

СВИНЕЦ/ЛІТІЙ

6/12/16/24 V

Арт. 025967

GYSFLASH 101.24 CNT FV — это подключаемое зарядное устройство высокой мощности на 100 А с инверторной технологией. Оно позволяет обеспечить стабилизированное напряжение свинцовому или литиевому аккумулятору на 6В, 12В, 16В и 24В (литий-ионная «стандартная» + литий-железо-фосфатная) во время диагностики автомобиля. Оно также гарантирует оптимальную зарядку для обслуживания автомобилей последнего поколения. Благодаря подключению через разъем USB его можно полностью настроить под пользователя.

4 РЕЖИМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Зарядка : для 6, 12, 16 или 24 В свинцовых или литиевых аккумуляторов емкостью от 5 до 1200 Ач.
- Диагностика : поддерживает до 100 А аккумуляторы 12 В, 16 В или 24 В транспортных средств на этапе диагностики, в мастерских по техническому обслуживанию.
- Шоурум : обеспечивает компенсацию тока при использовании электрических аксессуаров демонстрационного автомобиля. Он также управляет оптимальным зарядом аккумулятора.
- Тестер : позволяет проверить напряжение аккумулятора, оценить систему запуска (стартер+аккумулятор) и состояние генератора автомобиля.

С ФУНКЦИЕЙ ПОЛНОГО ПОДСОЕДИНЕНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ

- Добавлять, упразднять или изменять режимы и профили зарядки через USB.
- Загружать файлы с заданными комбинациями параметров, подходящими к различным режимам зарядки.
- Восстанавливать ретроспективную запись и данные по зарядке на ключ USB для их анализа с помощью электронной таблицы.
- Подключать вспомогательные приборы (принтер, ридер для штрих-кодов и т.д.) через специальный модульный разъем (SMC : Smart Module Connector).


 Поставляется с кабелями (5 м - 25 мм²)


SMC

USB

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАРЯДКА

- Увеличивает срок службы и производительность свинцовых (гелевых, AGM, жидкостных, кальциевых и т.д.) литиевых («Стандартный» литий-ионный + литий-железо-фосфатный) аккумуляторов .
- Специфическая кривая заряда в 8 этапов (свинцовый аккумулятор) или 9 этапов (литий-железо-фосфатный аккумулятор) без контроля.
- Восстанавливает глубоко разряженные аккумуляторы >2 В (автоматический режим SOS Recovery).

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ФУНКЦИИ

- Flexible Voltage **FV** : зарядное устройство работает при напряжении питания от 85 до 265 В.
- Функция «Auto-Detect» позволяет автоматически запускать зарядку, когда аккумулятор подключен к зарядному устройству.
- Функция автоматического перезапуска «Auto Restart» в случае отключения электричества с запоминанием настроек.
- Проверка и калибровка кабелей.
- Блокировка во избежание неправильного обращения. Эта функция идеальна для СТО и демозалов.
- Доступно до 12 профилей зарядки, включая профиль Easy для упрощенной зарядки, подходящей для всех свинцовых аккумуляторов.

СВЕРХЗАХИЩЕНИЙ

- Зада бортовой электроники автомобиля: защита от короткого замыкания, обратной полярности и перегрузки. Противоискровая защита.
- Сменный предохранитель защищает от неправильного обращения.
- Температурный датчик, позволяющий избегать перегрева встроенной электроники.

ЭРГОНОМИЧНЫЙ

- Прочный корпус с поглощающими удары и вибрации подошвами.
- Небольшая высота аппарата (13 см) позволяет поместить его под автомобиль.



Интуитивно понятный интерфейс доступен на 22 языках


 SLM : Smart Light Module
027978

 SPM : Smart Printer Module
026919

 Ридер
для штрих-кодов
1D/2D
027718

 Тележка
028890

V	50 / 60 Hz	Icharge	Charge	Charge	Ondulation / Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	kg			IP	
6/12 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W	100 A	20 < 1200 Ah	<0.2 Ah/month	<150 mV Rms	IU ₀ I ₀ U	47 A	72 A	6.5	325 x 130 x 270	SOS recovery	IP 20	150 A
16/24 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W 3200 W	50 A 100 A				8 step (Pb) 9 step (Lithium)	68 A 35 A 59 A	89 A 50 A 76 A		Automatic >2V		2.5 m	