



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

МОД. **АС-1500**





Оглавление

1. Об инструкции	3
1.1. Горячая линия	3
1.2. Объяснение символов в этой инструкции по эксплуатации	4
2. Комплектация	5
3. Гарантийные обязательства	5
4. Транспортировка	5
5. Безопасность	6
5.1. Общие инструкции по технике безопасности	6
5.2. Предупреждения на установке обслуживания кондиционеров	7
5.3. Устройства безопасности	8
6. Область применения	8
7. Краткий обзор установки обслуживания кондиционеров	9
8. Первый запуск	11
8.1. Установка и включение	11
8.2. Заправка емкости для масла	12
8.3. Заполнение внутренней емкости для хладагента	12
9. Эксплуатация	14
9.1. Откачка хладагента	14
9.2. Вакуумирование	15
9.3. Ввод масла	16
9.4. Заправка хладагентом	17
9.5. Очистка	18
9.6. Авто (Автоматический режим)	19
9.7. Повышение давления	20
9.8. Понижение давления	20
10. Сервис	21
10.1. Заполнение внутренней емкости хладагентом	21
10.2. Выбор языка интерфейса	21
10.3. Калибровка весов	21
10.4. Замена масла в вакуумном насосе	22
10.5. Замена внутреннего фильтра	23
10.6. Компенсация хладагента в шлангах	24
10.7. Ожидание установления давления	24
10.8. Другие функции	24
10.9. Чистка и обслуживание	24
11. Утилизация	25
11.1. Утилизация использованных жидкостей	25
11.2. Утилизация упаковочного материала	25
11.3. Утилизация старой установки	25
12. Возможные проблемы и способы устранения	26
13. Технические данные	27
14. Запасные части	27





ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

1. Об инструкции

Эта инструкция по эксплуатации описывает установку по техническому обслуживанию автомобильных систем кондиционирования.

Это руководство для персонала, работающего с установкой обслуживания систем кондиционирования автомобилей, требующее полного исполнения всех пунктов.

Это руководство содержит все инструкции, необходимые для безопасной и эффективной работы установки обслуживания кондиционеров. Прочитайте эту инструкцию по эксплуатации прежде, чем приступить к работе.

Также отметьте следующее:

- Оператор должен соблюдать нормы обслуживания кондиционеров местными органами власти.
- Оператор должен быть знаком с основной технической информацией по системам кондиционирования воздуха автомобилей
- Оператор должен быть ознакомлен с настоящей инструкцией
- Оператор должен быть ознакомлен с инструкцией от автопроизводителей, чьи системы он будет обслуживать

Держите эту инструкцию по эксплуатации в отделении установки так, чтобы любая информация, в которой Вы нуждаетесь, была всегда под рукой.

1.1 Горячая линия

Если Вы нуждаетесь в большей информации об установке обслуживания кондиционеров, которая не содержится в этом руководстве, позвоните своему дистрибутору.



1.2 Объяснение символов в этой инструкции по эксплуатации

Формат надписи	Описание	Пример
KEY	Кнопки используются на установке	Нажмите OK
„BOLD”	Сообщение на дисплее	“LANGUAGE”
■ Текст ■ Текст	Список (перечисление) в любом разделе	■ Контролируйте давление ■ Закройте предохранительные клапаны
1. Текст 2. Текст 3. Текст	Действия, которые необходимо выполнять в показанном разделе	1. Соедините устройство. 2. Включите устройство. 3. Нажмите кнопку выбора
Текст (1)	Позиция части (детали) установки	Используйте клавишу (7) для ввода данных
Текст (A)	Обозначение части (детали) на которые ссылаются, показанные в разделе на рисунках/чертежах, описывающих работу	Удалите патрон фильтра (E) на левой стороне.



Риск повреждения установки или других повреждений



Специальная информация об эффективном использовании устройства

2 Комплектация

Установка обслуживания кондиционеров и ее комплектация внимательно проверяется на заводе-изготовителе перед отгрузкой.

При распаковке проверьте, что все упомянутые ниже комплектующие присутствуют и не повреждены.

Если какая-либо часть отсутствует или поврежденная, сообщите об этом незамедлительно компании-дистрибутору.

Комплектация установки АС-1500:

Установка обслуживания кондиционеров
Шланги с разъёмами для высокого и низкого давления
Ёмкость для чистого масла
Ёмкость для загрязненного масла
Штуцер
Провод питания
Инструкция по эксплуатации

3 Гарантийные обязательства

Гарантия на установку составляет 1 (Один) Год. Гарантия не распространяется на:

- расходные материалы (масло, хладагент, масло в вакуумном насосе и т.д.)
- фильтрующие элементы
- Быстросъёмные разъёмы шлангов высокого и низкого давления, штуцер для внешней ёмкости

Также изготовитель и продавец не несут ответственность за работоспособность установки при наличии механических повреждений, при внесении изменений в конструкцию или самостоятельном ремонте, при несоблюдении правил эксплуатации.

4 Транспортировка и хранение



Важно! Транспортировать установку необходимо только в вертикальном положении для исключения утечки масла из вакуумного насоса.

5 Безопасность

5.1 Общие инструкции по технике безопасности



Внимательно прочитайте эту инструкцию по эксплуатации перед запуском установки.

Следуйте важным указаниям:

- Оператор должен выполнять нормы обслуживания систем кондиционирования воздуха автомобилей, установленные местным органом власти.
- Оператор должен быть знаком с основной технической информацией по системам кондиционирования воздуха автомобилей
- Оператор должен быть ознакомлен с настоящей инструкцией
- Любые специальные инструкции относительно обслуживания систем кондиционирования воздуха автомобилей, которые применяются в Вашей компании

Используйте установку только по назначению.

Используйте только хладагент R134a. Если в системе автомобиля присутствуют примеси других хладагентов, то это может повредить установку обслуживания, а также воздушную систему транспортного средства.

Используйте только масло, рекомендуемое к использованию с хладагентом R134a (масло PAG). Если в рекомендованном масле присутствуют примеси других масел, то это может повредить воздушную систему транспортного средства

Используйте средства индивидуальной защиты (очки и перчатки) и избегайте контакта с хладагентом, поскольку это может вызвать обморожение участков тела.

Не вдыхайте хладагент. Хотя газ нетоксичен, он замораживает кислород, в котором Вы нуждаетесь.

Не вносите изменения в конструкцию установки обслуживания кондиционеров.

Каждый раз, когда Вы запускаете установку или заполняете установку хладагентом, проверяйте, не повреждена ли установка и все сервисные шланги, а также убедитесь, что все клапаны закрыты.

Не запускайте установку, если она повреждена.

Используйте только штатные емкости с предохранительными клапанами для заправки установки.

Опустошите сервисные шланги перед отсоединением.

Не используйте установку в помещениях, где есть риск взрывов (например аккумуляторные комнаты или окрасочные камеры).

Всегда используйте главный выключатель, когда надо выключить установку обслуживания. Не оставляйте установку без присмотра, когда она включена.

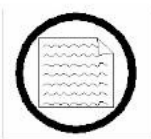
Прежде, чем отключить установку удостоверьтесь, что выбранная программа закончилась и что все клапаны закрыты. Иначе может протечь хладагент.

Не используйте сжатый воздух в линиях установки обслуживания кондиционеров или в системах кондиционирования автомобиля. Смесь сжатого воздуха и хладагента может быть огне- или взрывоопасной.

5.2 Предупреждения на установке обслуживания кондиционеров



Будьте осторожны



Читайте инструкцию по эксплуатации



Защитите установку от осадков



Используйте перчатки, работая с хладагентом.



Используйте очки, работая с хладагентом.



Только горизонтальные поверхности



Оберегайте от огня

5.3 Устройства безопасности

- Контроллер давления: выключает компрессор, если превышено нормальное рабочее давление.
- Бак со вспомогательной функцией давления: дополнительный механизм безопасности защищает шланги и емкости от разрывания, если давление продолжает повышаться, несмотря на действие контроллера давления.

6 Область применения

Установка предназначена для обслуживания систем кондиционирования автомобилей. Устройство разработано для коммерческого использования.

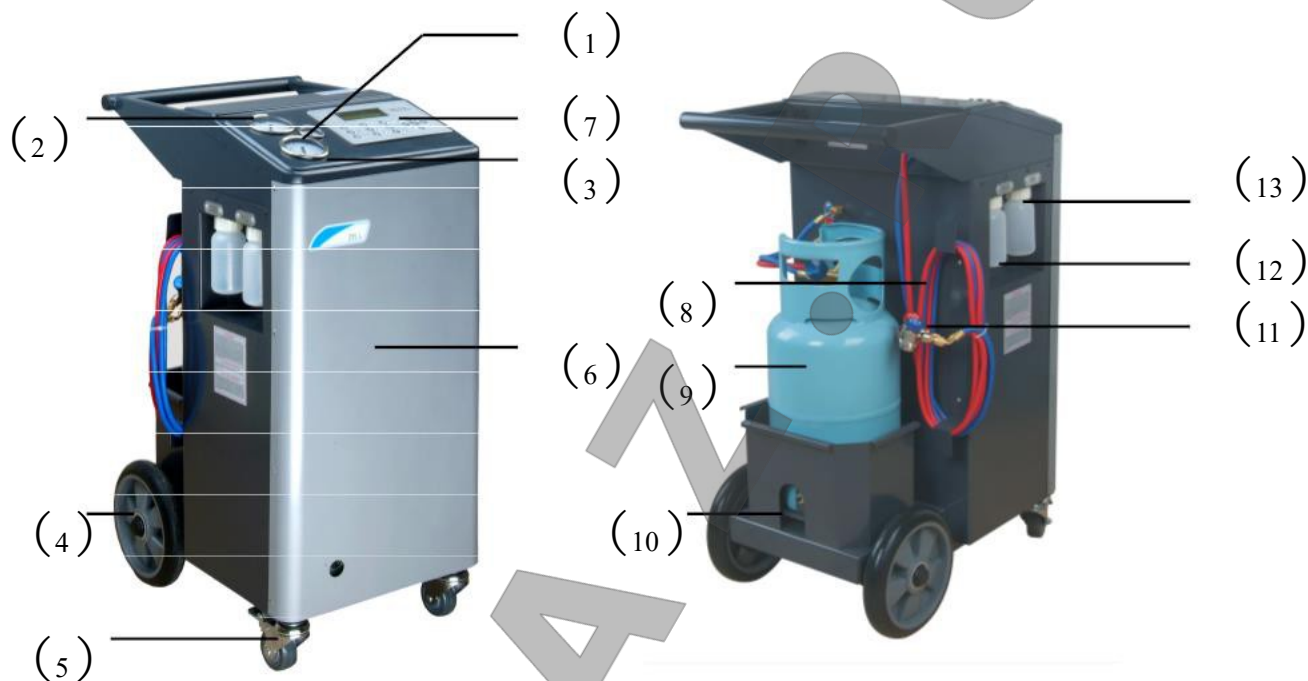
С установкой могут работать люди, которые допущены до обслуживания систем кондиционирования автомобилей.
Эта установка работает только с теми системами кондиционирования автомобилей, в которых используется хладагент R134a.



Производитель и поставщик не несут ответственности за поломки установки, возникшие по следующим причинам:

- Использование в целях, кроме описанных в инструкции по эксплуатации.
- Внесение изменений в конструкцию установки.
- Внешние повреждения установки.
- Неправильная эксплуатация

7 Краткий обзор установки обслуживания кондиционеров



- (1) Манометр давления в баке установки
- (2) Манометр линии высокого давления
- (3) Манометр линии низкого давления
- (4) Задние колеса
- (5) Передние колеса
- (6) Крышка
- (7) Клавиатура и дисплей
- (8) Шланги высокого и низкого давления
- (9) Емкость для хладагента
- (10) Площадка электронных весов
- (11) Разъёмы шлангов
- (12) Емкость для использованного масла
- (13) Емкость для нового масла

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ:



Кнопка откачки: откачка хладагента из системы автомобиля



Кнопка Вакуумирования: создает вакуум в системе кондиционирования



Кнопка очистки: Выпуск посторонних газов из внутренней емкости для хладагента



Кнопка Заправка: закачивает хладагент в систему автомобиля.



Кнопка Масло: вводит новое масло в систему автомобиля.



Функциональная Кнопка: позволяет начинать другую сервисную операцию и использовать базу данных установки



Кнопка Авто: один шаг операции, выполнение всех шагов автоматически



Кнопка повышения давления: увеличивает давление в системе



Кнопка понижения давления: уменьшает давление в системе.



Кнопки выбора: позволяют выбирать сервисные пункты или вводимое число.



Кнопка Старт: позволяет начинать выполнение любой рабочей операции.



Кнопка Выход: позволяет возвращаться в главное меню или останавливает выполнение любой рабочей операции.



Кнопка подсказки: активна на некоторых функциях и операциях

8 Первый запуск

8.1 Установка и включение



Электропитание должно быть заземлено

1. Подкатите установку к месту работы и затормозите передние колеса.



Во время операции установка должна находиться на ровной горизонтальной поверхности для обеспечения правильных измерений.

2. Подключите установку к электропитанию.
3. При включении установка включается в режим ожидания:



"Refrigerant **.** KG" показывает количество хладагента во внутренней емкости

Заметьте: в правом нижнем углу знак "H" – быстрая подсказка по текущей системе, посмотреть которую Вы можете, нажав на кнопку



8.2 Заправка емкости для масла

Отвинтите емкость для масла, залейте масло в количестве 150 мл и завинтите емкость к установке

8.3 Заполнение внутренней емкости для хладагента

Когда установка запускается впервые, внутренняя ёмкость должна быть заполнена минимум 6000 г хладагента от внешней емкости хранения хладагента.






Помните инструкции относительно емкостей хранения хладагента.

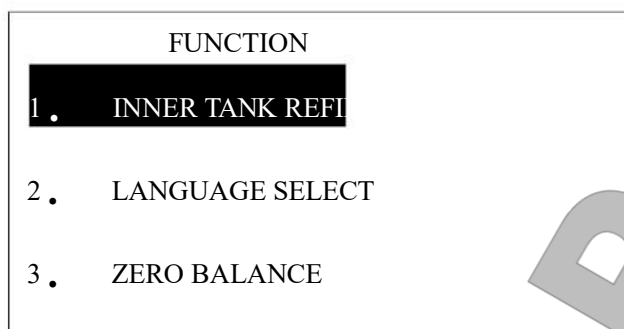
Текущее количество хладагента показывается установкой в режиме ожидания.

Есть три различных типа внешних баллонов для хладагента:

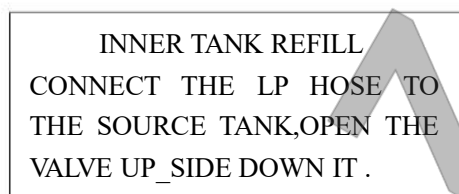
- Баллоны без удлинительных труб: у этих баллонов есть один выход. Заполняя установку, переверните баллон вверх дном.
- Баллоны с удлинительной трубкой: у этих баллонов есть один выход. Заполняя установку, держите баллон вертикально
- Баллоны с удлинительной трубкой: у этих баллонов есть два выхода. При заполнении установки используйте разъем с маркировкой L (= жидкость). Заполняя установку, держите баллон вертикально


1. В режиме ожидания, подсоедините шланг низкого давления к внешней емкости к разъёму (установлен на емкости), откройте вентиль на внешней емкости, нажать кнопку  и, используя кнопки   , выберите функцию “INTERNAL TANK REFILL” (функция, которая доступна в текущий

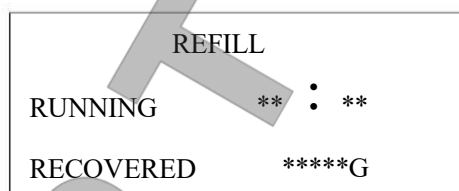
момент, отражается на черном фоне)



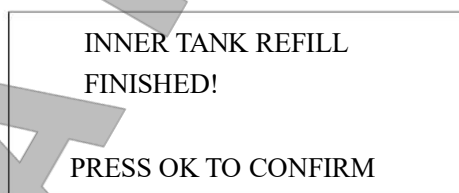
2. Нажмите  для подтверждения. Следуйте указаниям на дисплее.





3. Нажмите  для подтверждения. Количество хладагента во внутренней емкости будет отображено на дисплее.



4. Заполнение автоматически остановится, когда значение достигнет 7 Кг



5. Закройте клапан, нажмите, для подтверждения кнопку . Нажмите кнопку  для выполнения операции по откачке хладагента из шланга. Если Вы не откачаете хладагент из шланга, то произойдет выход

хладагента и может вызвать обморожение тела, когда Вы будете отсоединять разъем шланга.


6. Отсоедините шланг от внешней емкости. Установка готова к работе.

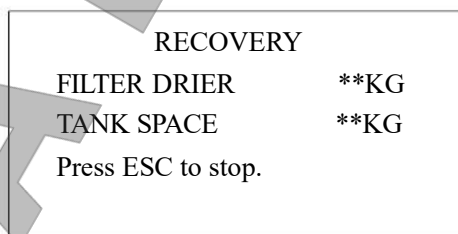
9 Эксплуатация




Когда обслуживается система кондиционирования, двигатель и система кондиционирования автомобиля должны быть выключены.

9.1 Откачка хладагента

1. Подключите шланги установки к системе автомобиля и откройте их.
2. Проверьте манометры высокого и низкого давления. Если давление равно нулю или ниже, это показывает, что хладагент в системе кондиционирования отсутствует, и Вы можете выполнять другие операции. Если давление выше, чем ноль, нажмите кнопку  и устройство начнет операцию откачки хладагента



Отметьте: В правом нижнем углу дисплея курсором подсвечена буква "R" – это означает, что Вы находитесь в режиме откачки и можете нажатием кнопки  запустить откачку хладагента. Откачка в полуавтоматическом режиме только по порту низкого давления.


3. Когда процесс откачки хладагента подойдет к завершению, установка сольет использованное масло в емкость для отработанного масла.

```
RECOVERY
FINISHED!
RECOVERED      **: **KG
DRAINING OIL  ooooo
```


4. Приблизительно через 5 секунд откачка масла закончится.

```
RECOVERY FINISHED!

PRESS OK TO CONFIRM!
```


5. Нажмите кнопку  после звукового сигнала для окончания процесса откачки.

9.2 Вакуумирование

1. После процесса откачки необходимо подождать в течение приблизительно 1 минуты. Если давление в системе ниже или равно нулю, нажмите кнопку , установка перейдет в режим вакуумирования.

```
VACUUM
DEFAULT      ** : **

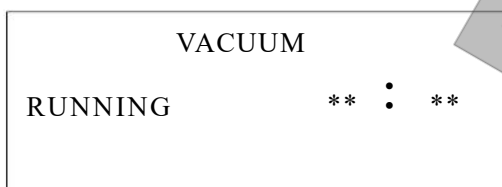
Press ESC to quit!
```

Отметьте: Если в правом нижнем углу дисплея курсором подсвечена буква "V", нажмите и удерживайте кнопку  для создания вакуума в ручном режиме. Обязательно, в ручном режиме давление в системе кондиционирования автомобиля не должно превышать 4 кг, иначе в вакуумном насосе в системе его смазки появится масляный туман.

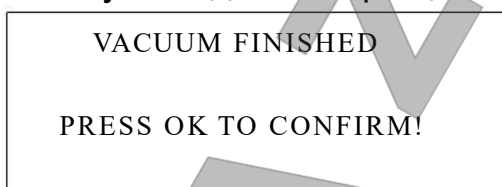
Слишком высокое давление может привести к нарушению герметичности и разбрызгиванию масла, используемого в вакуумном насосе.

2. Используйте клавиши или для выставления времени вакуумирования (предлагается 10 минут).

3. Нажмите кнопку для начала процесса вакуумирования.



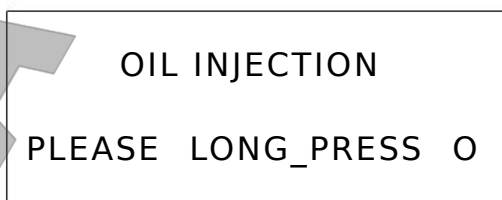
4. Установка завершит процесс автоматически после истечения заданного времени. Нажмите кнопку для возвращения к режиму ожидания.



5. Подождите приблизительно пять минут и проверьте индикатор манометра низкого давления. Если давление поднимается, необходимо рассмотреть систему кондиционирования на предмет утечек. Если имеется утечка, необходимо восстановить герметичность системы кондиционирования. Если утечек не обнаружено, продолжайте процесс обслуживания.

9.3 Ввод масла


1. Проверьте емкость для нового масла. Если масла не менее 50 мл, нажмите кнопку для начала ввода масла.




2. В течение процесса удерживайте кнопку , пока в систему не будет заправлено необходимое количество масла. Нажмите кнопку для возврата в режим ожидания для продолжения процесса обслуживания.


9.4 Заправка хладагентом


1. Нажмите кнопку  для запуска процесса заправки.

```
RECHARGE
DEFAULT      ****G
PRESS F KEY TO USE
DATABASE!    
```

Отметьте: В правом нижнем углу дисплея курсором подсвечена буква "G" - это означает, что Вы находитесь в режиме заправки и можете нажатием кнопки  запустить заправку хладагента. Заправка в ручном режиме только по порту низкого давления.

2. Нажмите кнопки  или  для ввода количества хладагента.

Можете использовать информацию о количестве хладагента, указанную на маркировочной табличке автомобиля, или войдите при помощи клавиатуры перемещая курсор, или нажатием кнопки  в базу данных установки.

3. По готовности нажмите кнопку  для подтверждения. Установка начнет заполнять систему хладагентом.

```
RECHARGE
RUNNING      **. **
THERE      ****g LEFT!
```

4. Процесс завершится, когда показание на табло будет равно нулю.

Нажмите кнопку  для выхода в режим ожидания.

```
RECHARGE FINISHED!


PRESS OK TO CONFIRM!
```

5. Завинтите крышки клапанов системы кондиционирования на шлангах.
Отсоедините шланги. Установка готова к дальнейшему использованию.

9.5 Очистка





Система очистки разработана для производства очистки смешанных газов, таких как воздух, присутствующих во встроенной емкости для хладагента. Для установки вредно, когда давление в емкости повышено. Установка должна произвести чистку, когда функция включена.

1. В режиме ожидания нажмите кнопку  для начала процесса очистки




PURGE
PLEASE LONG_PRESS P KEY

Отметьте: В правом нижнем углу дисплея курсором подсвечена буква "H" – это означает, что Вы нажатием кнопки  можете посмотреть информацию по текущему разделу.

2. Нажмите кнопку , для просмотра давления и температуры хладагента во внутренней ёмкости.




Hints:*****
THE TEMP IS *.*.*°C
REFRIERANT PURSSURE


3. Проверьте показания манометра давления в ёмкости. Если давление не выше чем положено, это означает, что хладагент в емкости без примесей, и Вы можете выбрать другие операции. Если давление будет выше, чем положено, нажмите и удерживайте клавишу  до момента, пока давление в ёмкости не придет в норму.

9.6 Авто (Автоматический режим)


Описание: автоматический режим работы должен откачать хладагент, провести вакуумирование, ввести масло, автоматически закачать хладагент и пр. за один шаг.

1. В режиме ожидания нажмите кнопку  для входа в автоматический режим

IMPORTANT
PLEASE CONFIRM THE PAG
OIL IS MORE THAN 150 ml
PRESS OK TO NEXT


2. Проверьте объём масла в емкости для нового масла. Объём должен быть не менее 30 мл., нажмите кнопку  для продолжения.

PLEASE INPUT
REFRIGERANT ***g
PRESS F TO USE DATABAS
PRESS OK TO START

3. Выберите номер хладагента, метод заправки, количество хладагента и нажмите кнопку . Установка автоматически произведет откачку, вакуумирование, ввод масла и заправку хладагента, после чего автоматически переключит дисплей в режим ожидания.

9.7 Повышение давления

Отметьте: Когда манометры высокого и низкого давления показывают, что давление в системе низкое, эта функция может увеличить давление до необходимого для заправки хладагента.


1. Когда манометры высокого и низкого давления показывают, что давление в системе низкое, нажмите кнопку  для увеличения давления в системе:

PRESSURE INCREASE
PLEASE LONG PRESS UP KEY
RELEASE IT WHEN
PRESSURE IS DESIRED


2. Удерживайте кнопку , установка выставит правильное давление.

9.8 Понижение давления

Отметьте: Когда манометры высокого и низкого давления показывают, что давление в системе высокое, эта функция может понизить давление до необходимого для заправки хладагента.

1. Когда манометры высокого и низкого давления показывают, что давление в системе высокое, нажмите кнопку  для уменьшения давления в системе:

PRESSURE DOWN
PLEASE LONG PRESS DOWN
KEY, RELEASE IT WHEN
PRESSURE IS DESIRED

2. Удерживайте кнопку , установка выставит правильное давление.

10 Сервис

В этом разделе содержится следующая сервисная информация:

1. Заполнение внутренней емкости хладагентом
2. Выбор языка интерфейса
3. Калибровка весов
4. Замена масла в вакуумном насосе
5. Замена внутреннего фильтра
6. Компенсация хладагента в шлангах
7. PRESSURE RISE WAIT
8. Прочие сервисы

Для выбора какой-либо сервисной функции, нажмите кнопку



и

используя  или  выберите и введите её.

10.1 Заполнение внутренней емкости хладагентом

Смотри п. 6.3

10.2 Выбор языка интерфейса

Вы можете выбрать китайский или английский язык интерфейса.

10.3 Калибровка весов




HINT

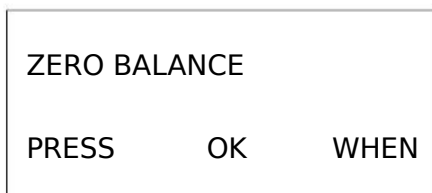
提示


Чтобы удостовериться в правильности количества показываемого и заправляемого хладагента, весы должны регулярно проверяться и перезагружаться в случае необходимости.

Калибровка необходима:

- Если количество отклоняется больше чем на 10 г от реального
- Если установка подвергалась тряске, например во время транспортировки
- Каждые четыре-шесть недель

1. В режиме ожидания нажмите кнопку  , используя кнопки  или  выберите **“ZERO BALANCE”**



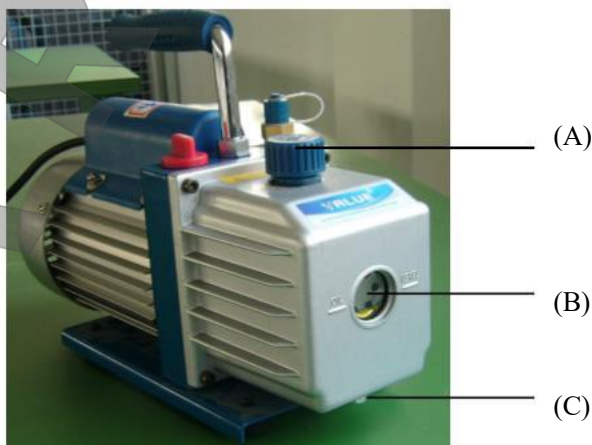
2. Открутите от емкости крепежный винт и уберите ёмкость с весов. Когда весы будут без нагрузки, нажмите кнопку  .
- Когда установится нулевая точка, установка перейдет в режим ожидания.
3. Верните емкость на весы и прикрутите её.

10.4 Замена масла в вакуумном насосе






Отключите установку от электропитания прежде, чем открыть крышку.

Перед заменой масла дайте вакуумному насосу поработать приблизительно 10 минут (запустите вручную, используя меню).





1. Снимите облицовочную крышку. Поместите емкость для сбора масла, примерно 0,5 литра под установкой. Отработанное масло из вакуумного насоса стекает через выходное отверстие в корпусе установки.


- Отвинтите крышку заливного отверстия (А).
- Чтобы слить масло, отвинтите сливную пробку (С).
- Как только масло полностью сольётся, завинтите сливную пробку (С) назад.
- Заливайте новое масло в вакуумный насос, пока уровень масла не достигнет половины смотрового окна (В). Завинтите крышку заливного отверстия (А) назад.
- Установите на место облицовочную крышку и подключите установку к электропитанию.
- В меню функции, используя кнопки  или , выберите **“VACUUM PUMP OIL”** (“МАСЛО ВАКУУМНОГО НАСОСА”) и нажмите , чтобы обновить счетчик учета интервала замены

10.5 Замена внутреннего фильтра



Отключите установку от электропитания прежде, чем открыть крышку.

- Снимите облицовочную крышку, Удалите патрон фильтра на левой стороне и замените новым. Вставляя новый патрон фильтра, соблюдайте направление потока (стрелка ПОТОКА должна указать вниз).
- Проверьте, что новый фильтр установлен хорошо.
- Установите на место облицовочную крышку и подключите установку к электропитанию.
- В меню функции, используя кнопки  или , выберите **“FILTER**

DRIER (“ФИЛЬТР ОСУШАЮЩИЙ”) и нажмите , чтобы обновить счетчик учета интервала замены

10.6 Компенсация хладагента в шлангах

Вы можете учесть количество хладагента в шлангах, введя это количество как компенсационное, когда происходит заправка.

Отметьте: Учет компенсационного количества хладагента установлен по умолчанию

10.7 Ожидание установления давления

Установите время ожидания, чтобы хладагент испарился до конца из системы кондиционирования, во время режима откачки хладагента.

10.8 Другие функции

Возможность ввода пароля. Если Вы хотите использовать эту функцию, Вы можете связаться с производителем/дистрибутором, чтобы запросить пароль.

10.9 Чистка и обслуживание

- Рекомендуется протирать части установки салфетками. При необходимости используйте моющие растворы. Не используйте растворители и агрессивные жидкости.
- Регулярно осматривайте шланги и разъёмы. Не используйте установку при обнаружении повреждений.

11. Утилизация

11.1 Утилизация использованных жидкостей



Отработанное масло - опасные отходы. Не смешивайте отработанное масло с другими жидкостями. Держите отработанное масло в подходящих контейнерах до утилизации.

11.2 Утилизация упаковочного материала


- Картон от упаковочного материала утилизируется с другой макулатурой.
- Пластиковый упаковочный материал должен быть добавлен к другим пластикам, пригодным для повторного использования.

11.3 Утилизация старой установки

- Если Вы хотите утилизировать установку, то сначала полностью опустошите все емкости от жидкостей и избавьтесь от них согласно экологическим требованиям.
- Сдайте старую установку в ближайший пункт переработки



12 Возможные проблемы и способы устранения

Неисправность	Описание	Устранение
Надпись на дисплее „WARNING! CODE :W16 NOT ENOUGH PRESSURE TO RECOVERY!”	Это сообщение допустимо во время процесса откачки.	Нажмите  для продолжения других операций. Удостоверьтесь, что в системе не осталось хладагента.
Надпись на дисплее „WARNING! CODE:02 INNER TANK FILLED.”	Внутренняя емкость заполнена хладагентом полностью.	Освободите внутреннюю ёмкость от хладагента.
Надпись на дисплее „WARNING! CODE:W01 TANK PRESSURE IS TOO HIGHT”	Это сообщение допустимо во время процесса откачки.	Остановите процесс и подождите остывания емкости. Выпустите немного газа из ёмкости в случае необходимости.
Надпись на дисплее „WARNING! CODE:W08 REFRIGERANT IS NOT ENOUGH.”	Сообщение во время заполнения. Количество хладагента составляет МЕНЕЕ 2 КГ	Заполните хладагентом внутреннюю емкость.
Надпись на дисплее „WARNING! CODE:W03 PRESSURE IN SYSTEM RECOVERY START.”	Сообщение во время вакуумирования. Означает наличие хладагента в системе кондиционирования автомобиля.	Проведите еще раз откачку.



13 Технические данные

Размеры (длина x высота x ширина)	600 мм x 1150 мм x 700 мм
Масса	80 кг
Питание	220 В- 50 Гц
Хладагент	R134a
Производительность вакуумного насоса	1 л / мин
Давление компрессора	3/8 Па
Фильтр осушитель пропускная способность до замены	150 кг
Размер LCD дисплея	192 * 64
Диаметр манометров	80 мм
Диаметр манометра емкости	40 мм
Точность весов	1 г
Длина шлангов	2,5 м

14 Запасные части

№	Часть	Артикул
1	Вакуумный насос	VE115
2	Масло вакуумного насоса	330ml
3	Осушающий фильтр	302
4	Шланг высокого давления (красный)	2.5m
5	Шланг низкого давления (синий)	2.5m
6	Бутыль для масла	250ml
7	Hermetic compressor	QD-10
8	Манометр высокого давления	80mm
9	Манометр низкого давления	80mm
10	Манометр давления в емкости хладагента	40mm
11	Разъём шланга низкого давления	QC-ML
12	Разъём шланга высокого давления	QC-MH
13	Соленоидный клапан	SV1.6B
14	Шланг жидкостной (красный)	0.3m
15	Газовый шланг (синий)	0.3m