Приложение С Сборка конструкции.....</b>	<b>22.</b>
<b>Гарантийные обязательства.....</b>	<b>29.</b>

## 1. БЕЗОПАСНОСТЬ

### 1.1 Введение

Внимательно прочитайте инструкцию прежде, чем использовать подъемник. Во время эксплуатации следуйте данной инструкции.

В результате несоблюдения данной инструкции компания производитель не несет ответственности за ущерб, нанесенный товаром покупателю, а также за порчу имущества.

### 1.2 Символы



- Несоблюдение инструкций может привести к телесному повреждению.



- Несоблюдение инструкций может привести к материальному ущербу.



- Важная информация

### 1.3 Аварийная сигнализация и запрещенные операции

- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



На случай падения транспортного средства следите, чтобы пространство вокруг оставалось свободным.



Соблюдайте расположение автомобиля с центром тяжести посередине между держателями (лапами).



Соблюдайте свободное пространство вокруг самого подъемника при подъёме и опускании автомобиля. Держитесь на безопасном расстоянии.



Избегайте чрезмерного раскачивания автомобиля при подъеме

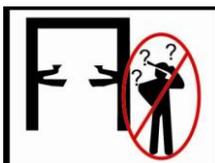


Не вмешивайтесь в работу само-защёлкивающихся фиксаторов



Следите, чтобы ноги оставались на безопасном расстоянии от подъемника во время опускания автомобиля

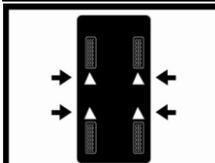
## • МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



К обслуживанию подъемника допускается только квалифицированный персонал.



В зоне подъемника может находиться только уполномоченный персонал, допущенный к работе



Используйте штатные точки подъема производителя автомобиля



При установке, снятии или передвижении тяжелого оборудования всегда пользуйтесь безопасными стойками (стремлянками).



Дополнительные адаптеры могут повлиять на допустимую нагрузку и снизить грузоподъемность

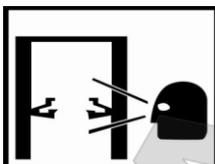


При необходимости используйте удлинители-адаптеры для обеспечения хорошего контакта

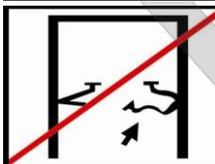
## • ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации и инструкцию по технике безопасности, перед тем как начать эксплуатировать оборудование



Для безопасной эксплуатации необходимо обеспечить надлежащий осмотр и техническое обслуживание



**Не используйте подъемник, если он поврежден!**

Компания не несет ответственность за возможные проблемы, повреждения, несчастные случаи и т. д., которые могут возникнуть в результате несоблюдения указаний данной инструкции.

Все операции по подъему, транспортировке, монтажу, установке, регулировке, калибровке, запуску, внеплановому техническому обслуживанию, ремонту, капитальному

ремонту и демонтажу подъемника должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом, уполномоченный Дилером или уполномоченной сервисной компанией.

**Производитель не несет ответственности за возможный ущерб, причиненный людям, автомобилю или другим предметам, если эксплуатация осуществлялась не уполномоченным персоналом или подъемник был использован не по назначению.**

Не допускается к эксплуатации персонал, который не прошел инструктаж и не ознакомлен с данной инструкцией.

#### 1.4 Хранение данной инструкции

Рекомендуется соблюдать следующее:

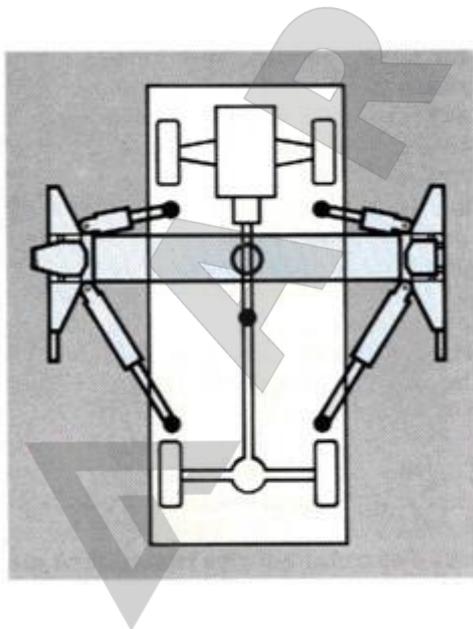
- Храните инструкцию рядом с подъемником, в близлежащей доступности.
- Храните инструкции в защищенном месте.
- Пользуясь инструкцией, старайтесь не повредить ее.
- Не допускается к эксплуатации персонал, который не прошел инструктаж и не ознакомлен с данной инструкцией.

Данная инструкция является неотъемлемой частью подъемника: при продаже подъемника, данная инструкция должна быть передана новому владельцу вместе с подъемником.

#### 1.5 Использование по назначению

Подъемник предназначен для подъема автомобильных транспортных средств. Следите за номинальной массой поднимаемого груза и за распределением данного груза на подъемнике.

Модель №	Грузоподъемность	Распределение нагрузки	
		Минимум	Максимум
T-34	4000 kg	2:3	3:2



В основном подъемник предназначен для заезда с двух сторон.

Для продления эксплуатационного срока службы, рекомендуется использовать короткие лапы для поддержки автомобиля со стороны двигателя.

#### 1.6 Инструкции по технике безопасности при вводе в эксплуатацию

- К установке и вводу в действие подъемника может быть допущен только уполномоченный персонал
- Стандартная версия подъемника не может быть установлена вблизи взрывчатых веществ, легковоспламеняющейся жидкости, на открытых площадках или во влажных помещениях (например: в мойках машин).

### **1.7 Инструкции по технике безопасности при эксплуатации**

- Прочитайте инструкцию по эксплуатации
- К эксплуатации подъемника может быть допущен только обученный персонал и только с 18 лет.
- Всегда держите подъемник и зону вокруг подъемника в чистоте. Проверяйте на отсутствие в данной зоне инструментов, деталей, строительного мусора и т.д.
- Как только дисковые адаптеры соприкасаются с точками подъема, проверьте фиксацию лап.
- После короткого подъема транспортного средства, остановите подъемник и проверьте дисковые адаптеры на безопасный контакт.
- Всегда поднимайте транспортное средство, используя все четыре адаптера.
- Убедитесь, что двери транспортного средства закрыты во время подъема и опускания автомобиля.
- Подъем и опускание автомобиля должно проходить под вашим наблюдением.
- Не позволяйте никому находиться в зоне подъемника во время подъема и опускания транспортного средства.
- Не позволяйте никому находиться внутри автомобиля или на самом подъемнике.
- Используйте подъемник только по назначению.
- Соблюдайте нормы и правила по технике безопасности.
- Не перегружайте подъемник. Номинальная грузоподъемность указана в паспортной табличке подъемника.
- Используйте точки подъема, рекомендованные заводом производителем.
- После расположения транспортного средства воспользуйтесь стояночным тормозом.
- Проявляйте меры предосторожности, удаляя и устанавливая тяжелые компоненты (следите за смещением центра тяжести).
- Главный выключатель служит аварийным выключателем. В случае экстренной ситуации поверните его в положение 0.
- Защитите все части электрооборудования от влажности и сырости.
- Защитите подъемник от несанкционированного использования, запирая главный выключатель на замок.

### **1.8 Инструкции по технике безопасности при сервисном обслуживании**

- К техническому обслуживанию и ремонту допускается только уполномоченный персонал.
- Перед техническим обслуживанием и проведением ремонтных работ выключите главный выключатель и запирайте его на замок.

- К работе с импульсным генератором или бесконтактным выключателем допускается только уполномоченный персонал.
- К работе с электрооборудованием допускаются только квалифицированные электрики.
- Убедитесь, что экологически вредные вещества утилизируются в соответствии с требуемыми нормами.
- Не используйте мойку высокого давления. Не используйте щелочные моющие средства. Существует риск повреждений.
- Не перемещайте и не отключайте защитные устройства.

## 1.9 Системы безопасности

### 1.9.1 Аварийное выключение

Оператор должен держать под контролем аварийный выключателем во время поднятия и опускания подъемника.

### 1.9.2 Система регулировки уровня кареток

Подъемник оборудован тросами равной длины, чтобы гарантировать движение кареток на одном уровне.

### 1.9.3 Система регулировки столкновения

Подъемник оборудован системой регулировки подъемных тросов, предотвращающей столкновение крыши автомобиля и поперечных балок.

Чтобы полностью опустить лапы подъемника, отпустите кнопку «Снижение» и нажмите кнопку «Опускание в нижнюю позицию».

Подъемник начинает опускаться, и достижение нижней позиции сопровождается звуковым сигналом.

### 1.9.4 Автоматическая фиксация лап

Во избежание, каких либо вращений под нагрузкой происходит автоматическая фиксация лап, как только подъемник поднят.

### 1.9.5 Регулятор давления

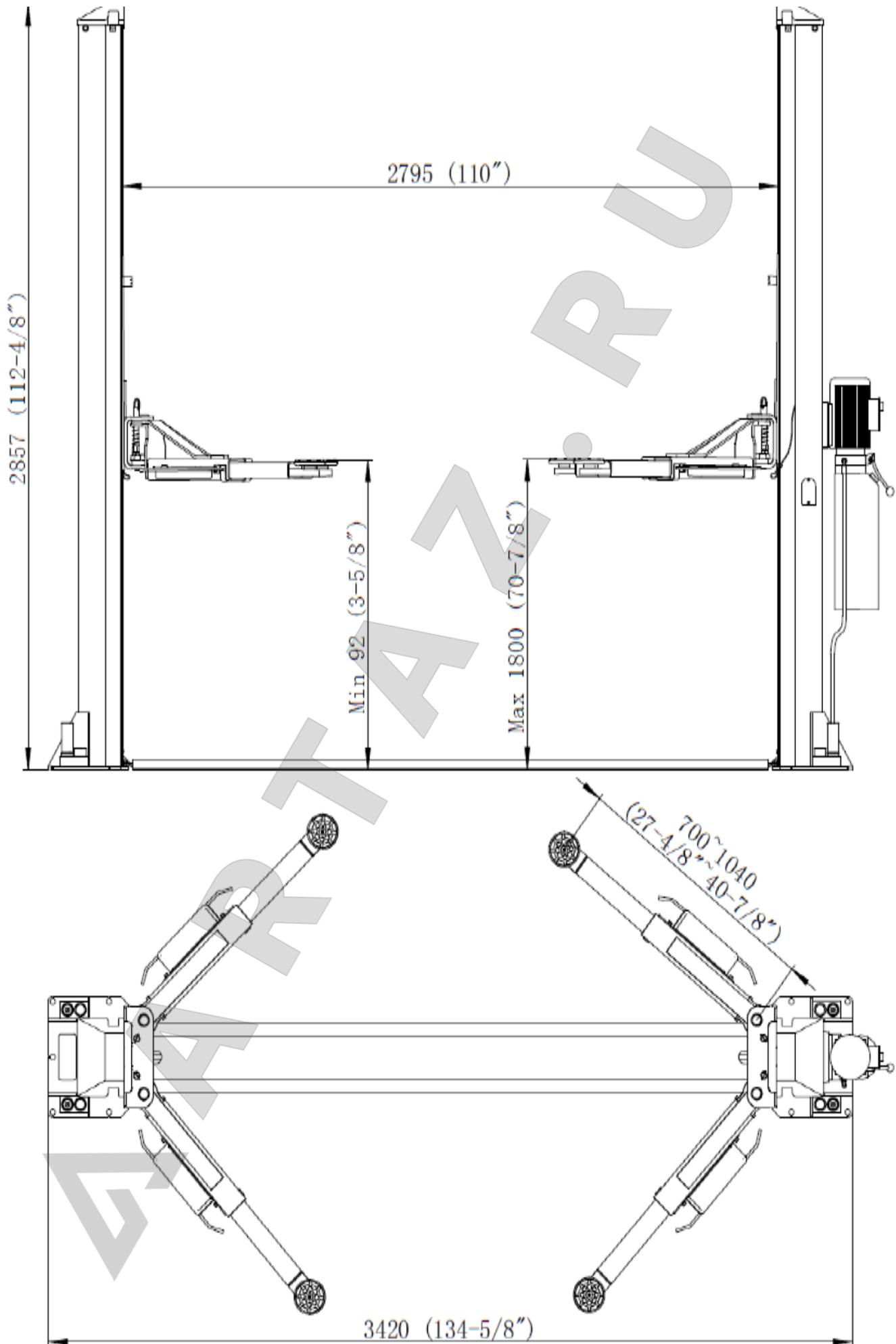
Регулятор давления используется для того, чтобы ограничить гидравлическое рабочее давление в пределах 200 бар. (20 МПа).

## 2. СПЕЦИФИКАЦИИ

Модель №	T-34
Грузоподъемность	4000 кг
Подъем	1800 мм
Подъем с высокими адаптарами	1960 мм
Высота подъемника	2857 мм
Ширина подъемника	3420 мм
Расстояние проезда	2527 мм
Внутреннее расстояние между колоннами	2795 мм
Длина лап	700-1040 мм
Электропитание	380 вт. /220 вт.
Мотор	2.2 квт.
Вес	550 кг



**Технические требования могут быть изменены без уведомления.**



### 3. УСТАНОВКА

#### 3.1 Требования к бетонному полу и анкерным точкам

- Бетон должен обладать прочностью не менее 3000 Psi и иметь минимальную толщину не менее 12,7 см, для того чтобы гарантировать минимальное анкерное погружение в 8,26 см. Если вы используете длинные анкера, стандартный размер которых составляет 1,91x13,97 см при условии, что наземная анкерная часть превышает 5,72 см над уровнем пола, то у вас возникнут проблемы с погружением из-за недостаточной глубины.



**– Меры предосторожности: Не устанавливайте подъемник на асфальте или непрочных аналогичных поверхностях. Колонны должны быть зафиксированы в бетоне анкерами.**

#### 3.2 Процедура установки

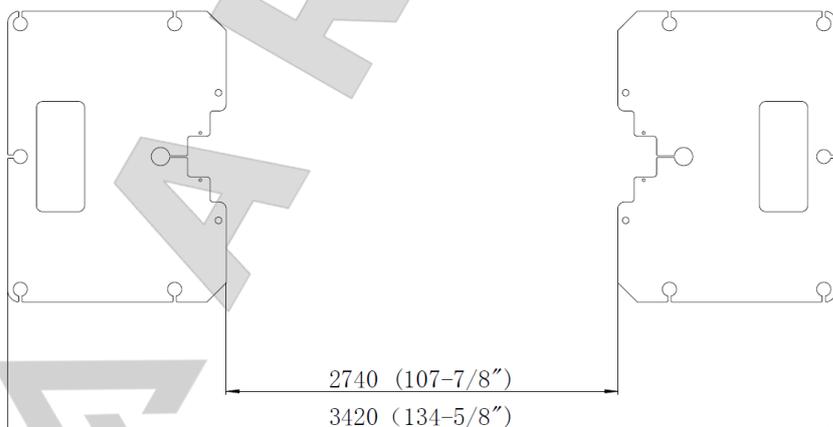


**Пожалуйста, ознакомьтесь с данной инструкцией, прежде чем начать эксплуатацию подъемника.**



**- Убедитесь, что запас высоты потолка позволяет установить подъемник на данном участке.**

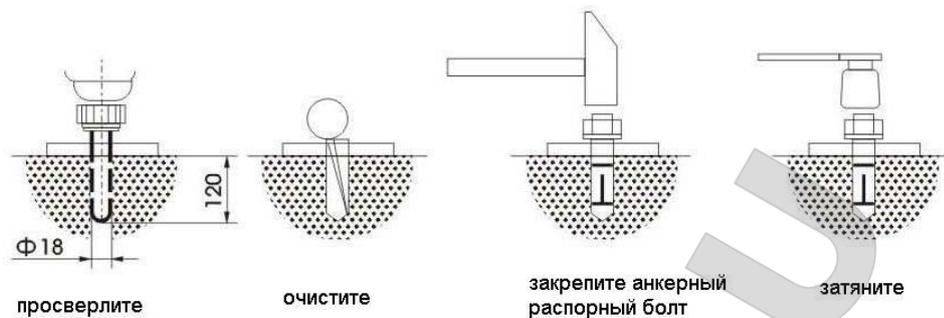
**Шаг 1:** После разгрузки подъемника, разместите его рядом с местом установки. Снимите транспортировочные ремни и упаковку. Снимите транспортировочные скобы и болты, которые связывали две колонны вместе. (Не выбрасывайте болты. Они вам пригодятся при сборке подъемника.) Как только схема расположения колонн выбрана, убедитесь, что данная разметка для установки подъемника находится на безопасном расстоянии от стен и других объектов. Проверьте запас высоты потолка на данном участке. Обратите внимание, что колонна с гидростанцией может быть расположена с любой стороны. Это позволяет расположить колонну с гидростанцией с пассажирской стороны автомобиля во время установки его на подъемник. Это позволяет сделать более безопасной работу на подъемнике.



ОСНОВАНИЯ КОЛОНН.

**Шаг 2:** Установите опорные плиты под каждую колонну

**Шаг 3:** Поднимите колонны в вертикальное положение. Установите их лицом друг к другу на расстоянии 3420 мм с внешней стороны



**Шаг 4:** Используйте существующее отверстие в основании колонн, как ориентир для сверления отверстий диаметром 1,91 см в бетоне. Придерживайтесь того, чтобы расстояние от стыка или кромки бетонной плиты составляло не менее 15,24 см. Расстояние между отверстиями в любом направлении должно составлять не менее 16,51 см. Толщина бетона или глубина отверстий должны быть не менее 10,16 см.

### 3.3 Информация для установки анкеров.

Расстояние анкеров от стыка или кромки бетона должно быть не менее 15,24 см. Используйте перфоратор для бетона с твердосплавным наконечником, цельным твердосплавным сверлом с таким же диаметром, как у анкеров 1,91 см. (диаметр сверла в см от 1,97 до 2).

Во время сверления продолжайте сверлить по перпендикулярной линии. Не вмешивайтесь в процесс сверления. Позвольте процессу сверления идти естественным путем без нажима. Время от времени, по мере необходимости приподнимайте и опускайте перфоратор для того, чтобы удалить остатки, снизить засорение.



Глубина отверстий должна соответствовать длине анкерного болта.

Для улучшения удерживающей способности очистите отверстие от пыли.

Поместите на резьбовой болт плоскую шайбу и шестигранную гайку, оставив при этом 1,27 см резьбы видимыми. Не повредите резьбу.

Поместите анкер в бетон на глубину, пока шайба и гайка не будут на уровне основания. Не пользуйтесь ударным гайковертом для затягивания. Затяните гайку на два или три оборота, если бетон средней выдержки (28 дней выдержки). При высокой прочности бетона может потребоваться только один или два оборота. Проверьте каждый анкерный болт с помощью динамометрического ключа с единицей измерения до 55 кг-сила.

**Только квалифицированные специалисты допускаются к сверлению отверстий. Обязательное требование - соответствующая защитная экипировка.**

**Шаг 5:** Используя уровень (нивелиры) проверьте вертикальное положение колонн поперечно, а также габаритные размеры спереди - сзади.

Поместите шайбы (размер 1,91 см) или накладки как можно ближе к расположению отверстий. Это защитит от деформации, наклона нижней части колонн и гарантирует вертикальное положение колонн. Затяните анкерные болты 1,91 см до 69 кг.

**Шаг 6:** Установка тросов. Поднимите и зафиксируйте каретки в первое безопасное положение (около 350 мм от основания). Убедитесь, что каретки находятся на одинаковой

высоте от пола. Замерьте расстояние от верха основания до низа каретки. (Дважды проверьте зажимы кареток на безопасное соединение, перед тем как работать под каретками). Расстояние должно быть в пределах 0,95 см. Натяните первый трос. Затяните гайку на тросе. Натяните другой конец кабеля и затяните гайку на нем. Зафиксируйте обе гайки. Прделайте то же самое со вторым тросом.



**Шаг 7:** Установите лапы на каретки. Проверьте фиксаторы лап на безопасную работу. Замок фиксаторов должен полностью подходить к зубцам лапы.

**Шаг 8:** Установите гидростанцию на подъемник

**Шаг 9:** Соедините гидрошланги

**Шаг 10:** Установите напольную плиту

**Шаг 11:** Подключите гидростанцию к концевому выключателю

**Шаг 12:** Подключите электропитание к оборудованию

**Предупреждение:** *Требование к подключению должно соответствовать местным нормам и правилам. Только квалифицированные электрики могут осуществлять подключение.*

### 3.3 Регулировка

**Шаг 1:** Отрегулируйте натяжение тросов. Отрегулируйте каждый трос для создания люфта примерно до 1,27 см. Проверьте отпуск защелок (отпирающий механизм защелок), чтобы убедиться, что каретки остались зафиксированы на нужном уровне.

**Шаг 2:** Удалите вентиляционную пробку с гидростанции и заполните резервуар жидкостью. Используйте SAE-10 жидкость, которая не должна пениться. Это несмываемая жидкость для гидравлических систем марки «Техасо HD 46» или другой марки, но с такими же свойствами. Баллон гидростанции должен содержать 12 литров масла.

**Шаг 3:** Не устанавливайте транспортное средство на подъемник сразу после этого. Поднимите и опустите подъемник несколько раз без транспортного средства, чтобы проверить надежность фиксации, а также удалить весь воздух из системы. Чтобы опустить подъемник, сначала поднимите подъемник, откройте защелки и потяните вниз предохранительную рукоятку, чтобы опустить подъемник.

Если защелки работают несогласованно, натяните трос на защелке, которая сработала вначале.



**Внимание:** *Чтобы соединить крепеж троса с передним правым углом каретки, протяните крепеж троса через отверстие каретки, затем вверх, где его легко будет удержать плоскогубцами. Протяните крепеж троса назад после того, как закрутите гайку не менее чем на 1,27 см. Соедините другие концы с задним правым углом каретки, закрутив гайки не менее, чем на 1,27 см. (тросы должны проходить внутри кареток). Возможно, необходимо будет вручную приподнять каретки над цилиндрами, чтобы обеспечить достаточно места для того, чтобы воспользоваться плоскогубцами. Убедитесь, что каретки находятся в положении фиксации.*

## 4. ТЕСТИРОВАНИЕ И ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

### 4.1 Испытания на устойчивость к механическим нагрузкам

- Проверьте крепление и герметичность болтов арматуры и соединений
- Проверьте свободное скольжениедвигающих частей
- Проверьте различные части оборудования на чистоту
- Проверьте правильное расположение защитного устройства
- Проверьте блокировочное устройство лап

#### 4.2 Проверка электричества

- Проверьте заземление оборудования

#### 4.3 Эксплуатация следующих устройств

- Проверьте выключатель – ограничитель подъема
- Проверьте ручной клапан опускания

#### 4.4 Проверка гидравлического масла

- Проверьте уровень масла
-  • Проверьте отсутствие утечки
- Проверьте работу цилиндра

**Внимание:** Если масла недостаточно, заполните резервуар гидростанции нужным количеством.

#### 4.5 Тестирование направления вращения

Двигатель должен вращаться в направлении стрелки, расположенной на насосе гидростанции; проверьте это путем запуска гидростанции на короткое время (время запуска должно быть не больше двух секунд). В случае проблем, связанных с самим оборудованием гидростанции, обратитесь к списку неисправностей.

#### 4.6 Запуск

##### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ ДАЛЕЕ ОПЕРАЦИИ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ СПЕЦИАЛИСТАМИ, УПОЛНОМОЧЕННЫМИ СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРОМ.**

##### 4.6.1 Испытания в режиме холостого хода

Проверьте следующее:

- Проверьте, что подъемник работает правильно при поднятии, опускании и в нижней позиции.
- Проверьте выдвижение каретки на максимальную высоту
- Проверьте на отсутствие вибраций в колоннах и лапах
- Проверьте на безопасность входа зажимов в металлическую опору под каретками
- Проверьте выключатель - ограничитель подъема на аварийную остановку
- После того, как сделаны выше перечисленные шаги, проверьте уровень расположения кареток на одинаковой высоте. Допустимая разница должна быть меньше, чем 1 см. В противном случае, отрегулируйте уровень с помощью контргайки на синхронных стальных тросах.

#### 5.ЭКСПЛУАТАЦИЯ



**Работать с подъемником могут уполномоченные лица старше 18 лет**  
**Примените стояночный тормоз после расположения транспортного средства на подъемнике**

**Не позволяйте никому находиться в зоне работы подъемника во время подъема и опускания. Внимательно следите за транспортным средством во время подъема и опускания**

**Не превышайте указанную грузоподъемность и правильно распределяйте нагрузку. Не позволяйте никому подниматься на подъемник или находиться в транспортном средстве**

**Как только дисковые адаптеры соприкасаются с точками подъема, проверьте фиксацию лап. Убедитесь, что двери транспортного средства плотно закрыты во время подъема и опускания**

**В случае дефектов, таких как толчкообразный ход подъемника или деформация структуры, остановите, или немедленно опустите подъемник. Выключите и заблокируйте главный выключатель. Свяжитесь с квалифицированным обслуживающим персоналом.**

### 5.1 Подготовка

Каждая лапа снабжена фиксатором для автоматической фиксации сцепления лап. Расцепление фиксации лап происходит автоматически, когда подъемник находится в своей нижней точке.

Когда каретки находятся в поднятом положении, фиксация лап может быть расцеплена вытягиванием фиксирующего штока.

Полностью опустите подъемник и максимально разведите лапы для свободного заезда автомобиля.

Медленно расположите транспортное средство посередине между адаптерами. Затяните стояночный тормоз.

Разведите и установите лапы подъемника под транспортным средством с рекомендуемыми в инструкции точками подъема.

Поверните дисковые адаптеры, чтобы они равномерно соприкасались со всеми четырьмя точками подъема.



**Как только дисковые адаптеры соприкоснутся с точками подъема, проверьте фиксацию лап. Если необходимо, слегка раздвиньте лапы до полного защелкивания зубчатого сектора. Никогда не расцепляйте фиксацию лап во время нахождения транспортного средства на подъемнике.**

Отойдите от транспортного средства и держитесь в стороне.



**Всегда для подъема транспортного средства используйте все четыре адаптера.**

### 5.2 Подъем



**Во время подъема и опускания: Внимательно наблюдайте за транспортным средством и подъемником. Не позволяйте никому стоять в зоне подъемника. Убедитесь, что все двери плотно закрыты.**

**Как только дисковые адаптеры соприкоснулись с точками подъема, проверьте фиксацию лап. Подняв транспортное средство на небольшую высоту, остановите и убедитесь в прочности контакта адаптеров с автомобилем.**

- Нажмите кнопку запуска на гидростанции.

Подъемник остановится, как только вы отпустите кнопку или как только подъемник достигнет максимальной высоты.



**Когда транспортное средство находится в поднятом положении:**

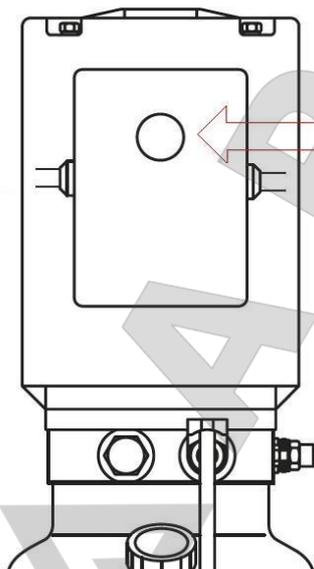
- Медленно расположите транспортное средство посередине между адаптерами. Затяните стояночный тормоз.
- Разведите и установите лапы подъемника под транспортным средством с рекомендуемыми в инструкции точками подъема.
- Поверните дисковые адаптеры, чтобы они равномерно соприкоснулись со всеми четырьмя точками подъемника. Как только дисковые адаптеры соприкоснутся с точками подъемника, проверьте фиксацию лап. Если необходимо, слегка выдвиньте лапы до полного защелкивания зубчатого сектора. Никогда не расцепляйте фиксацию лап во время нахождения транспортного средства на подъемнике.
- Отойдите от транспортного средства и держитесь в стороне. Всегда для подъема транспортного средства используйте все четыре адаптера.

### 5.2.1 Подъем

Во время подъема и опускания: Внимательно наблюдайте за транспортным средством и подъемником. Не позволяйте никому стоять в зоне подъемника. Убедитесь, что все двери плотно закрыты.



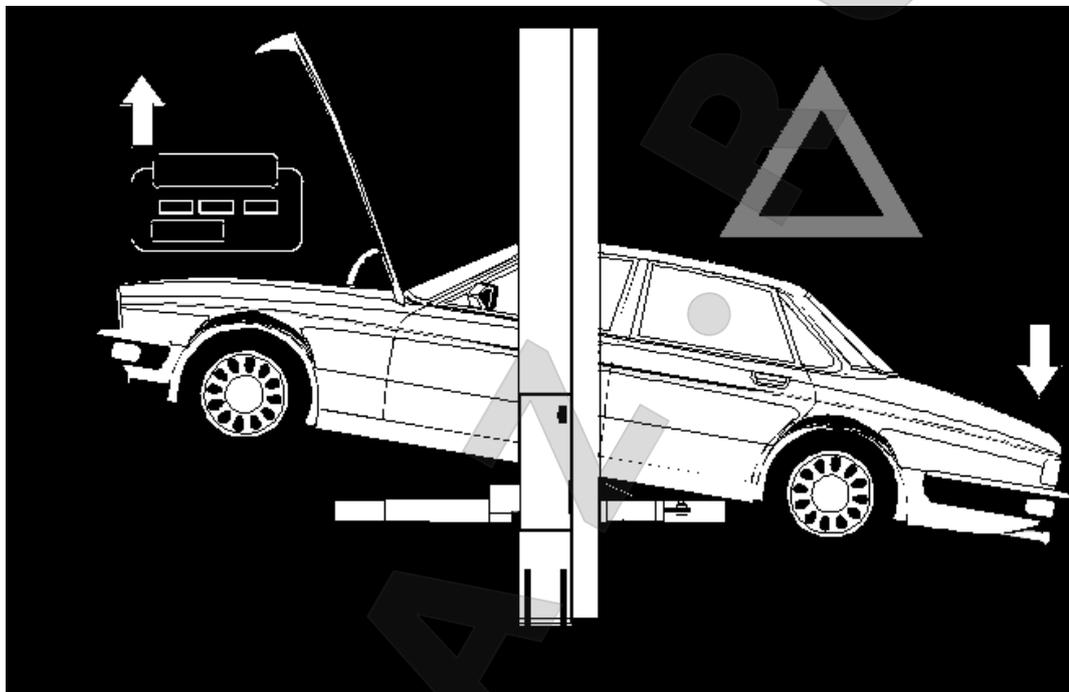
**Как только дисковые адаптеры соприкоснулись с точками подъема, проверьте фиксацию лап. Подняв транспортное средство на небольшую высоту, остановите и убедитесь в прочности контакта адаптеров с автомобилем.**



- Нажмите кнопку запуска на гидростанции.

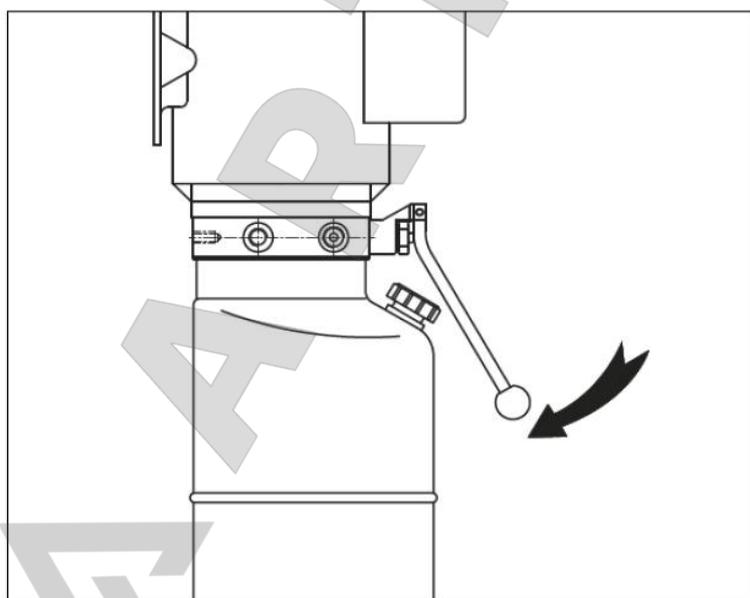
Подъемник остановится, как только вы отпустите кнопку или как только подъемник достигнет максимальной высоты. Когда транспортное средство в поднятом положении, соблюдайте все правила по технике безопасности.

- Не позволяйте посторонним людям оставаться под поднятым транспортным средством.
- Избегайте раскачивания транспортного средства
- Не храните на подъемнике инструменты, запчасти и т.д.



- Закрепите транспортное средство крепежными ремнями на лапах во время замены и установки тяжелых комплектующих.

### 5.3 Установка замка/Блокировка



Механизм блокировки вводится в действие, когда подъемник поднимается и попадает в фиксирующее устройство. Чтобы заблокировать подъемник нажмите на нижний рычаг, чтобы ослабить гидравлическое давление и произвести блокировку.

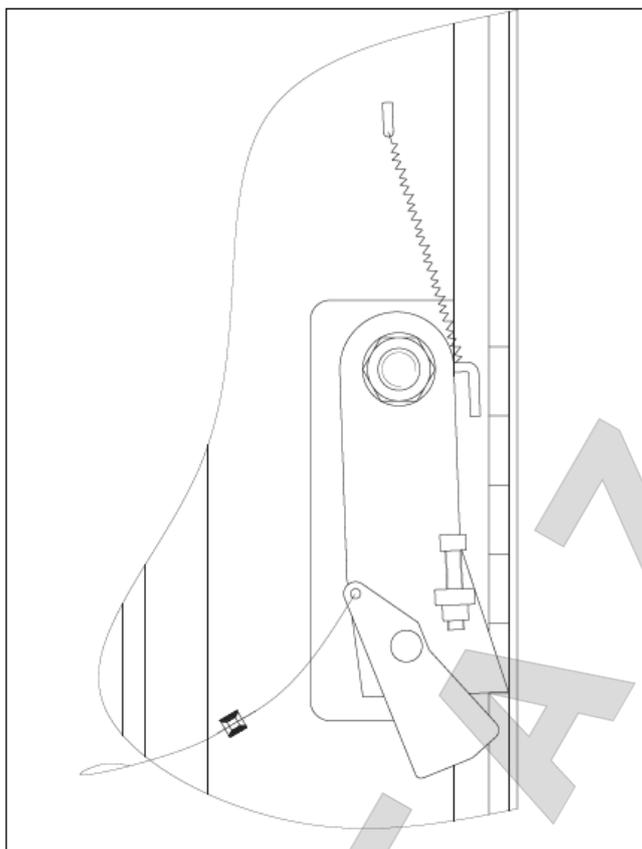
***Всегда блокируйте подъемник во время работы под транспортным***

**средством. Не позволяйте никому находиться в зоне подъемника во время подъема и опускания. Внимательно читайте инструкцию по технике безопасности.**



**Внимание: Это нормально, что пустой подъемник опускается медленно. Возможно, вам понадобится добавить вес.**

#### 5.4 Опускание



**Во время подъема и опускания не позволяйте никому оставаться в зоне подъемника. Убедитесь, что двери транспортного средства закрыты.**

- Поднимайте подъемник, пока фиксаторы не выйдут из предохранителей с двух сторон.
- Потяните и расцепите фиксаторы.



**Внимание:** Убедитесь, что фиксирующие устройства срабатывают одновременно с двух сторон во время регулировки тросов при нажатии на рычаг вниз.

- Нажмите на рычаг гидростанции, чтобы опустить подъемник.

## 6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимо установить интервалы для проведения профилактического осмотра: через определенное количество часов или ежемесячно, что наступит раньше. Если слышите посторонний шум или появляются индикаторы, подающие сигналы неисправностей, немедленно проведите осмотр, исправьте или замените неисправные комплектующие.



**Внимание: Персонал, работающий с подъемником, должен делать профилактический осмотр вначале каждой смены. Эти и другие профилактические работы являются обязанностью пользователей подъемника.**

### 6.1 Ежедневный осмотр перед началом эксплуатации (каждые 8 часов)



**Необходимо проводить ежедневный осмотр. Внимание! Будьте бдительны! Очень важно ежедневно проверять систему фиксации-вовремя обнаруженные неисправности помогут вам избежать дорогостоящих повреждений, потери рабочего времени, физического ущерба и даже смерти.**

- Проверяйте блокировку фиксирующих устройств на естественный, характерный звук во время работы, а также визуально оцените его работу на безопасность.
- Проверяйте движение фиксирующего устройства на плавность и на полное соединение с опорами.
- Проверяйте гидравлические соединения и шланги на отсутствие утечки.
- Проверяйте цепные соединения на отсутствие изгибов, трещин, зазоров.
- Проверяйте тросы на отсутствие изгибов, трещин, зазоров. Проверяйте тросы на изношенность в обоих положениях: в поднятом и опущенном положении.
- Проверяйте установочные шайбы на всех скользящих роликах и направляющих роликах
- Проверьте болты, гайки на затягивание и плотное завинчивание
- Проверяйте провода и выключатели на повреждение
- Проверяйте опорные покрытия на отсутствие грязи, смазочных веществ, и других абразивных веществ
- Проверяйте поверхность пола рядом с анкерами на отсутствие трещин
- Проверяйте раздвижение лап

### 6.2 Еженедельный осмотр (каждые 40 часов)

- Проверьте затягивающий момент анкера. Анкер размером 1,91 см должен иметь затягивающий момент до 69 кг-сила.



**Внимание: Не используйте гайковерт ударного действия**

- Проверяйте поверхность рядом с анкерами на отсутствие трещин
- Проверяйте уровень гидравлического масла
- Проверьте и затяните болты, гайки и шурупы
- Проверяйте съемник цилиндра в сборе на движение без помех или на износ частей на обойме цилиндра, а также контакт разъема.

- Проверяйте шкив троса на свободное движение и на износ частей
- ### 6.3 Ежегодный профилактический осмотр
- Смазывайте цепи
  - Смазывайте блоки скольжения и поверхность колонн, контактирующую с блоками скольжения.
  - Гидравлическое масло должно периодически меняться. Проверять масло на чистоту является обязательной ответственностью. Нет жестких правил, когда нужно менять масло: зависит от температуры эксплуатации, вида обслуживания, степени загрязнения, фильтрации, химического состава масла. Если эксплуатация осуществляется в грязной среде, менять масло нужно чаще.



**Внимание: Следующие работы могут быть осуществлены только компетентным обслуживающим персоналом.**

- замена гидравлических шлангов
- замена цепей и роликов
- замена тросов и направляющих роликов
- замена или восстановление пневмо и гидравлических цилиндров по необходимости
- замена или восстановление насосов или моторов по необходимости
- проверяйте шток гидравлического и пневмо цилиндра и конец тяги под шток на деформацию и повреждение
- проверяйте оболочку цилиндра на зазоры и повреждения

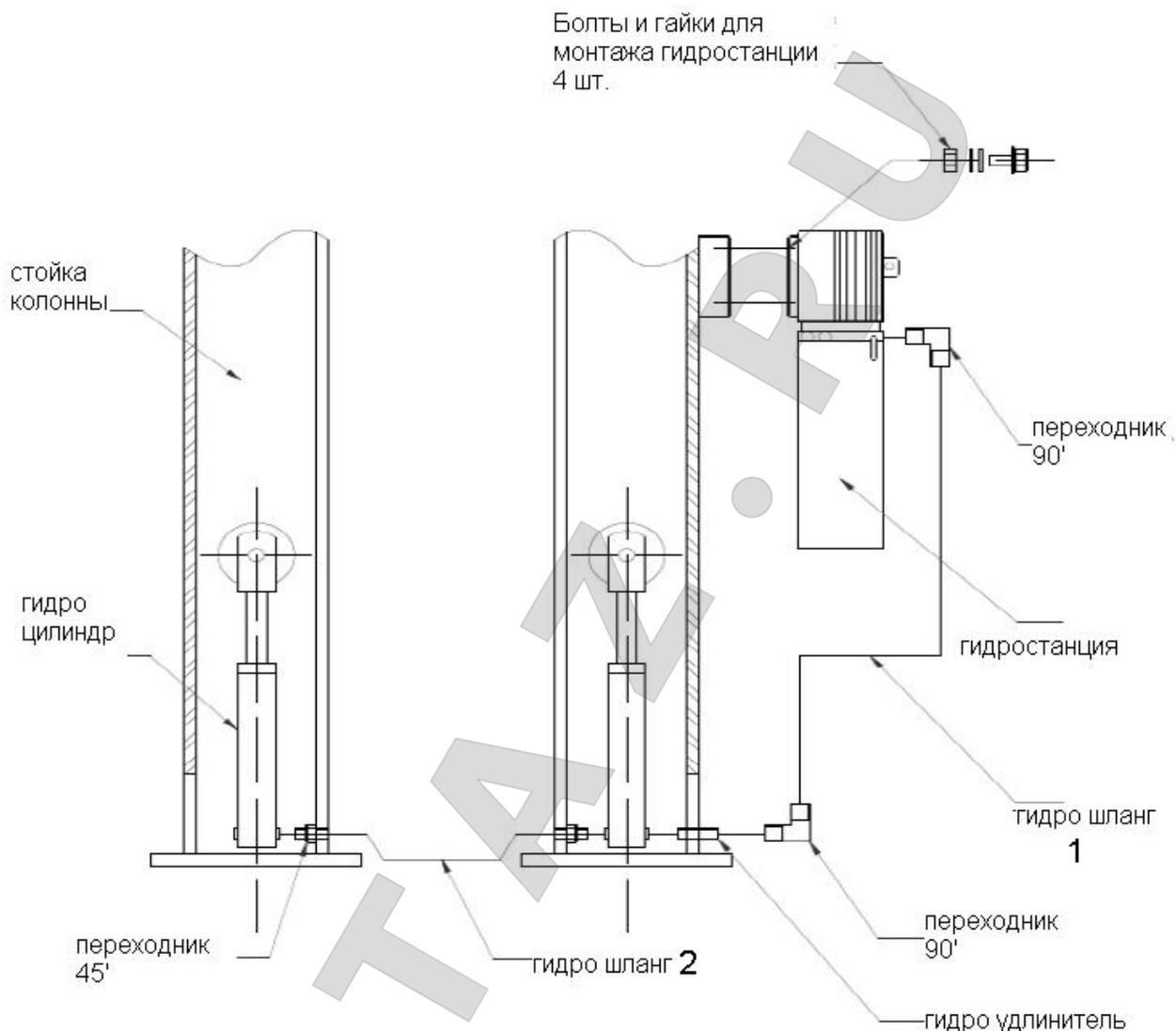
Перестановка и замена компонентов может причиной проблем. Все компоненты должны быть плотно совместимы друг с другом. Несоответствующий размер и засоренность компонентов может быть причиной падения давления. Все клапаны, насосы, шланги должны храниться герметично запакованными и закупоренными колпачками до момента использования. Вы можете использовать пневмо шланги для чистки соединений и компонентов. Воздух при этом должен быть отфильтрован и сухим, чтобы избежать загрязнения. Именно загрязнения часто являются причиной неисправности или поломки гидравлической станции.

## 7. Устранение неполадок

Проблема	Причина	Решение
Не работает мотор	Выключатель или предохранитель перегорели	Вызовите электрика
	Тепловая перегрузка мотора	Подождите, пока мотор остынет
	Неисправная электропроводка	Вызовите электрика
	Не работает кнопка подъема	Вызовите электрика для проверки
Мотор работает, но не поднимает	Попал мусор под контрольный клапан	Опустите рычаг вниз и нажмите кнопку подъема в тоже время. Удерживайте 10-15 секунд. Это должно прочистить систему.
	Зазор между поршневым клапаном опускающий рукоятки слишком маленький	Проверьте зазоры между поршневыми клапанами. Он должен быть 0,16см.
	Грязь на шаре и установочном месте контрольного клапана	Уберите крышку контрольного клапана и почистите шар и установочное место
	Слишком низкий уровень масла	Уровень масла должен быть не выше вентиляционной крышки в то время, когда подъемник находится внизу.
Гидростанция разбрызгивает масло	Во время тяжелой нагрузки подъемник опускается очень быстро	Уберите избыточный вес с подъемника
	Масляный резервуар переполнен	Уменьшите уровень масла
Мотор гудит и не работает	Искривлены лопасти вентилятора	Снимите и выпрямите
	Неисправная электропроводка	Вызовите электрика
	Плохой конденсатор	Вызовите электрика
	Низкое напряжение	Вызовите электрика
	Подъемник перегружен	Уберите избыточный вес с подъемника
Резкие движения подъемника при поднятии и опускании	Воздух в гидравлической системе	Поднимите подъемник вверх и вниз. Повторите 4-6 раз. Не допускайте при этом перегрев системы
Утечка масла	Утечка масла вокруг крепежных фланцев резервуара. Масляный резервуар переполнен	Проверьте масло в резервуаре. Уровень масла должен быть на два дюйма ниже фланцев резервуара. Проверьте уровень щупом
	Утечка масла вокруг поршня цилиндра. Отсутствие уплотняющего штока	Почините или замените цилиндр
	Утечка масла вокруг выключателя. Отсутствие поршневого кольца	Почините или замените цилиндр
Подъемник издает нехарактерный шум	Колонны подъемника сухие и требуют смазки	Смажьте маслом
	Движение шкива цилиндра в сборе и шкива троса в сборе затруднено	Смажьте шкив цилиндра
	Возможно избыточный вес на осях цилиндра или зажиме цилиндра	Замените оси цилиндра или зажимы

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

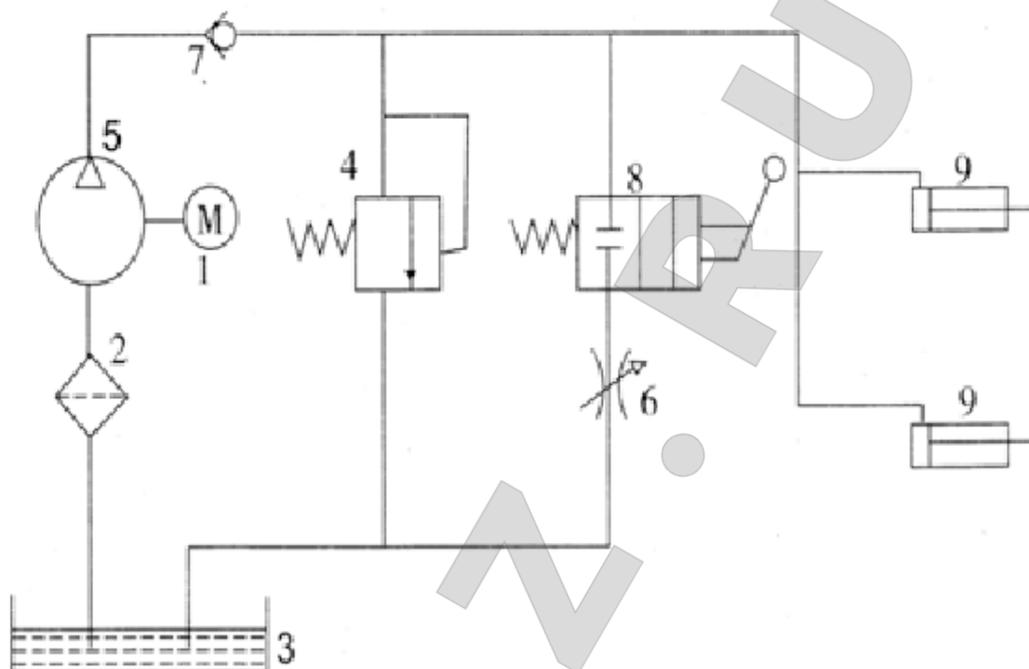
### Схема соединения шлангов



Наименование	Длина	Количество	Соединение
Гидрошланг 1	1560 мм	1	90° + 90°
Гидрошланг 2	2705 мм	1	45° + 45°

## ПРИЛОЖЕНИЕ В

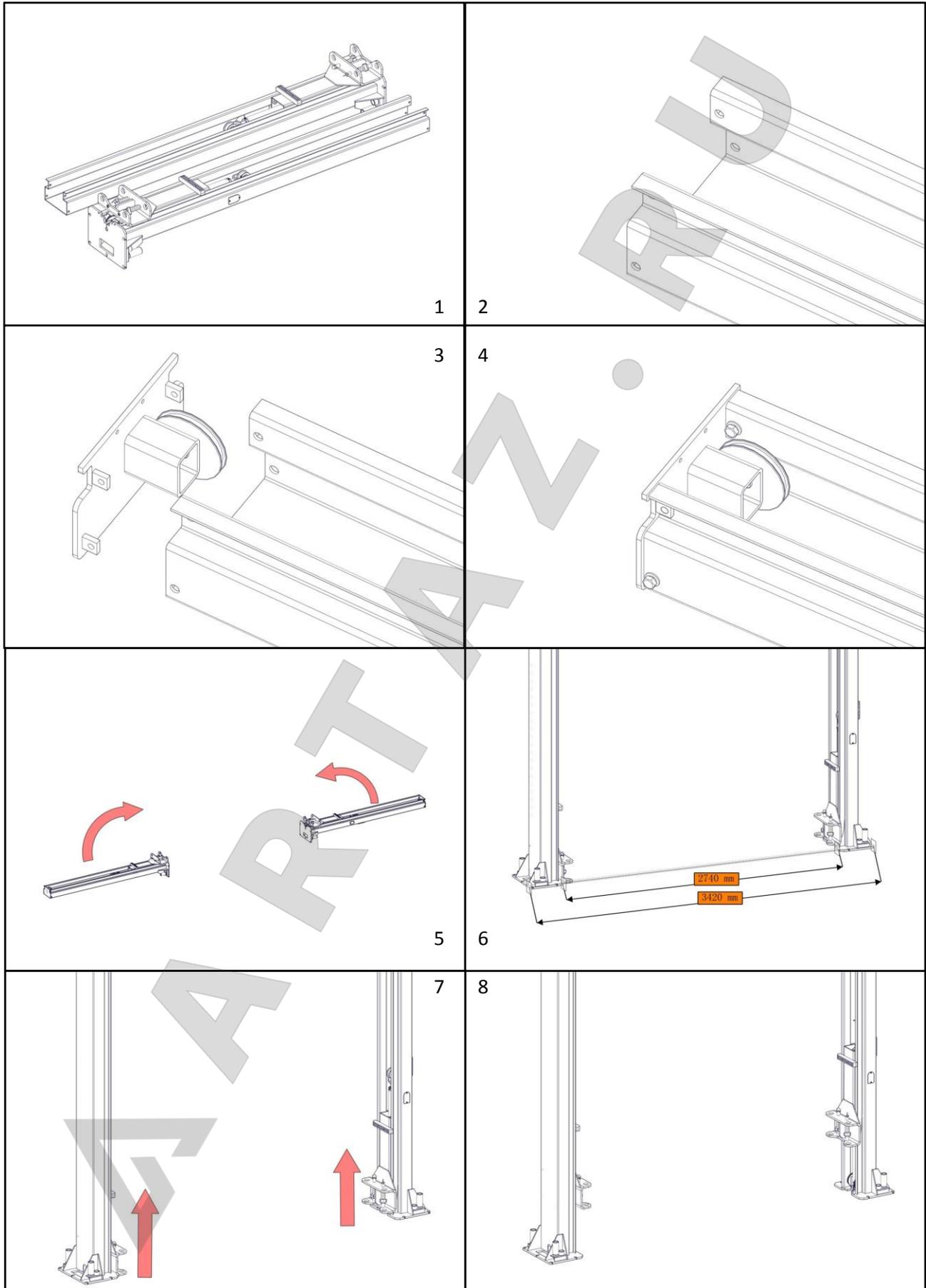
### Схема соединения шлангов

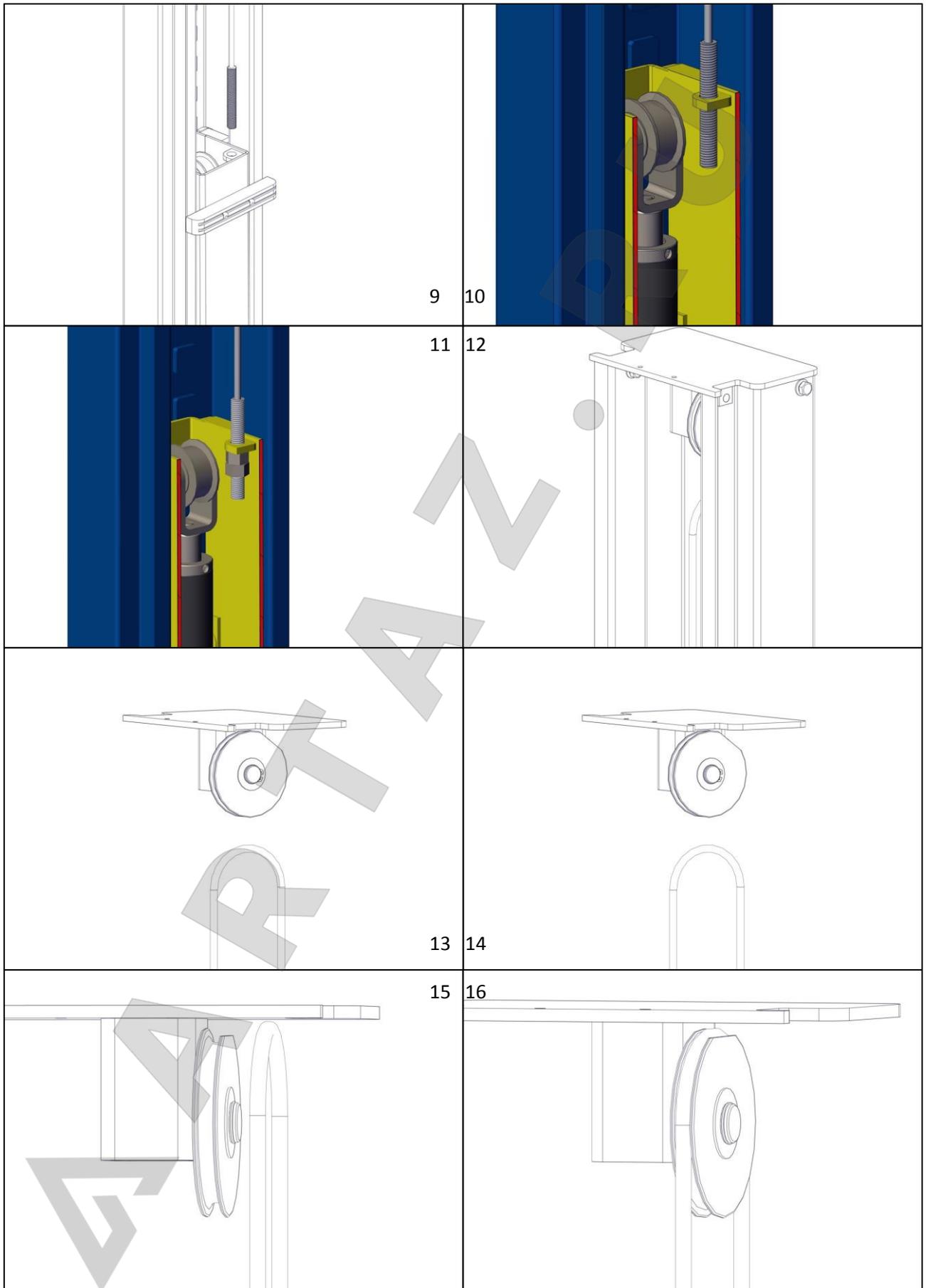


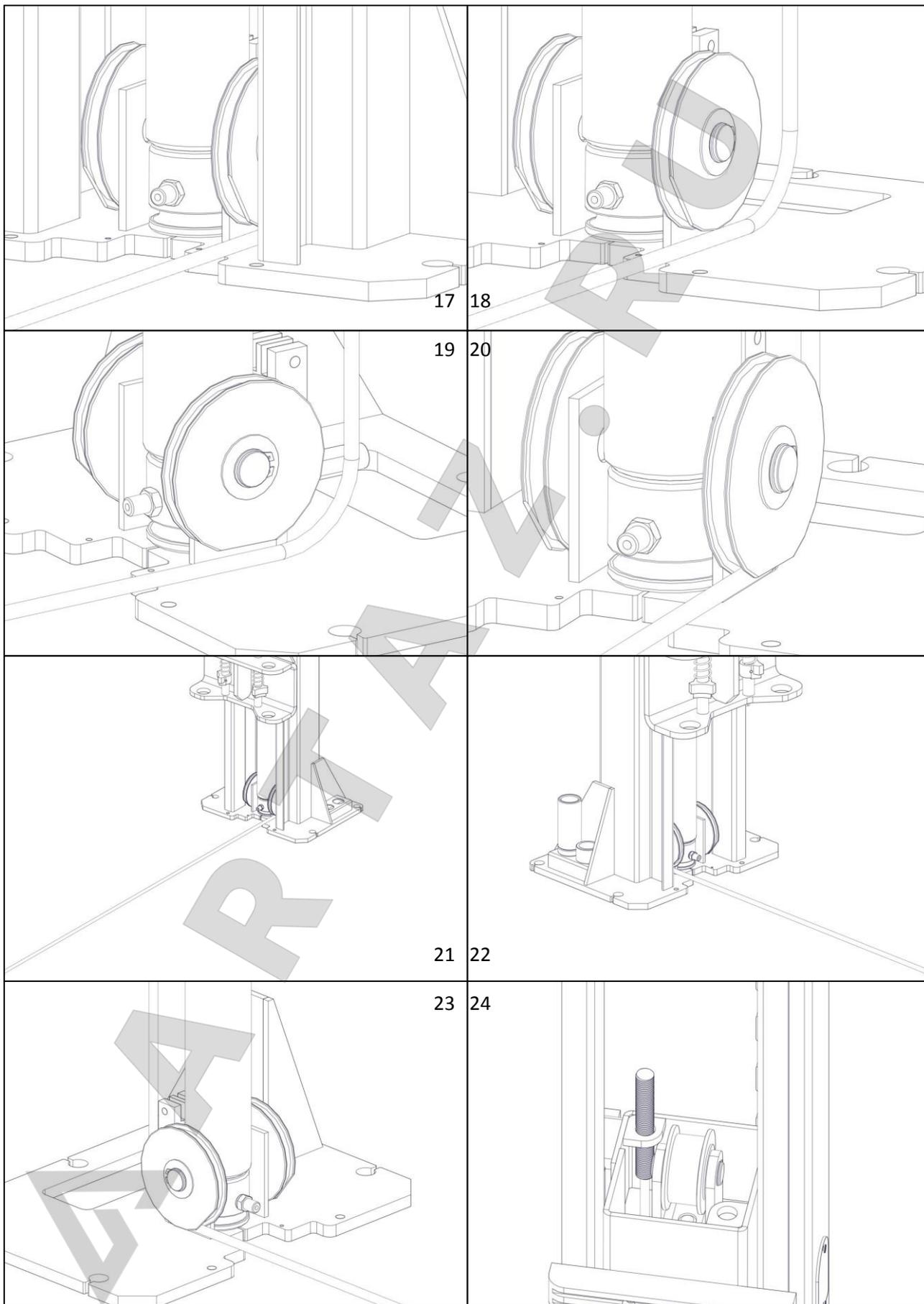
№	Описание
1	Мотор
2	Фильтр
3	Бак
4	Клапан предохранительный избыточного давления
5	Насос
6	Клапан регулировки расхода
7	Клапан парашютный
8	Клапан направляющий
9	Цилиндры рабочие

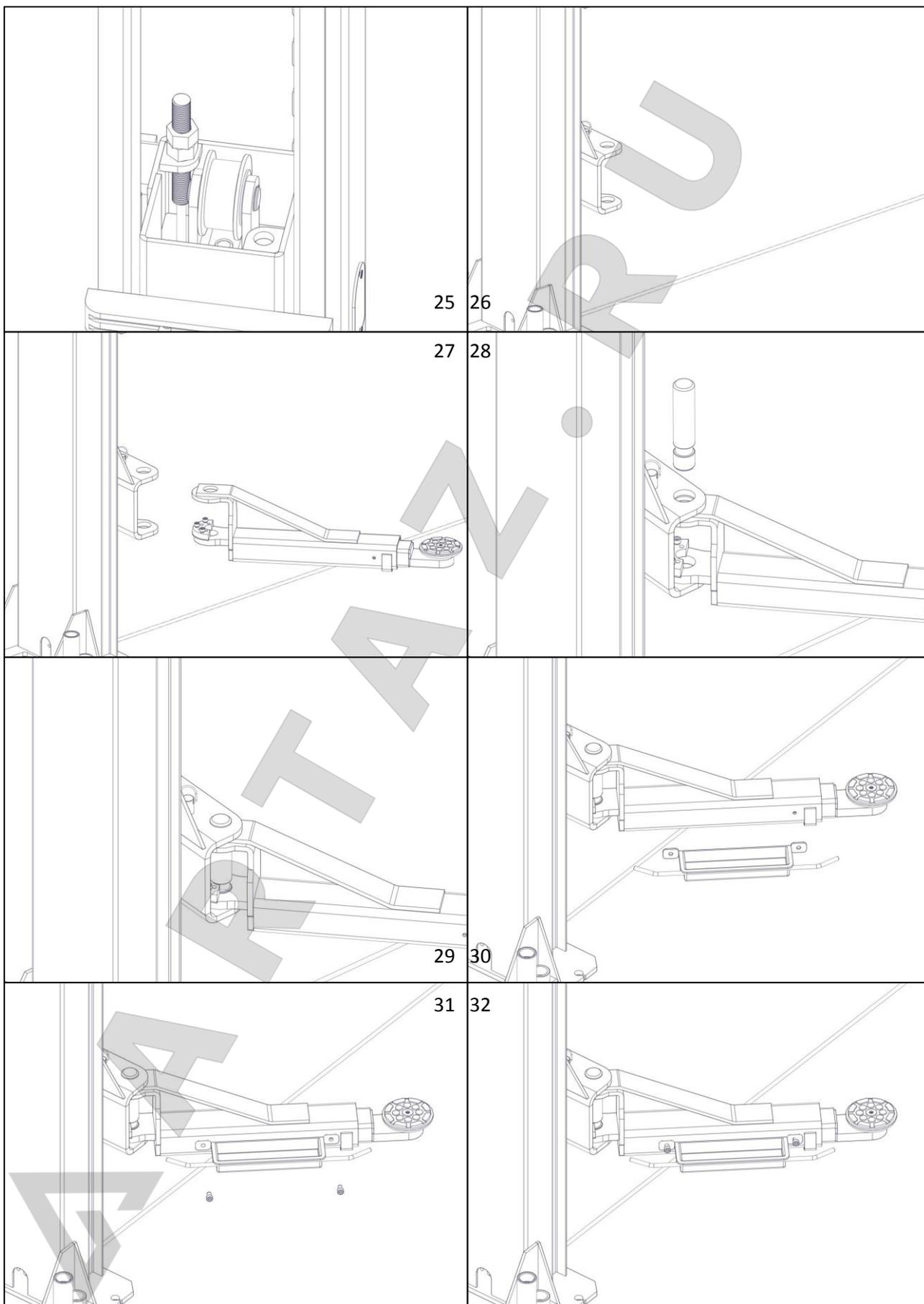
## ПРИЛОЖЕНИЕ С

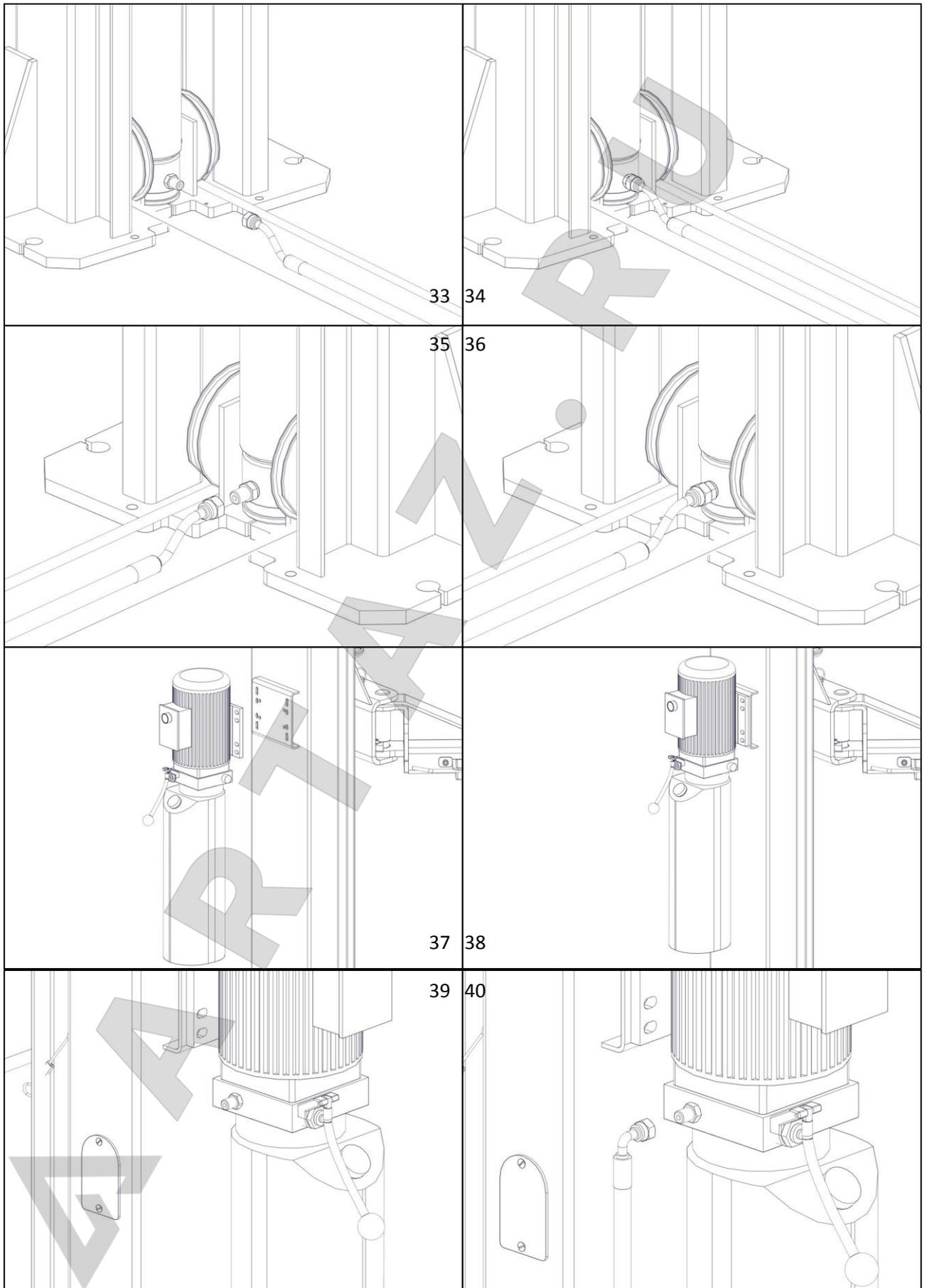
### Сборка конструкции

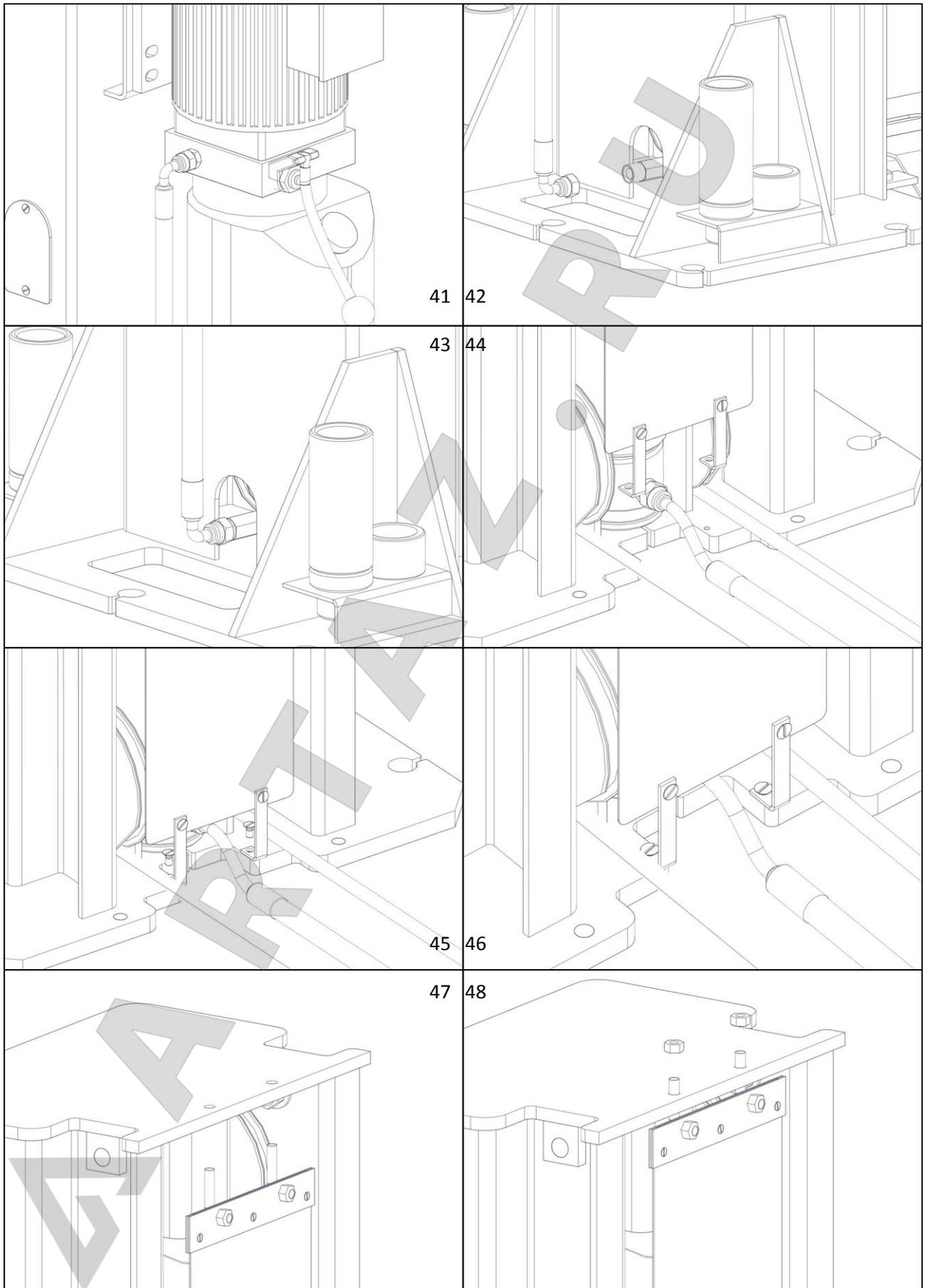


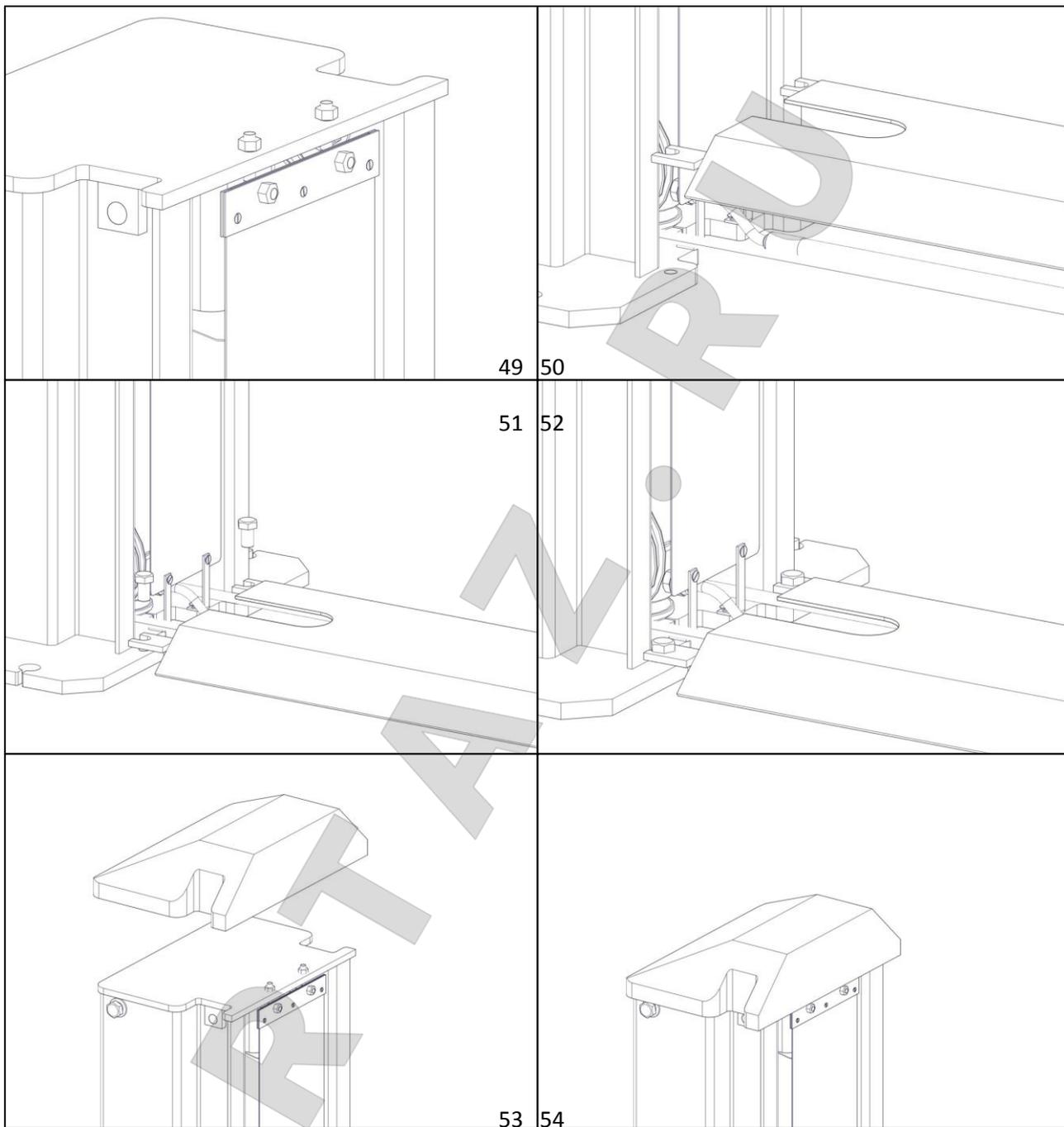












**Гарантийный талон**

Наименование изделия ПОДЪЕМНИК ДВУХСТОЕЧНЫЙ

Модель Т 34 Серийный номер изделия \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Срок гарантии ТРИ месяца со дня продажи.

М.П.

**Гарантийные обязательства:** Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи товара. В течение гарантийного срока в случае обнаружения неисправностей, вызванных заводскими дефектами, покупатель имеет право на бесплатный ремонт. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после получения Акта Рекламации.

Гарантия не распространяется:

-На изделия с механическими повреждениями, следами химического и термического воздействия, а также любыми воздействиями, происшедшими вследствие действия сторонних обстоятельств, не вызванных заводскими дефектами.

-На изделия, работоспособность, которых нарушена вследствие неправильной установки или несоблюдения требований технической документации.

-На изделия, вскрытые потребителем или необученным ремонту данного изделия персоналом.

-На расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (клапана, плунжера, прокладки, уплотнения, сальники, манжеты и т.п.)

**Место проведения гарантийного ремонта:** Гарантийный ремонт производится в уполномоченном сервисном центре или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).

Покупатель – юридическое лицо – **самостоятельно доставляет оборудование** в сервисный центр в соответствии с инструкциями изготовителя о транспортировке и упаковке. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации. **Транспортные расходы** не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется в течение 21 рабочего дня с момента получения акта экспертизы и при наличии запасных частей на складе. В случае признания ремонта гарантийным пересылка запчастей в другой город (в пределах РФ) осуществляется за счет поставщика только транспортной компанией по выбору поставщика.