

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1. Подъемник навесной канавный моделей ПНК-1, ПНК-1-01 именуемый в дальнейшем «подъемник», предназначен для ремонта и технического обслуживания легковых автомобилей с нагрузкой на ось от собственной массы до 3 тонн в условиях автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей.

1.2. Подъемник может эксплуатироваться в помещениях отвечающих требованиям категории размещения 4 при климатическом исполнении УХЛ по ГОСТ 15150-69.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель подъемника	ПНК-1	ПНК-1-01	
Тип	навесной канавный		
Вид привода	гидравлический		
Способ перемещения подъемника	ручной		
Грузоподъемность, т, не более	3		
Максимальная высота подъема, мм, не менее	390		
Высота подхватов, мм, не более	100		
Рабочий ход, мм,	270		
Расстояние между направляющими канавы, мм	930	930...1200	
Габаритные размеры, мм, не более	длина	1000	1000...1330
	ширина	555	640
	высота	505	505
Масса, кг, не более	140	150	
Назначенный срок службы, лет	8		

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки подъемника ПНК-10 входит:

Подъемник, шт.	1
Насос ручной гидравлический с гидравлическим рукавом, шт.	1
Основание, шт.	2
Подхват, шт.	2
Опора, шт.	2
Руководство по эксплуатации ПНК-1.00.00.00.РЭ, экз.	1
Упаковочный лист, экз.	1

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. Подъемник ПНК-1 (см. Рис.1) состоит из рамы 1, перемещающейся по направляющим канавы на подпружиненных роликах 7, корпуса 2, фиксатора 3, гидроцилиндра 4, системы рычагов 5 и насоса ручного гидравлического 6. Неподвижность подъемника в канаве, в рабочем положении, обеспечивается за счёт деформации пружин роликов 7 под весом поднимаемого автомобиля.

4.2. Подъем корпуса 2 с установленными на нем опорами для подъема автомобиля, осуществляется за счёт выдвижения штока гидроцилиндра 4. Подача масла в поршневую полость гидроцилиндра осуществляется с помощью ручного гидравлического насоса 6.

4.3. Фиксация корпуса в поднятом положении производится с помощью фиксатора 3. Для освобождения фиксатора при опускании корпуса предназначена рукоятка 8.

4.4. Подъемник ПНК-1-01 (см. Рис.2), в отличие от подъемника ПНК-1, имеет раму с выдвижными вставками 9, что позволяет установить необходимое расстояние между ребордами роликов 7 в зависимости от ширины канавы.

Фиксация положения роликов 7 производится болтами 10.

ПНК-1.00.00.000РЭ

ПНК-1.00.00.000РЭ

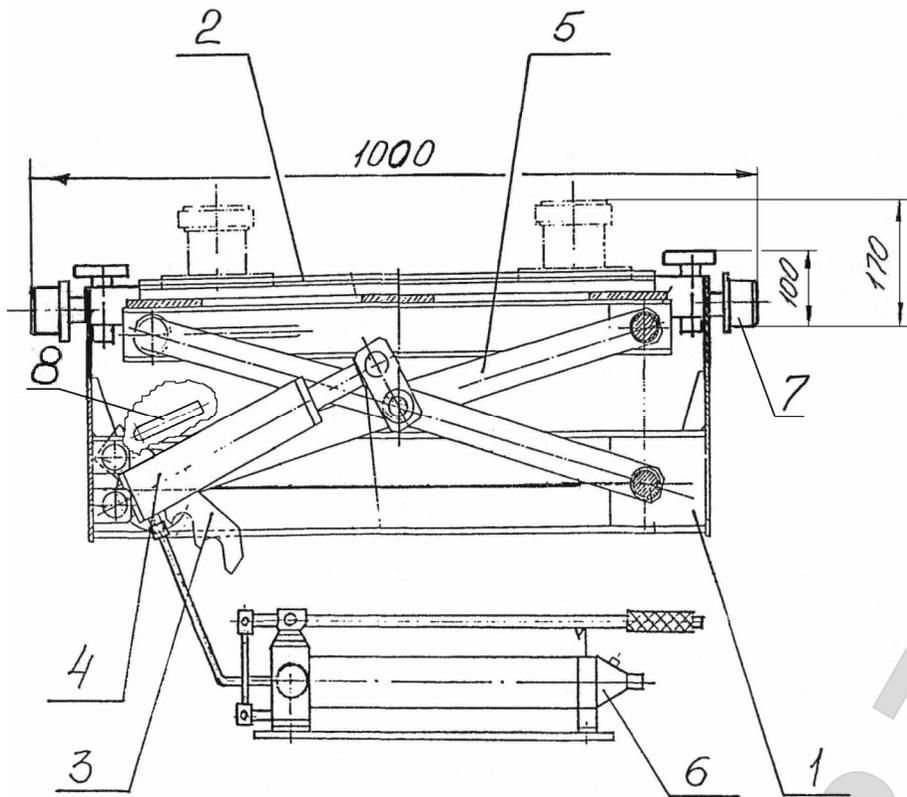


Рис. 1. Подъемник ПНК-1

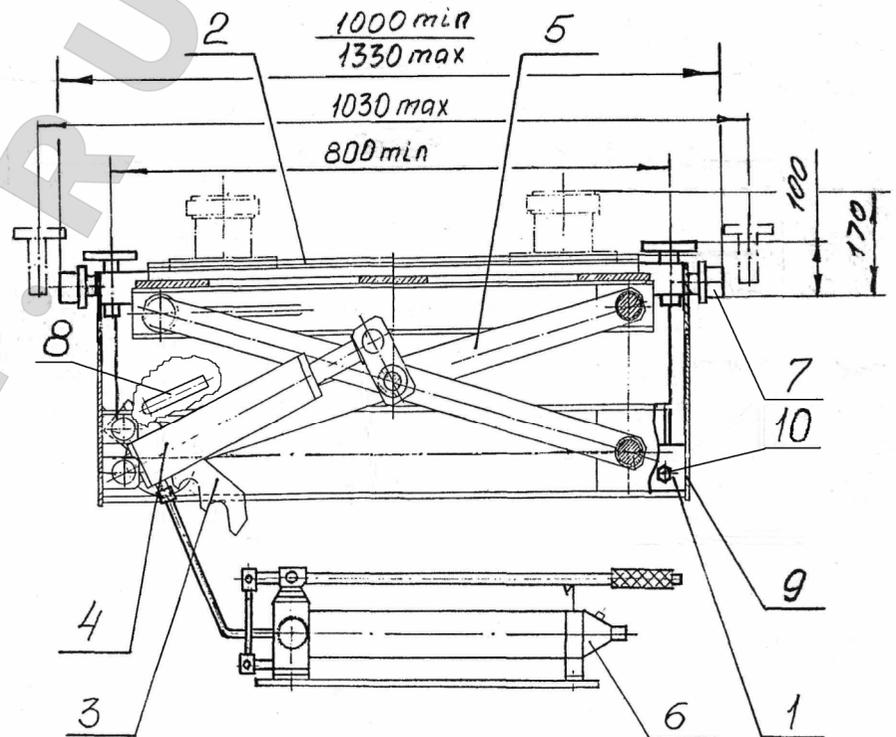


Рис. 2. Подъемник ПНК-1-01

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист
2

--	--	--	--	--

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист
4

6. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА ПОДЪЕМНИКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Перед монтажом выдержать подъемник при температуре не ниже 20° С, влажности не выше 80% в течение трех суток.

6.1. Монтаж подъемников ПНК-1, ПНК-1-01.

6.1.1. Монтаж подъемника ПНК-1 производится в соответствии с монтажным чертежом приведенном на Рис.3.

6.1.2. Монтаж подъемника ПНК-1-01 производится в соответствии с монтажным чертежом приведенном на Рис.4.

6.2. Подготовка подъемника к работе.

6.2.1. Присоединить рукав гидравлический насоса ручного гидравлического к штуцеру присоединительному гидравлического цилиндра.

6.2.2. Проверить наличие масла в резервуаре для масла насоса ручного гидравлического и при необходимости долить.

Рекомендуемые масла для гидравлического насоса:

АМГ-10, Индустриальное 12А, Индустриальное 20А.

6.2.3. Произвести смазку осей колес и поворотных осей моторным маслом.

6.2.4. При монтаже подъемника ПНК-1-01 установить вставки 9 по размеру канавы так, чтобы ролики 7 располагались симметрично относительно направляющих канавы и зафиксировать четырьмя стопорными болтами 10 законтрив их контргайками.

После установки подъемник должен свободно перемещаться по направляющим канавы.

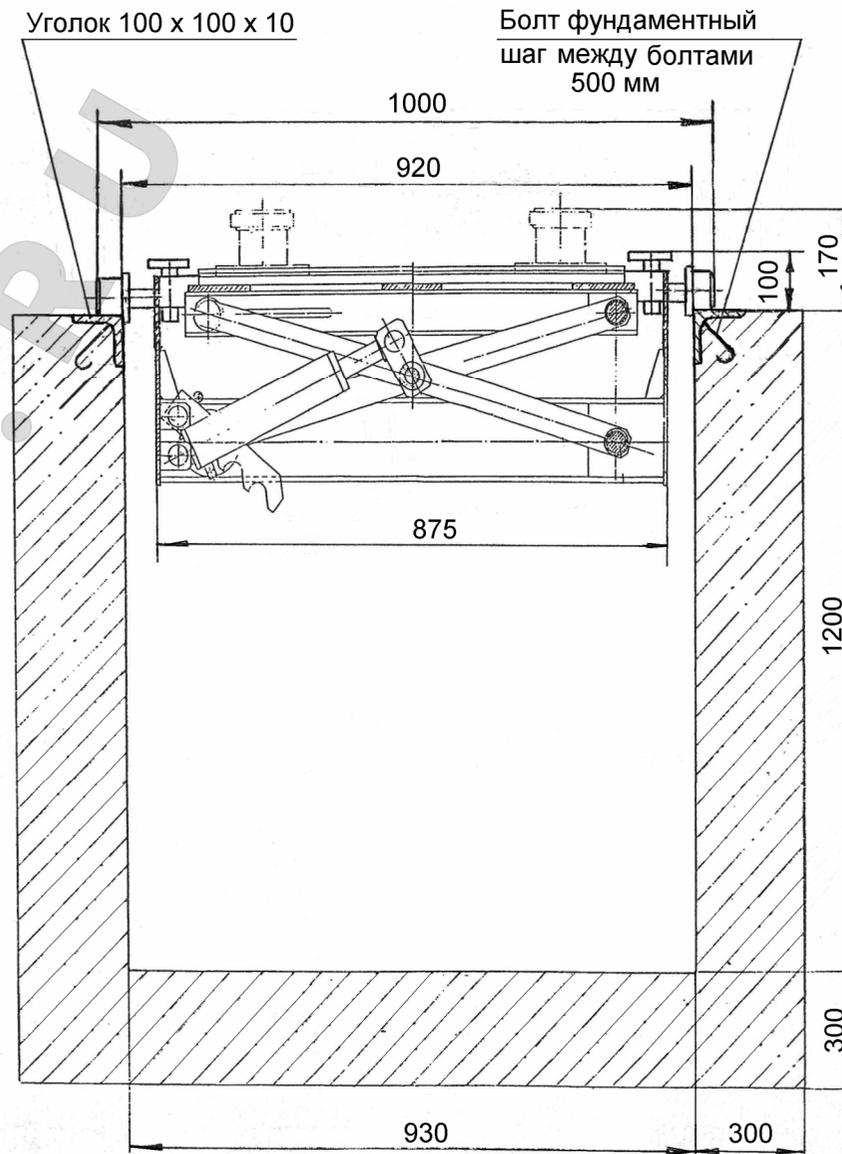


Рис. 3. Монтаж подъемника ПНК-1

Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата	Лист
					7

ПНК-1.00.00.000РЭ

Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата	Лист
					8

ПНК-1.00.00.000РЭ

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1. Подготовка к работе.

7.1.1. Перед подъемом автомобиля следует проверить исправность подъемника. Подъем и опускание автомобиля должны осуществлять два лица, контролирующие работу подъемника с противоположных сторон от поднимаемого или опускаемого автомобиля.

7.2. Подъем автомобиля

7.2.1. Установить подъемник под мост автомобиля, подвести опоры под опорные точки.

7.2.2. Завернуть перепускной вентиль на корпусе ручного гидравлического насоса и перемещая рукоятку насоса осуществить подъем автомобиля.

7.3. Опускание автомобиля.

7.3.1. Поднять автомобиль на 10...15 мм и вывести фиксатор 3 из зацепления с помощью рукоятки 8.

Отвернуть перепускной вентиль на корпусе ручного гидравлического насоса при этом автомобиль будет опускаться.

8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1. Транспортирование упакованного подъемника может производиться автомобильным, железнодорожным и водным транспортом. В том числе и в открытых кузовах, прицепах автомобильного транспорта, в открытых вагонах и на палубах судов.

8.2. Допускается транспортирование неупакованного законсервированного подъемника заказчиком (потребителем) автомобильным или железнодорожным транспортом. В этом случае транспортирование должно производиться в закрытых кузовах и вагонах с применением мер, не допускающих механических повреждений изделий и воздействия пыли, атмосферных осадков и солнечной радиации.

8.3. Подъемники следует хранить в условиях не хуже, чем условия хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

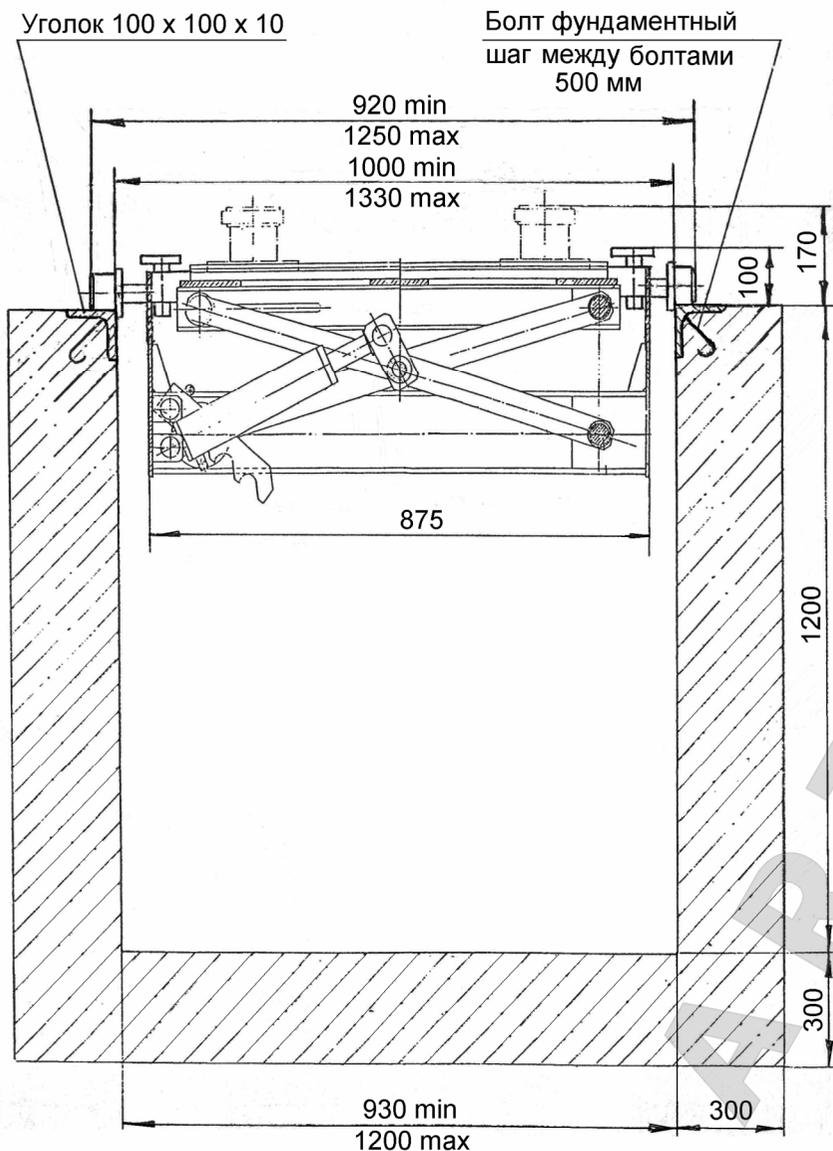


Рис. 4. Монтаж подъемника ПНК-1-01

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист
 6

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист
 10

8.4. Законсервованные и упакованные в плотные ящики подъемники, предназначенные для поставки в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, допускается хранить в условиях хранения 9 по ГОСТ15150-69.

8.5. Не допускается хранить подъемники свыше срока консервации указанного в «Свидетельстве о консервации». При необходимости хранения изделия свыше срока консервации, подъемник следует подвергнуть переконсервации.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9.1. Виды и периодичность технического обслуживания.

9.1.1. Один раз в смену:

- перед подъемом автомобиля выполнить внешний осмотр всех составных частей подъемника;
- после окончания работы очистить подъемник от пыли и грязи, рабочую зону освободить от посторонних предметов.

9.1.2. Один раз в месяц:

- на подъемнике ПНК-1-01 проверить положение выдвигаемых вставок рамы на соответствие ширине канавы и надежность их крепления.

9.1.3. Один раз в 6 месяцев:

- смазать оси роликов и рычажной системы моторным маслом;
- проверить уровень масла в резервуаре ручного гидравлического насоса и при необходимости долить.

9.1.4. Один раз в 12 месяцев:

- произвести полное техническое освидетельствование подъемника в соответствии с пунктом 5.5 настоящего руководства. Результаты полного технического освидетельствования зафиксировать в таблице № 3.

9.2. Сведения о проведенных ремонтах и о замене деталей и узлов подъемника зафиксировать в таблице № 4.

9.3. Перечень возможных неисправностей и методы их устранения приведены в таблице № 1.

						Лист
						11
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

ПНК-1.00.00.000РЭ

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица № 1

Признаки неисправности	Вероятные причины	Методы устранения
1. Подъемник не поднимает.	Открыт перепускной клапан насоса. Произошла выработка масла. Неисправен насос. Изнено уплотнение поршня гидроцилиндра.	Закреть перепускной Клапан. Долить масло в резервуар насоса. Отремонтировать или заменить насос. Заменить уплотнение поршня гидроцилиндра.
2. Подъемник поднимает на неполную высоту.	В резервуаре насоса недостаточно масла.	Долить масло в резервуар насоса.
3. Утечка масла из штоковой полости гидроцилиндра.	Изнено уплотнение поршня гидроцилиндра.	Заменить уплотнение поршня гидроцилиндра.

						Лист
						12
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

ПНК-1.00.00.000РЭ

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Подъемник навесной канавный, модель ПНК-1, ПНК-1-01 Зав. № _____

изготовлен и принят в соответствии с ТУ 4577-045-03084090-2001, действующей технической документацией и требованиями государственных стандартов.

Сертификат соответствия № РОСС RU.АЯ27.В21657

Подъемник прошел полное первичное техническое освидетельствование в соответствии с пунктом 5.5 настоящего руководства по эксплуатации.

Подъемник навесной канавный, модель ПНК-1, ПНК-1-01 Зав. № _____

признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления « ____ » _____ 201 г.

Начальник ОТК _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

						Лист
						12
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

ПНК-1.00.00.000РЭ

12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Подъемник навесной канавный, модель ПНК-1, ПНК-1-01 Зав. № _____

подвергнут в ОАО «Автоспецоборудование» консервации согласно требований, предусмотренных действующей технической документацией.

Дата консервации « ____ » _____ 201 г.

Срок консервации: 6 месяцев
 Наименование и марка консерванта _____

Консервацию произвел _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

Изделие после консервации принял _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

М. П.

13. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Подъемник навесной канавный, модель ПНК-1, ПНК-1-01 Зав. № _____

упакован в ОАО «Автоспецоборудование» согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документацией.

Дата упаковывания « ____ » _____ 201 г.

Упаковывание произвел _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

Изделие после упаковывания принял _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

М. П.

						Лист
						14

ПНК-1.00.00.000РЭ

