

WIEDER KRAFT®
DIE KRAFT DER QUALITÄT
СИЛА КАЧЕСТВА

EAC

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ/ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА

WDK-START400

WDK-START620





Содержание

Подготовка рабочего места.....	2
Инструкции по технике безопасности.....	3
Зарядка.....	4
Запуск.....	5
Профилактический уход и ремонт.....	6
Эксплуатация, транспортировка и хранение.....	7
Параметры.....	8
Панель управления.....	9
Технические характеристики.....	10
Гарантийные обязательства.....	11
Сервисное и гарантийное обслуживание.....	12

WIEDER KRAFT®

ARTAZ.RU





Подготовка рабочего места

Поздравляем Вас с приобретением продукции торговой марки WiederKraft. Данная Инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания зарядных и пуско-зарядных устройств. Внимательно ознакомьтесь с Инструкцией перед началом эксплуатации.

Настоящая Инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении.

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

Зарядные и пуско-зарядные устройства торговой марки WiederKraft представляют собой переносные или передвижные однофазные устройства для бытового, полупрофессионального и профессионального использования. Предназначены для зарядки свинцово кислотных аккумуляторов напряжением 12В и 24В, а также для пуска бензиновых и дизельных двигателей всех типов автомобилей, микроавтобусов, грузовиков, тракторов, сельхозмашин и яхт. Зарядные и пуско-зарядные устройства торговой марки WiederKraft могут использоваться как автолюбителями для зарядки и запуска личного автотранспорта, так и службами автопарков или автосервисов. Все устройства имеют высокое качество, удобны и просты в использовании. Всё оборудование имеет защиту от перегрузки и изменения полярности, и комплектуются кабелями и зажимами.

Подготовка рабочего места.

Рабочее место, где проводятся работы по зарядке, должно быть обеспечено индивидуальными средствами защиты в соответствии с типовыми нормами. Помещение должно быть очищено от посторонних предметов, быть сухим и хорошо проветриваться.

WIEDERKRAFT®





ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Изделие содержит узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Запрещается разбирать устройство, подключенное к сети питания.
2. К работе с данным оборудованием допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности.
3. Место проведения работ должно быть обеспечено средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами.
4. Перед подключением проверьте, какое напряжение питания необходимо для данного изделия.
5. Никогда не подсоединяйте изделие к сети, если нарушен сетевой кабель. Электропроводка должна иметь защитные приспособления - предохранитель или автоматический прерыватель.
6. Не допускайте эксплуатацию аппарата в помещениях с большой влажностью и запылённостью. Не проводите работу под дождём. Вблизи рабочего места (меньше 15м) не допускается наличие легковоспламеняющихся материалов, жидкостей и газов. Избегайте образования искр. Не курить!
7. В процессе зарядки аккумулятор выделяет взрывчатые газы. Перед подсоединением или отсоединением зарядных кабелей от аккумулятора выключайте устройство из сети.
8. Компоненты зарядного устройства, такие как выключатели, реле, могут служить причиной возникновения дуг и искр. Следовательно, при использовании устройства в гараже или подобном месте, его необходимо безопасно расположить.
9. Устанавливать зарядное устройство следует на прочной и ровной основе. Модели на колёсах должны располагаться только в вертикальном положении.
10. При использовании зарядного устройства строго руководствоваться инструкцией производителя.
11. Ремонт и обслуживание устройства должны производиться только квалифицированными специалистами и в специализированных сервисных центрах.
12. При замене сетевого кабеля используйте только аналогичный по сечению и изоляции кабель.
13. Не используйте зарядное устройство для зарядки неисправных аккумуляторов.





Зарядка

1. Перед проведением работ необходимо проверить корпус на наличие повреждений; корпус должен быть в хорошем состоянии, клеммы не должны быть окисленными;
2. Перед подключением аппарата к электрической сети убедитесь, что технические характеристики аппарата совпадают с выходным напряжением и частотой электрической сети;
3. Проверьте, чтобы характеристика батареи соответствовали значениям, указанным на технической таблице зарядного устройства. Отсоедините батарею от электропроводки автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Зарядка батареи подключенной к бортовой сети автомобиля может повредить электронные устройства автомобиля.

4. Снимите колпачки, закрывающие емкости с электролитом секций батареи, чтобы обеспечить свободный выход газов, которые образуются во время зарядки; при необходимости добавьте дистиллированную воду, так чтобы внутренние элементы аккумулятора закрывались водой на 5-10 мм;

ВНИМАНИЕ! Электролит является сильной кислотой!

5. Перед подключением клемм к контактам аккумулятора убедитесь, что выключатель питания зарядного устройства находится в положении ВЫКЛ;
6. Соедините зарядную клемму красного цвета устройства с положительным контактом (+) аккумулятора и зарядную клемму черного цвета с отрицательным контактом (-) аккумулятора;

ВНИМАНИЕ! Следите за правильным подключением полярности. Устройство оборудовано защитой от неправильного подключения, но при неправильном подключении может перегореть плавкий предохранитель на передней панели устройства.

7. В соответствии с напряжением батареи установите значение напряжения зарядки (12/24) с помощью переключателя на передней панели (кроме моделей только на 12В) или подсоединив клемму красного провода к соответствующему зажиму (для пуско-зарядных устройств);
8. Установите ступень зарядки в соответствии с таблицей технических характеристик (рекомендуемая емкость батарей мин/макс). Не рекомендуется заряжать батареи емкостью меньшей, чем указана в технических характеристиках. Батареи с большей емкостью, чем указана в характеристиках, следует заряжать дольше, также в этом случае батарея может не достичь полного заряда.
9. Время зарядки батареи составляет от 4 до 12 часов в зависимости от степени износа и степени разряда батареи.

Пример: аккумулятор емкостью 40 Ah - рекомендуемый зарядный ток = $40/10 = 4A$;

10. После того, как провода подсоединены к аккумулятору необходимо подать на зарядное или пуско-зарядное устройство напряжение, переведя выключатель питания в положение «ВКЛ»
11. Амперметр отображает ток зарядки. Во время зарядки показания амперметра будут снижаться по мере заполнения емкости аккумулятора. Показания ниже 2А означает, что аккумулятор заряжен. Если при постановке батареи на зарядку амперметр показывает значение ниже 2А, то это означает, что батарея заряжена и не требует подзарядки, либо батарея неисправна (необходимо обратиться в сервис по обслуживанию аккумуляторных батарей).
12. По окончании зарядки выключите зарядное или пуско-зарядное устройство с помощью главного выключателя, затем отсоедините клеммы (+) и (-) от клемм аккумулятора и установите колпачки секций аккумулятора.
13. На зарядных устройствах с таймером ступени заряда 4/5/6 работают только при включенном таймере.

ВНИМАНИЕ! Если оставить аккумулятор подсоединенным к зарядному или пуско-зарядному устройству после окончания зарядки на длительный период времени, то он может выйти из строя, т.к. ток не отключается и может вызвать нагрев пластин и закипание содержащегося в аккумуляторе электролита. Если такое происходит во время зарядки, рекомендуется уменьшить зарядный ток (в тех моделях, где есть регулятор) или приостановить зарядку, чтобы избежать повреждения аккумулятора.





Запуск

1. Перед проведением работ необходимо проверить корпус на наличие повреждений; корпус должен быть в хорошем состоянии, клеммы не должны быть окисленными;
2. Перед подключением аппарата к электрической сети, убедитесь, что технические характеристики аппарата совпадают с выходным напряжением и частотой электрической сети;

ВНИМАНИЕ! В режиме запуска устройство потребляет очень большую мощность, убедитесь, что проводка и предохранители рассчитаны на такую мощность.

3. Проверьте, чтобы характеристики бортовой сети автомобиля соответствовали значениям, указанным на технической таблице пуско-зарядного устройства.

ВНИМАНИЕ! Запуск автомобиля производить только при параллельно подключенной аккумуляторной батарее. Батарея должна быть с достаточным уровнем заряда.

Если батарея полностью разряжена или долго находилась на сильном морозе перед запуском необходимо произвести зарядку 15-20 минут. Несоблюдение этих требований может повредить электронные устройства автомобиля.

4. Перед подключением клемм к контактам аккумулятора убедитесь, что выключатель питания зарядного устройства находится в положении «ВЫКЛ»;
5. Соедините зарядную клемму красного цвета устройства с положительным контактом (+) аккумулятора и зарядную клемму черного цвета с отрицательным контактом (-) аккумулятора;

ВНИМАНИЕ! Следите за правильным подключением полярности. Устройство оборудовано защитой от неправильного подключения, но при неправильном подключении может перегореть плавкий предохранитель на передней панели устройства.

4. В соответствии с напряжением батареи и бортовой сети автомобиля выберите значение напряжения на устройстве, подсоединив клемму красного провода к соответствующему зажиму;
5. Переведите клавишу переключения «ЗАРЯД/ПУСК» в положение «ПУСК»
6. Переведите выключатель питания в положение «ВКЛ» одновременно производя запуск автомобиля (для этого может понадобиться помощник).
7. Запуск автомобиля должен длиться не более 3 секунд, после чего прекратите запуск и одновременно переведите выключатель питания в положение «ВЫКЛ».
8. Следует соблюдать режим запуска 3 секунды запуск - 120 секунд перерыв, не более 5 циклов. После 5 циклов переведите выключатель питания в положение «ВЫКЛ». Устройство необходимо более длительный перерыв, т.к. при больших токах происходит сильный нагрев, что может привести к поломке устройства, а также нанести вред сети электропитания.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется производить запуски более чем 5 циклов, это может повредить аккумулятор и/или электрооборудование автомобиля.





Профилактический уход и ремонт

При длительной эксплуатации зарядного устройства рекомендуется периодически проводить следующие виды обслуживания:

1. Удалять следы коррозии и смазывать зажимы-крокодилы.
2. Очищать продувкой жалюзи от пыли.
3. Проверять исправность изоляции проводов.

Более сложные работы, связанные с разборкой корпуса зарядного устройства, например, замену сетевого шнура при его повреждении должен выполнять производитель зарядного устройства или его агент или аналогичное квалифицированное лицо.

Нормативный срок службы зарядного устройства – 5 лет.

По окончании срока службы не выбрасывайте изделие в бытовые отходы. Отслуживший свой срок изделие должно быть утилизировано в соответствии с Вашими региональными нормативами и актами по утилизации техники и оборудования.

WIEDER KRAFT®





Эксплуатация, транспортировка и хранение

1. При транспортировке ЗУ избегать попадания влаги, механических воздействий, ударов и падений.
2. Хранить ЗУ в помещении при температуре от -30°C до +50°C и относительной влажности не более 80%.
3. Избегать контакта корпуса ЗУ с горячими частями двигателя, оберегать от ударов.
4. Содержать в чистоте зажимы для подсоединения ЗУ к АКБ, по мере появления удалять с них следы коррозии и периодически смазывать любой консистентной смазкой для защиты от окисления.
5. Очищать вентиляционные отверстия в корпусе ЗУ от пыли, используя пылесос.
6. Избегать попадания топлива и масла на корпус ЗУ.
7. Запрещено разбирать и ремонтировать ЗУ самостоятельно. Это должен делать только квалифицированный специалист.

WIEDER KRAFT®

ARTAZ.RU



Параметры

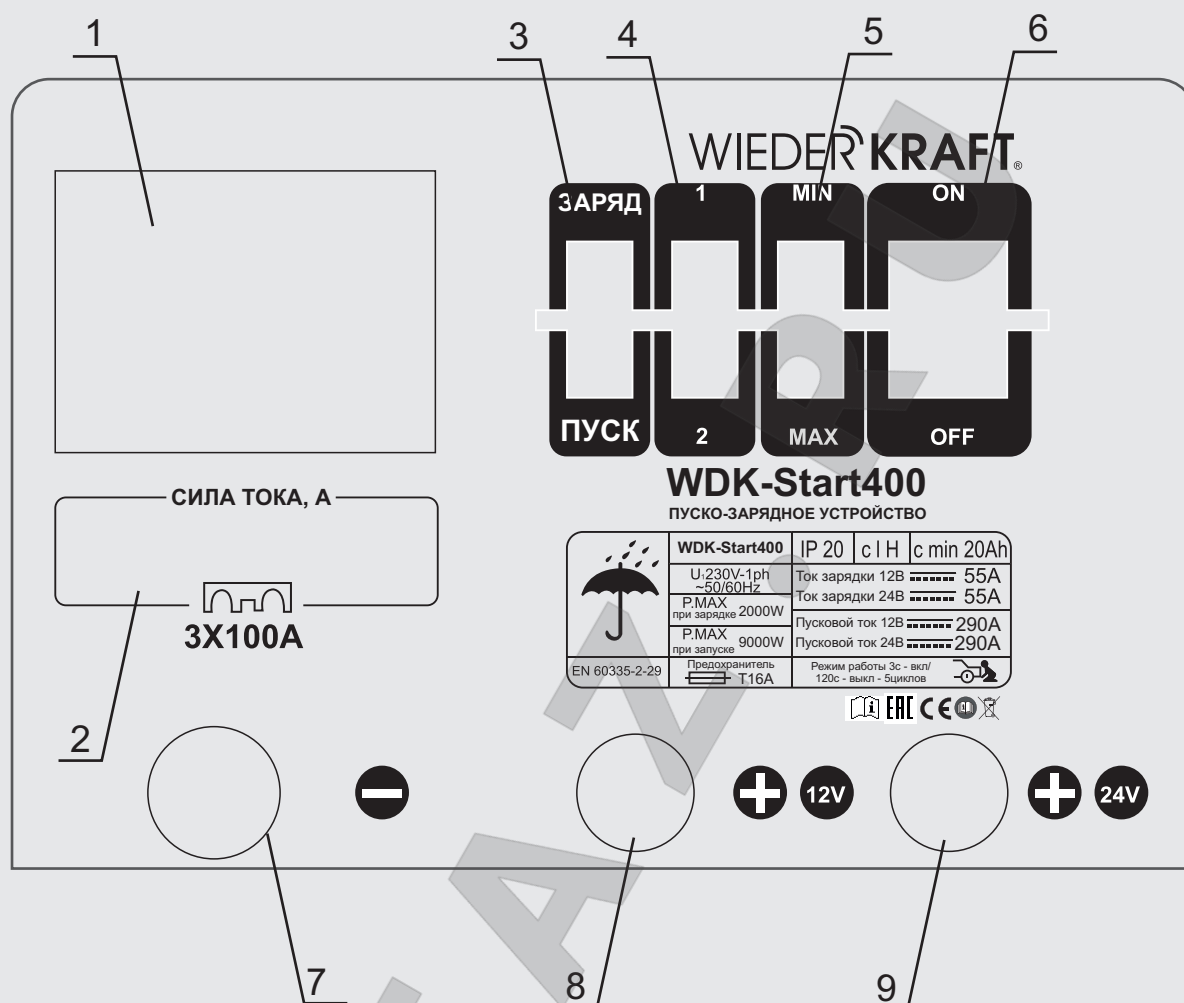
1	3	6	5	7	
	WDK-Start400		IP 20	c I H	c min 20Ah
	U ₁ 230V-1ph ~50/60Hz		Ток зарядки 12В  55A		
	P.MAX при зарядке 2000W		Ток зарядки 24В  55A		
	P.MAX при запуске 9000W		Пусковой ток 12В  290A		
	Предохранитель  T16A		Пусковой ток 24В  290A		
EN 60335-2-29			Режим работы 3с - вкл/ 120с - выкл - 5циклов		
2	4			8	9
				10	

1. Условия эксплуатации
2. Евростандарт
3. Артикул
4. Предохранитель
5. Степень защиты
6. Максимальная мощность
7. Емкость заряжаемых батарей
8. Параметры заряда
9. Параметры запуска
10. Режимы работы

WIEDER KRAFT®



Панель управления



1. Амперметр
2. Предохранитель
3. Переключатель Заряд/Пуск
4. Переключатель тока зарядки
5. Переключатель тока зарядки
6. Выключатель
7. Кабель МИНУС
- 8, 9. Зажим 12/24В ПЛЮС





Технические характеристики

Модель:	WDK-Start400	WDK-Start620
Емкость заряжаемых батарей:	до 700Ач	до 1000Ач
Напряжение зарядки:	12/24В	12/24В
Ток зарядки:	до 60А	до 90А
Ток пуска:	290А/12В, 290А/24В	510А/12В, 560А/24В
Питание:	220В	220В
Вес:	14.5кг	25кг
Габаритные размеры:	350х255х620мм	420х330х755мм
Потребляемая мощность в режиме зарядки:	2250Вт	3300Вт
Потребляемая мощность в режиме пуск:	8000Вт	18000Вт
Длина кабеля зажимов в комплекте:	2+2м	2+2м

WIEDER KRAFT®





Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет **12 месяцев** со дня продажи розничной сетью. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение 45 (сорока пяти) дней со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделий после проведения техническим центром диагностики изделий.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Наличие товарного или кассового чека и гарантийного талона с указанием заводского (серийного) номера оборудования, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправной продукции в полной комплектации.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
 2. На оборудование, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
 3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (нетребуемые по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
 4. На замену изношенного или поврежденного режущего оборудования;
 5. На неисправности, возникшие в результате не сообщения о первоначальной неисправности;
 6. На оборудование, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
 7. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
 8. На неисправности, вызванные попаданием в оборудование инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя оборудования;
 9. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки, повлекшие за собой выход из строя двигателя, трансформатора или других узлов и деталей, а также вследствие несоответствия параметров электросети номинальному напряжению;
 10. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, что ведет к выходу из строя цилиндро-поршневой группы;
 11. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей;
 12. Использование моторного масла, не соответствующего классификации, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;
 13. На дефекты и повреждения, возникшие в результате применения неправильно приготовленной топливной смеси;
 14. На недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с неустранёнными иными недостатками;
 15. На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания и внесения конструктивных изменений, лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами;
 16. На неисправности, вызванные работой на тормозе цепи, что приводит к оплавлению корпуса;
 17. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
 18. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за изделием;
 19. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия;
 20. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе;
- ¹ Гарантия не распространяется на узлы и детали, являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами.



Сервисное и Гарантийное обслуживание

Адреса сервисных центров уточняйте на сайте www.wiederkraft.ru и по телефону **8 800 250-30-80**.

ARTAZ.RU

WIEDERKRAFT®

ARTAZ.RU

made for