

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Автоматические зарядные устройства Моделей ВС-30А и ВС-50А



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ****ATIS****Инструкция безопасности:**

- После зарядки выключите устройство из сети, затем отсоедините зажимы
- Во время зарядки вырабатываются взрывоопасные газы. Избегайте искр и открытого огня.
- Избегайте попадания влаги на аппарат
- Всегда проверяйте правильность подсоединения проводов. "+" Для красного провода и "-" для черного
- Запрещено использовать поврежденный кабель
- Избегайте вибраций и тряски во время работы
- Никогда не заряжайте замерзший аккумулятор

Время:

Время зарядки можно рассчитать по формуле

Время зарядки = Ah батареи / Напряжение зарядки (А)

Чем больше заряжена батарея, тем меньше скорость зарядки, так что в среднем процесс зарядки занимает на 20% больше времени чем выходит по формуле.

Аппарат может одновременно заряжать несколько батарей. Время зарядки увеличится пропорционально.

При запуске двигателя надо учитывать два пункта:

1. При запуске автомобилей с большим двигателем, необходимо предварительно выждать 15-20 минут
2. Перед запуском дизельного двигателя необходимо предварительно прогреть свечу зажигания

Режим зарядки:

1. Подключите зажимы :черный к "+" и красный к "-".
2. Включите аппарат, выставьте напряжение и время зарядки.
 - 1) Нажмите на ОК если на экране не выскочили ошибки, через 10 секунд начнется зарядка..
 - 2) Во время зарядки можно менять ее мощность.

Технические характеристики

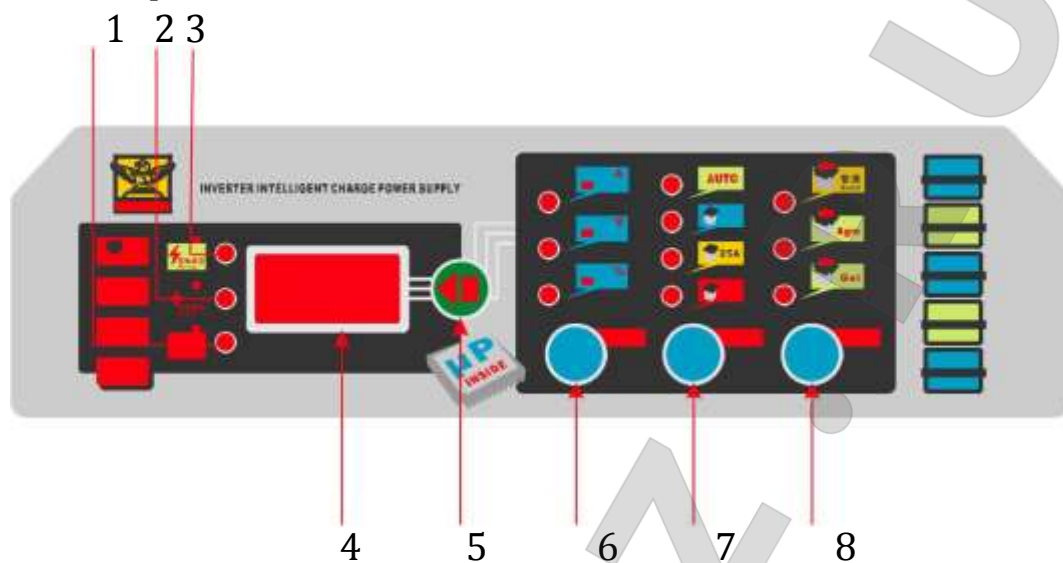
Характеристика	Единица измерения	FY-1230A
Напряжение	V	220-240V
Частота	Hz	50/60
Потребляемый ток	W	500W
Макс.эффективное напряжение	RMS	30A
Напряжение зарядки	V	12
Размер батареи	Ah	10~400
Размер	cm	38×32×12
Вес	kg	5.1



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ATIS

Индикаторы



- Индикатор обратной полярности
- Индикатор восстановления
- Индикатор зарядки
- Дисплей
- Кнопка ОК
- Выбор режима отображения
- Смена мощности зарядки
- Выбор типа батареи

Коды ошибок

E01: Батарея не подключена, плохой контакт или батарея испорчена

E02: обратная полярность

E05: Перегрев

F04: Батарея заряжена

L05: Батарея испорчена

Важно:

1. Ensure the Red clamp is connected to the "+" battery terminal and Black clamp is connected to the "-" battery terminal.
 Если все подключено верно, но дисплей показывает E01, нажмите кнопки ОК и Display select одновременно для принудительного старта.