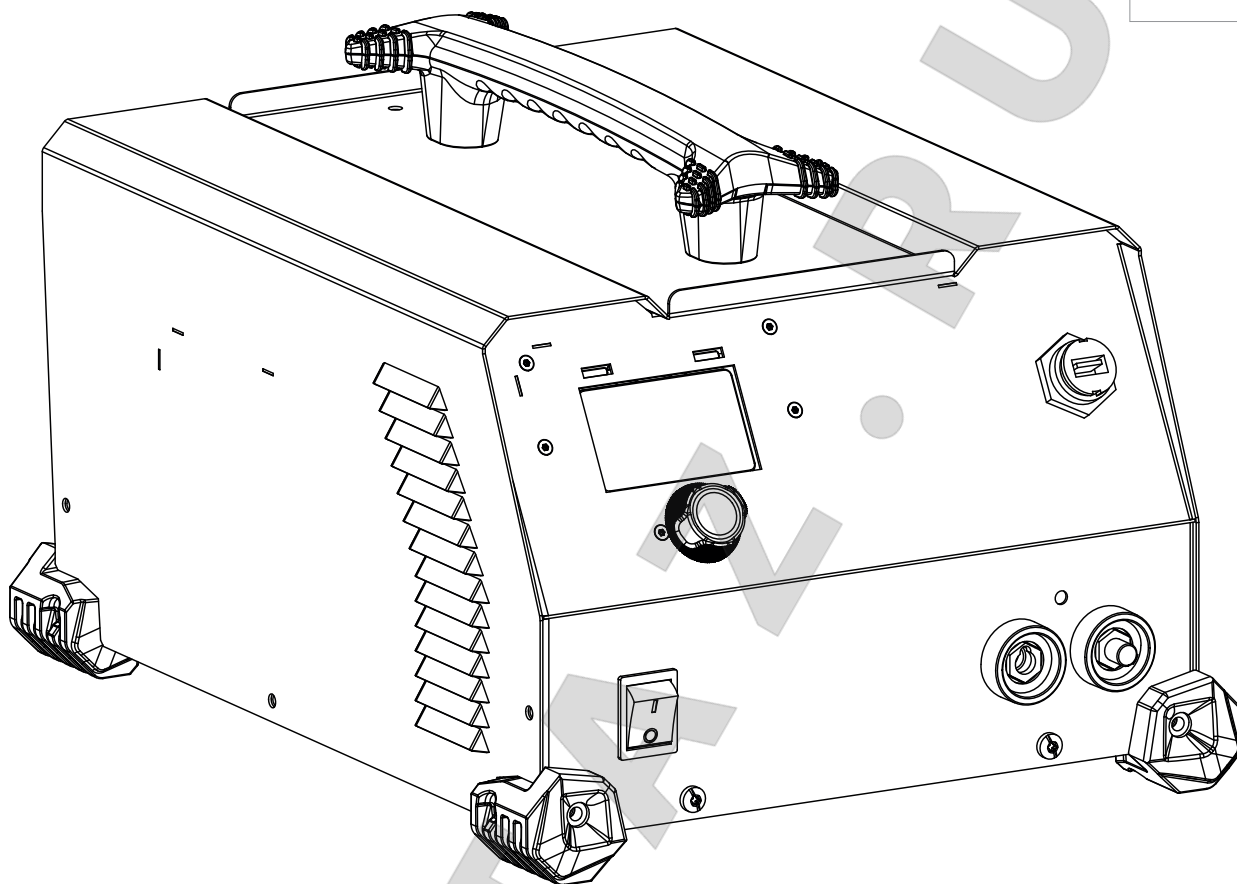




RO 01-20

STARTFLASH 120.24 CNT



INSTRUCȚIUNI DE SECURITATE

Acest manual de utilizare cuprinde recomandări cu privire la modul de funcționare al aparatului, cât și precauții de urmat pentru a asigura securitatea utilizatorului. Vă rugăm să citiți cu atenție manualul înainte de prima utilizare și să îl păstrați aproape pentru consultări ulterioare. Aceste instrucțiuni trebuie citite și înțelese cu desăvârșire înainte de orice altă manipulare a dispozitivului. Nu se recomandă efectuarea niciunei alte modificări sau întrețineri nespecificate în manual. Producătorul nu va fi responsabil de nicio vătămare corporală sau materială datorată unei manipulări neconforme cu instrucțiunile din manual. În cazul unor probleme sau incertitudini, vă rugăm consultați o persoană calificată pentru manipularea corectă a aparatului. Acest dispozitiv trebuie utilizat numai pentru încărcare și/sau pentru demarare și/sau pentru alimentarea între limitele indicate pe aparat cât și în manualul de utilizare. Respectați instrucțiunile relative la securitate. Producătorul nu va fi răspunzător în cazul unei utilizări inadecvate sau periculoase a produsului.



Aparatură destinată uzului interior. A nu se expune la ploaie.

Această aparatură poate fi utilizată de către copiii cu vârsta de cel puțin 8 ani, precum și de persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau lipsite de experiență/ cunoștințe, NUMAI DACĂ acestea se află sub atentă supraveghere sau dacă li s-au administrat în prealabil instrucțiunile privind utilizarea aparatului în deplină securitate. Copiilor le este interzis să se joace cu aparatul. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate de către copii fără ca aceștia să fie supravegheați.

Nu utilizați niciodată dispozitivul pentru a încărca baterii nereîncărcabile.

A nu se utiliza aparatul în cazul în care cablul de alimentare sau adaptorul sunt deteriorate.

A nu se încărca sub nicio formă o baterie înghețată sau deteriorată.

Nu acoperiți aparatul.

Nu așezați încărcătorul în apropierea unei surse de căldură sau la temperaturi permanent ridicate (peste 60°C).

Nu obturați gurile de ventilație.

Modul de funcționare automat cât și restricțiile privind utilizarea sunt explicate mai jos în acest manual de utilizare.

Risc de explozie și de incendiu.

- O baterie care se încarcă poate emite gaze explozive.
- În timpul încărcării, bateria trebuie să fie plasată într-o zonă bine



- Protejați suprafețele de contact electric ale bateriei împotriva scurtcircuitelor.

Nu lăsați o baterie la încărcat pe o durată lungă, fără a asigura supravegherea.



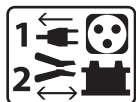
Există riscul proiecțiilor acide !



Purtați ochelari și mănuși de protecție.



- În caz de contact cu ochii sau cu pielea, clătiți imediat cu apă și consultați un medic.



Cuplare / Decuplare

- Deconectați sursa de alimentare înainte de a conecta sau deconecta conexiunile de la baterie.
- Borna bateriei care nu este conectată la șasiu trebuie să fie conectată prima. Cea de-a doua conexiune trebuie făcută pe șasiu, departe de baterie și conducta către combustibil. Încărcătorul bateriei trebuie așadar conectat la rețea.
- După încărcare, deconectați încărcătorul de la rețeaua electrică, apoi scoateți conexiunea șasiului și în cele din urmă conexiunea bateriei, în ordinea indicată.



Conexiune :

- Acest aparat trebuie să fie conectat la o priză cu împământare.
- Acest echipament este destinat utilizării în medii industriale (clasa A) și nu este destinat utilizării în medii rezidențiale în care alimentarea cu energie electrică se face din rețeaua publică de joasă tensiune. Din cauza fluctuațiilor de tensiune, cât și a radiațiilor undelor radio pot exista probleme în asigurarea compatibilității electromagnetice în aceste tipuri de medii.



Mentenanță :

- În cazul în care cablul de alimentare este deteriorat, acesta trebuie înlocuit cu un cablu sau un ansamblu special care se poate găsi fie la producător fie în cadrul service-ului acestuia.
- Întreținerea trebuie efectuată numai de către o persoană calificată.



- **Atenție !** • Scoateți mereu ștecherul din priză înainte de a efectua orice operațiune la echipament.
- În cazul în care siguranța internă este arsă, aceasta trebuie înlocuită de către producător, de către departamentul său de service sau de către persoane calificate în mod similar pentru a evita un pericol.
- Îndepărtați periodic capacul și suflați praful. Profitați de aceasta pentru a verifica și starea conexiunilor electrice cu ajutorul unui

- Nu utilizați sub nicio formă solvenți sau alte produse agresive de curățare.
- Curățați suprafețele aparatului cu o cârpă uscată.

Reglementări :



- Dispozitiv conform cu directivele europene.
- Declarația de conformitate este disponibilă pe site-ul nostru web.
- Marcă în conformitate cu EAC (Comunitatea Economică Eurasia).
- Echipament conform cu standardele britanice. Declarația de conformitate britanică este disponibilă pe site-ul nostru (vezi pagina de copertă).
- Produs ce corespunde normelor Marocane.
- Declarația CM (CMIM) este disponibilă pe site-ul nostru web.

Casarea :

- Acest echipament face obiectul unei colectări selective. Nu aruncați produsul în gunoiul menajer.
- Bateria trebuie scoasă din unitate înainte ca aparatul să fie aruncat.
- Bateria trebuie să fie depusă într-o unitate de reciclare adecvată.
- Aparatul trebuie deconectat de la rețeaua electrică înainte de a scoate bateria.

DESCRIERE GENERALĂ

STARTFLASH este un starter-încărcător multifuncțional profesional cu tehnologie de inverter. Acesta sprijină bateriile vehiculelor în timpul fazelor de diagnosticare și garantează o calitate ideală a încărcării pentru întreținerea celor mai avansate modele. Este, de asemenea, destinat pentru pornirea tuturor tipurilor de baterii de 12 și 24 V. Acest încărcător-demaror poate găzdui cabluri de ieșire de până la 5 m. Schimbarea cablurilor de încărcare necesită o recalibrare (a se vedea pagina 12). Acesta este considerat un dispozitiv fix și nu un dispozitiv mobil.

În mod obișnuit, STARTFLASH este livrat cu o configurație care include 4 moduri:

- **Mod de încărcare** : dedicat reîncărcării bateriilor de pornire cu plumb (sigilate, lichide, AGM...) sau litiu (LiFePO4).
- **Mod de alimentare | BSU** : asigură necesarul de energie în timpul fazelor de diagnosticare a vehiculului.
- **Modul Demarare** : pornește vehicule cu baterii de plumb (sigilate, lichide, AGM) sau de litiu (LiFePO4) de 12 și 24 V.
- **Modul tester** : vă permite să verificați starea bateriei, să evaluați capacitatea de demarare a vehiculului și nivelul de funcționare al alternatorului.

STARTFLASH-ul tău este SMART!

Funcționalitatea inițială a dispozitivului STARTFLASH poate fi extinsă prin adăugarea de moduri și profiluri de încărcare specifice prin intermediul comunicației USB și al configurației personalizate (a se vedea pagina 13).

STARTFLASH oferă, de asemenea, posibilitatea de a prelua date de la câteva sute de încărcări pe stick-ul USB pentru a le analiza într-o foaie de calcul (Excel).

Modulele suplimentare (cum ar fi imprimantele, Ethernet etc.) pot fi, de asemenea, conectate la încărcător prin intermediul prizei dedicate modulelor adiționale.

Funcția „Auto-Detect” :

STARTFLASH este echipat cu funcția «Auto-Detect», care începe automat o încărcare atunci când o baterie este conectată la încărcător. (Pentru a activa/dezactiva această funcție, consultați pagina 11)

Funcția „Auto-Restart” :

Funcția „Auto-Restart» oferă posibilitatea de a reporni automat încărcătorul în cazul unei pane de curent. (Pentru a activa/dezactiva această funcție, consultați pagina 11).

PORNIREA

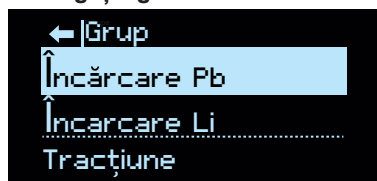
1. Conectați STARTFLASH la o rețea electrică.
2. Poziționați comutatorul de pe partea din față a încărcătorului-demaror pe «ON».
3. Navigați prin meniu prin rotirea roțiței. Poziționați-vă pe modul dorit și apăsați pentru a intra în modul dorit (Load -> BSU -> Start -> Test).
4. Meniul Sistem vă permite să configurați STARTFLASH după cum doriți. De asemenea, poate fi accesat din meniul fiecărui mod prin apăsarea butonului  din stânga sus a ferestrei.



În orice moment într-un meniu sau parametru, săgețile  și  vă permit să reveniți la meniul anterior.

MODUL DE ÎNCĂRCARE

• Navigație generală :



Când intrați în acest mod, selectați tehnologia bateriei care urmează să fie încărcată.

Tipul de sarcină de încărcare	Profil	Tensiune de încărcare.	
ÎNCĂRCARE-Pb	normal	2.40 V/ celulă	Bateriile plumb de tip Gel, MF, EFB, SLA...
	AGM	2.45 V/ celulă	Majoritatea bateriilor AGM plumb-acid, inclusiv cele START și STOP. Cu toate acestea, unele baterii AGM necesită o încărcare la o tensiune mai mică (profil normal). Dacă aveți îndoieli, consultați manualul de instrucțiuni al bateriei.
	lichid	2.45 V/ celulă	Bateriile plumb-acid deschise de tip lichid cu capac.
	easy	2.40 V/ celulă	Profil dedicat pentru baterii plumb-acid care adaptează automat curentul de încărcare în funcție de dimensiunea bateriei. Cu toate acestea, pentru o optimizare maximă a încărcării, se recomandă, acolo unde este posibil, utilizarea curbilor de încărcare normală, AGM sau lichid.
	boost	2.42 V/ celulă	Profil de încărcare cu curent maxim pentru bateriile plumb. Acest profil permite o încărcare ultra rapidă.
	recovery+	2.40 - 2.50 V/celulă	Profil de încărcare pentru recuperarea bateriilor plumb, puternic deteriorate.
ÎNCĂRCARE-Li	LFP/LiFePO4	3.60 V/ celulă	Profil de încărcare pentru bateriile LFP (litiu-fier-fosfat)
	Li-ion std	4.20 V/ celulă	Profil de încărcare pentru baterii standard Litiu-ion pe bază de Mangan sau Cobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...)
	LFP cell+	3.60 V/ celulă	Profil de încărcare dedicat celulelor LFP (litiu-fier-fosfat) cu selectarea numărului de celule în serie care urmează să fie încărcate.
	Li-ion cell+	4.20 V/ celulă	Profil de încărcare dedicat celulelor litiu-ion standard pe bază de Mangan sau Cobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...) cu selectarea numărului de celule în serie care urmează să fie încărcate.
TRACȚIUNE	lichid	2.42 V/ celulă	Profil de încărcare dedicat bateriilor de tracțiune cu plumb deschise, pentru stivuitoare.
	gel	2.35 V/ celulă	Profil de încărcare dedicat pentru baterii de tracțiune cu gel, pentru stivuitoare.

Pentru fiecare tehnologie de încărcare, se poate seta profilul curbei, tensiunea și capacitatea. Pentru a face acest lucru :

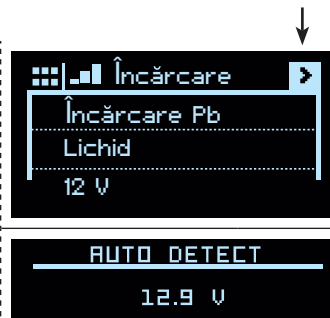
- 1 Navigați în meniu cu ajutorul roțiței.
- 2 Apăsați roțița pentru a accesa setările unui parametru.
- 3 Utilizați roțița pentru a modifica valoarea parametrului.
- 4 Apăsați roțița pentru a confirma setarea.

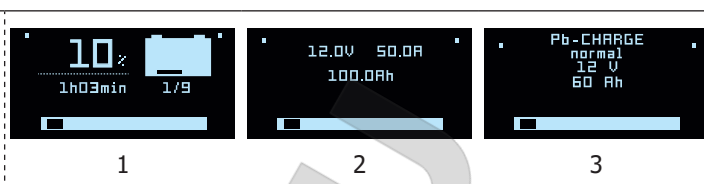
• Pornirea încărcării :

Pentru a începe încărcarea, folosiți roțița pentru a ajunge la săgeata din dreapta sus a ecranului și apăsați.

1

Dacă funcția AUTO-DETECT este activă, încărcarea va începe automat după 5 secunde, dacă este detectată prezența unei



3 ferestre derulante (folosiți roțița de derulare) dau informații în timpul încărcării: 2 1 - etapa, procentul de progres și durata încărcării. 2 - tensiunea, curentul și amperajele-ore injectate. 3 - parametrii încărcării actuale.	
3 Pentru a opri încărcarea, apăsați roțița. Poziționați-vă pe ✓, apoi apăsați din nou roțița.	

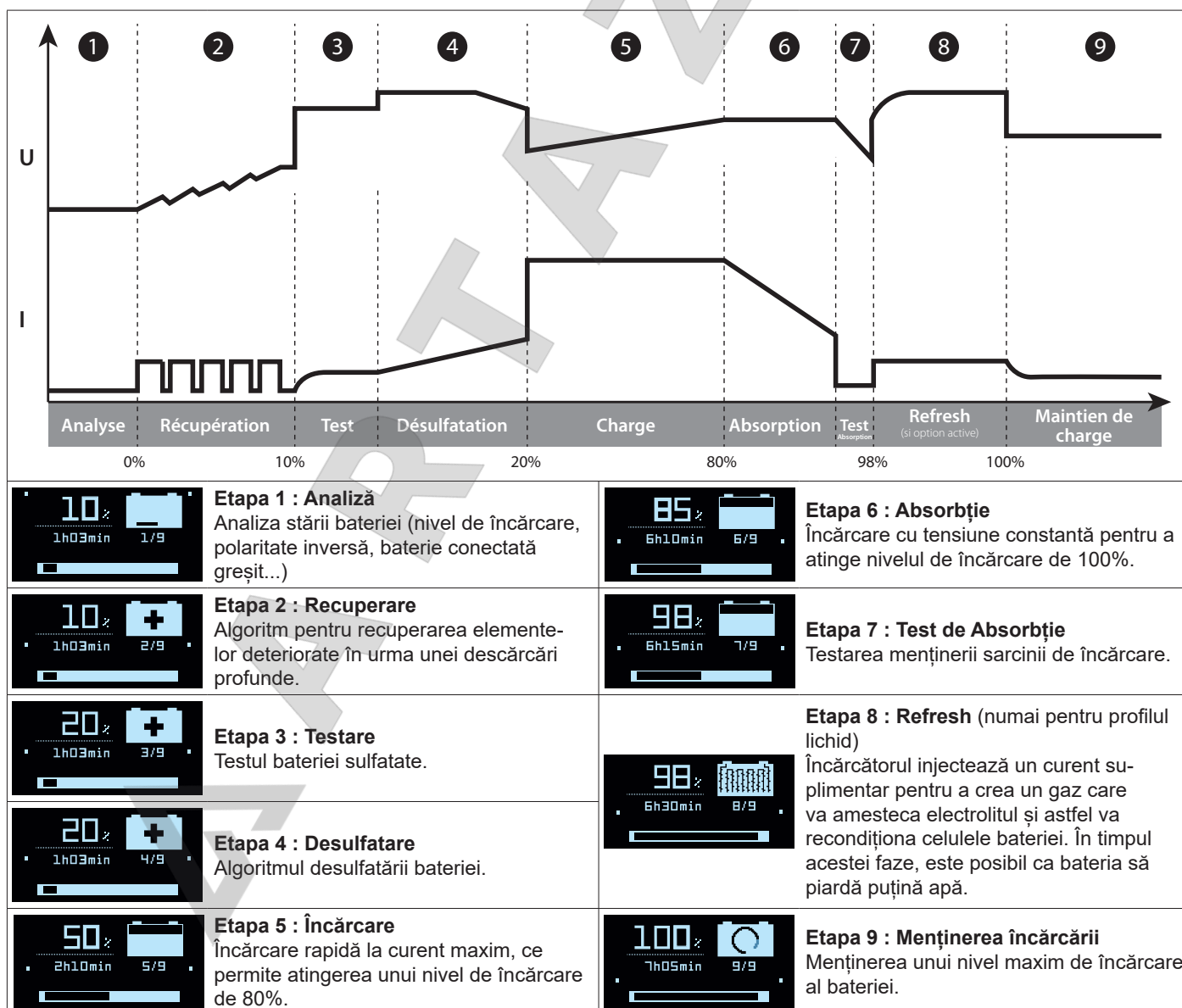
Precauții:

Atunci când încărcați un vehicul, este recomandat să reduceți la minimum consumul de energie al vehiculului (stingeți luminile, opriți contactul, închideți ușile etc.) pentru a nu perturba procesul de încărcare.

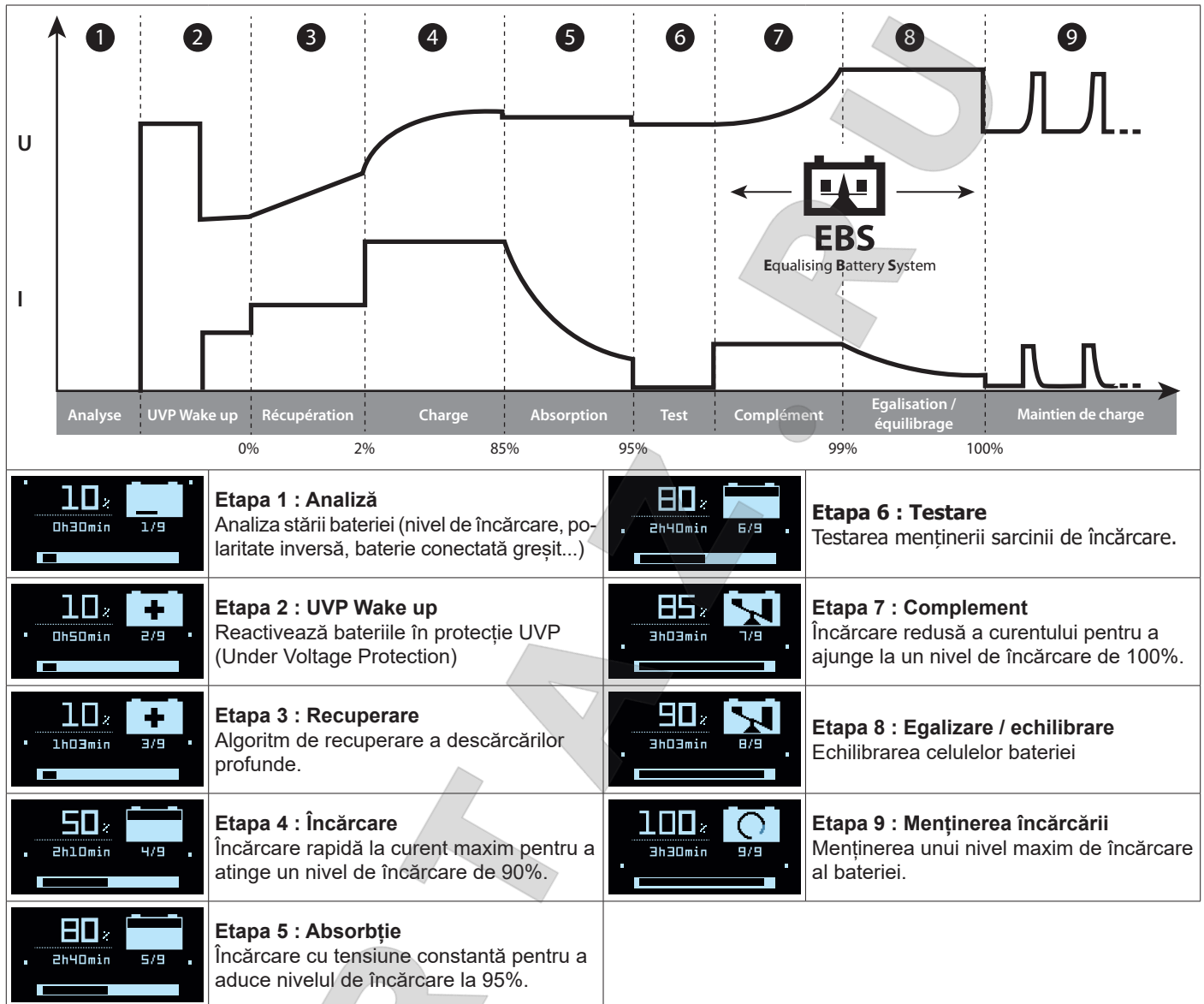
Verificați nivelul electrolitului pentru a vedea dacă bateriile sunt deschise. Completați nivelurile, dacă este necesar, înainte de încărcare.

• Etapele de încărcare

Curba de sarcină a PLUMBULUI :



Curba de încărcare a litiului LFP:



MOD DE ALIMENTARE | BSU

• Navigație generală :

- 1 Navigați în meniu cu ajutorul roțiței.
- 2 Apăsați roțița pentru a reaccesa setările unui parametru.
- 3 Utilizați roțița pentru a modifica valoarea parametrului.
- 4 Apăsați roțița pentru a confirma setarea.



MODURI DE ALIMENTARE	
SHOWROOM	Asigură menținerea stării de încărcare a bateriei și satisfacerea necesarului de energie atunci când se utilizează accesoriile electrice ale unui vehicul demonstrativ.
DIAG+	Sprrijină nevoile energetice în decursul fazelor de diagnosticare de pe un vehiculului.
SCHIMBARE BAT.	Permite menținerea alimentării cu energie a vehiculului atunci când bateria este înlocuită, pentru a păstra memoria calculatoarelor electronice ale vehiculului. Atenție : inversarea polarității în timpul utilizării poate fi dăunătoare încărcătorului și componentelor electronice ale vehiculului.
ALIMENTARE	Permite încărcătorului să fie utilizat ca sursă de alimentare stabilă, reglabilă, de mare putere. Tensiunea care urmează să fie reglată și limitarea curentului sunt complet reglabile. Atenție : inversarea polarității în timpul utilizării poate fi dăunătoare încărcătorului și componentelor electronice ale vehiculului.

Limitarea puterii : Dacă lângă parametrul Curent apare simbolul «*» (de exemplu : „I: 50A*”), aceasta înseamnă că încărcătorul nu va putea furniza acest curent la tensiunea setată pe ecran. Deoarece la această tensiune încărcătorul va funcționa la putere maximă. Cu toate acestea, acest nivel de curent poate fi furnizat la tensiuni mai mici, în funcție de limita de putere a încărcătorului dumneavoastră.

• Pornirea încărcării :

1	Pentru a începe încărcarea, folosiți roțița pentru a ajunge la săgeata din dreapta sus a ecranului și apăsați.	
2	Dacă funcția AUTO-DETECT este activă, încărcarea va începe automat după 5 secunde, dacă este detectată prezența unei baterii. 2 ferestre derulante (utilizați roțița de defilare) dau informații în timpul încărcării : 1 - tensiunea, curentul, amperajele-ore injectate și durata de funcționare a curentului. 3 - parametrii încărcării actuale.	
3	Pentru a opri încărcarea, apăsați roțița. Poziționați-vă pe ✓, apoi apăsați din nou roțița.	

Precauții:

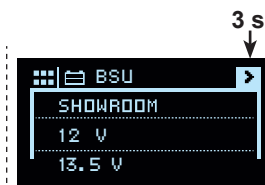
La începerea modului, dacă vedeți afișat un curent cu o valoare mai mare de 10 A, înseamnă că bateria este descărcată. START-FLASH va furniza apoi un curent de încărcare. Verificați dacă nu există consumatori electrice pe vehicul. Așteptați până când curentul scade sub 10 A înainte de a începe orice acțiune asupra vehiculului (utilizarea accesoriilor electrice ale vehiculului, operațiuni de diagnosticare etc.).

Caracteristicile modului de alimentare :

Mod	Funcția „fără baterie”	Funcție de „Încărcare integrată”	Protecție la subțensiune anormală	Ajustarea tensiunii care trebuie reglată
SHOWROOM	✓	✓	✓	6V 6.3 V - 7.2 V 12V 12.7 V - 14.4 V 24V 25.4 V - 28.8 V
DIAG+			✓	12V 12.7 V - 14.8 V 24V 25.4 V - 29.6 V

• Funcția „fără baterie” (nerecomandată) :

Această funcție permite utilizarea modului de alimentare SHOWROOM în absența unei baterii. Pentru a face acest lucru, intrați în modul SHOWROOM și setați parametrii în mod obișnuit. Deplasați cursorul peste săgeată în același mod ca la lansarea unei încărcări standard, dar țineți roata apăsată timp de 3 secunde pentru a lansa încărcarea. Indicația «No battery mode» (Modul fără baterie) este afișată timp de 3 secunde înainte de a forța pornirea alimentării.



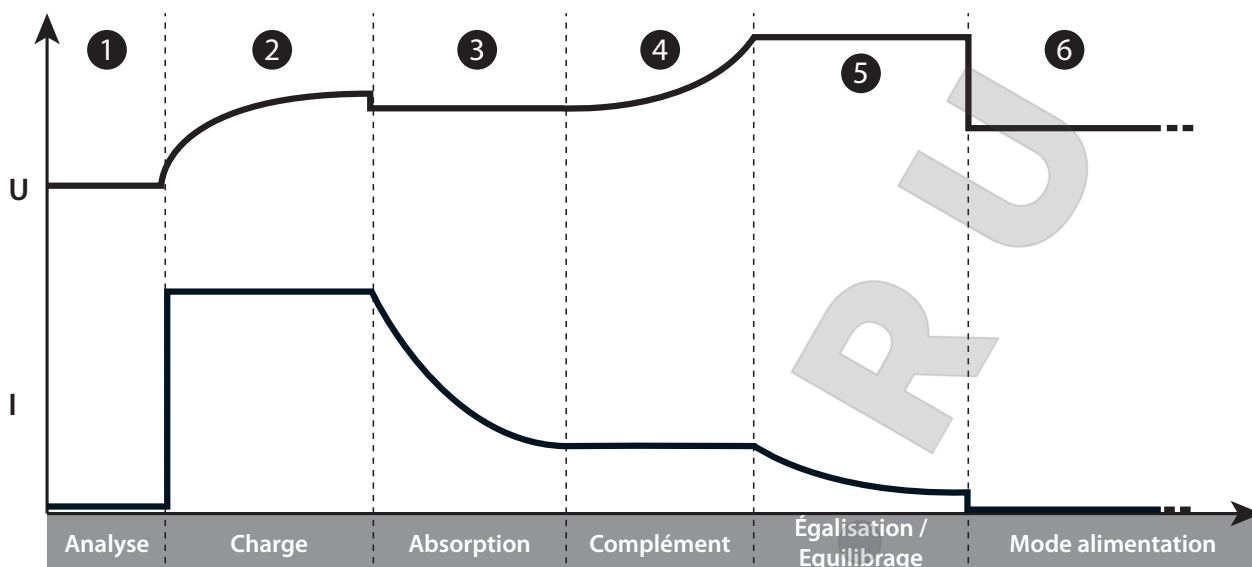
Nu se recomandă utilizarea funcției «fără baterie» în cazul în care este prezentă o baterie.

Această funcție dezactivează funcția «Încărcare integrată», precum și anumite protecții, cum ar fi protecția la subțensiune anormală sau detectarea deconectării.

În această configurație, inversarea polarității poate fi dăunătoare pentru componentele electronice ale vehiculului.

• Funcția „Încărcare integrată” :

Modul SHOWROOM (cu excepția funcției «fără baterie») încorporează un algoritm de încărcare automată adaptat la toate tipurile de baterii (plumb și litiu), pentru a asigura un nivel optim de încărcare pentru vehiculele demonstrative. Această funcție este perfect compatibilă cu prezența consumatorilor pe baterie.



Etapa 1 : Analiză

Analiza stării bateriei (nivel de încărcare, inversarea polarității, baterie conectată greșit, etc.).

Etapa 2 : Încărcare

Încărcare rapidă la curent maxim până la U1 (ex : 13.8 V en **12V**).

Etapa 3 : Absorbție

Sarcina la tensiune constantă U1 (de exemplu : 13.8 V en **12V**).
Durată maximă 1h.

Etapa 4 : Complement

Creșterea treptată a tensiunii până la U2 (ex : 14.4 V en **12V**). Durată maximă 2h.

Etapa 5 : Egalizare / echilibrare

Menținerea tensiunii U2 (de exemplu: 14.4V en **12V**).
Durată maximă 2h.

Etapa 6 : Mod de alimentare

Aplicarea tensiunii care trebuie reglată.

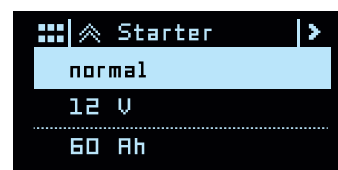
• Protecție împotriva subtensiunii anormale :

Această protecție previne riscul de scurtcircuit sau de deteriorare excesivă a bateriei. Încărcătorul se va opri automat dacă tensiunea este anormal de scăzută pentru mai mult de 10 minute.

MODUL DEMARAJ

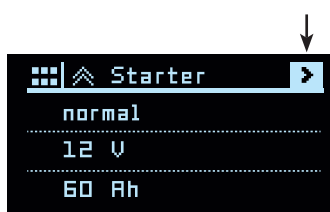
• Navigație generală :

- 1 Navigați în meniul cu ajutorul roțiței.
- 2 Apăsați roțița pentru a reaccesa setările unui parametru.
- 3 Utilizați roțița pentru a modifica valoarea parametrului.
- 4 Apăsați roțița pentru a confirma setarea.



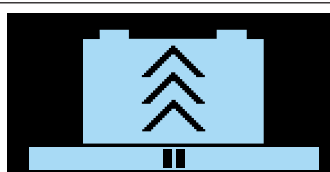
• Realizarea demarajului

- 1 Pentru a începe demarajul, utilizați roțița de defilare pentru a ajunge la săgeata din dreapta sus a ecranului și apăsați.



- 2 Două ferestre derulante (folosiți roțița de derulare) arată :
1 - că se poate efectua demarajul.
2 - timpul rămas până la finalizarea demarajului.

Realizați demarajul.



1

2

- 3 Animațiile de pe ecran oferă indicații privind demarajul :
1 - demararea este în curs de desfășurare,





Dacă bateria nu suportă preîncărcarea (adică o baterie supraîncărcată), încărcați mai întâi bateria înainte de a încerca să porniți vehiculul.

Dacă demarorul are nevoie de mai mult de 300 A, pornirea nu va fi posibilă.

• Oprirea demarajului

- 3 Pentru a opri o demarare în curs de desfășurare, apăsați roțița. Poziționați-vă pe ✓, apoi apăsați din nou roțița.



MODUL TESTER

• Navigație generală :

- 1 Selectați testul dorit cu ajutorul roțiței.
- 2 Apăsați roțița pentru a începe testul.



Tensiune

Acest mod vă permite să afișați tensiunea la bornele clemelor de încărcare și astfel să utilizați STARTFLASH ca voltmetru pentru a măsura tensiunea bateriei.

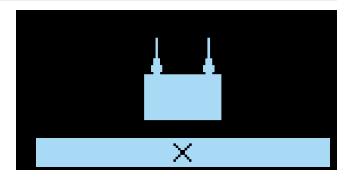


Test de DEMARARE

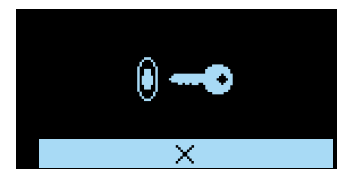
Acest mod are ca scop evaluarea stării sistemului de demarare al unui vehicul (demaror + baterie) atunci când motorul este pornit. Acest test trebuie efectuat cu bateria conectată la vehicul.

- 1 Utilizați roțița pentru a selecta tensiunea nominală a bateriei vehiculului.
- 2 Apăsați roțița pentru a confirma

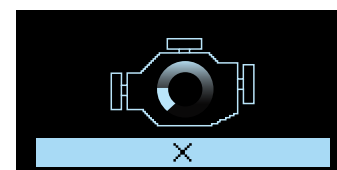
- 3 Conectați clemele la bateria vehiculului.



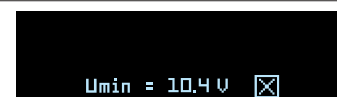
- 4 Porniți motorul prin rotirea cheii în poziție de contact.



- 5 Încărcătorul detectează automat încercarea de pornire a motorului și execută un algoritm de calcul pentru a determina starea sistemului de pornire.



- 6 **Rezultatul testului :** Încărcătorul indică valoarea minimă a tensiunii bateriei percepută în timpul fazei de pornire a motorului, precum și starea sistemului de pornire sub forma



Testul ALTERNATORULUI

Acest mod este utilizat pentru a determina starea alternatorului vehiculului. Acest test se efectuează pe un vehicul cu motorul în funcțiune.

- 1 Utilizați roțița pentru a selecta tensiunea nominală a bateriei vehiculului.
- 2 Apăsați roțița pentru a confirma

Rezultatul testului : Încărcătorul indică valoarea tensiunii furnizate de alternator.



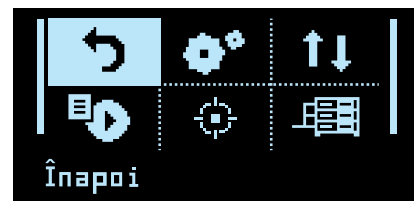
PROTECȚII

Acest dispozitiv este protejat împotriva scurtcircuitelor și a inversării polarității. Are un sistem anti-scântei care previne scântelele atunci când încărcătorul este conectat la baterie. Fără tensiune la clemă, acesta nu furnizează curent din motive de siguranță. Acest încărcător este protejat împotriva manipularilor greșite prin intermediul unei siguranțe interne.

MENIUL SISTEMULUI

• Navigație generală :

- 1 Navigați prin meniuri cu ajutorul roțiței de defilare.
- 2 Apăsați roțița pentru a intra într-un meniu și apoi într-un parametru.
- 3 Utilizați roțița pentru a modifica valoarea parametrului.
- 4 Apăsați roțița pentru a confirma setarea.



☑ Limbi :

Selectarea limbii de afișare din cele 22 de limbi disponibile (FR, EN, DE, ES, RU, NL, IT, PT, PL, CZ, HU, SE, DA, FI, TR, HR, UA, SK, GR, CN (simplificată și tradițională)JP).

🕒 Data :

Reglarea datei

🕒 Ora :

Reglarea orei.

+ Opțiuni

☑ Sunet :

Activarea (ON) sau dezactivarea (OFF) sunetului dispozitivului.

☑ Auto-Restart :

Activarea (ON) sau dezactivarea (OFF) funcției AUTO-RESTART. Această funcție repornește automat încărcătorul în cazul unei pane de curent.

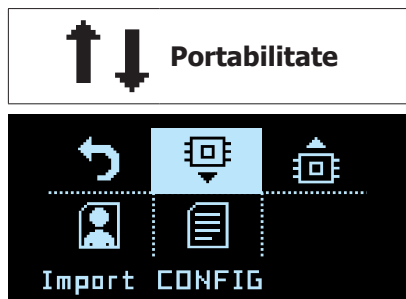
☑ Auto-Detect :

Activarea (ON) sau dezactivarea (OFF) funcției AUTO-DETECT. Această funcție permite automat a încărcarea atunci când a baterie

Restaurați

Restabiliți la alegere :

- în conformitate cu configurația salvată anterior : «Conf. anterioară».
- în conformitate cu setările din fabrică : «Resetare totală».



Submeniuri, detaliate mai jos sub titlurile cu același nume, care permit accesul la funcțiile USB.

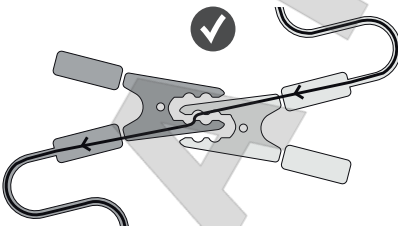


Procedură ce permite calibrarea cablurilor de încărcare ale aparatului, astfel încât încărcătorul să compenseze în mod optim căderea de tensiune datorată cablurilor. Se recomandă insistent ca această procedură să fie efectuată cel puțin o dată pe an și ori de câte ori se înlocuiesc cablurile de încărcare.

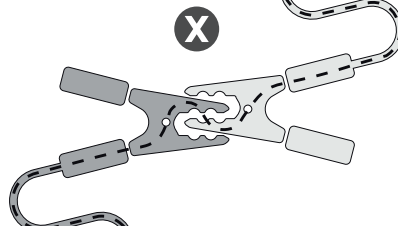
Procedura de calibrare :

- Intrați în meniul *Calibrare cabluri*
 - Puneți clemele în circuit scurt

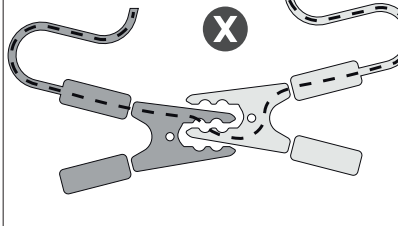

- ⚠️ Asigurați-vă că părțile metalice ale fălcilor de care sunt atașate cablurile sunt în contact una cu cealaltă.**



OK



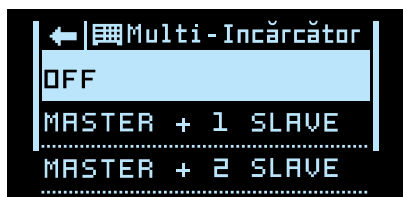
NOK



NOK
- Apăsați  pentru a începe procedura de calibrare a cablului.
 -  : Calibrarea a fost efectuată cu succes.
 - Err19: Cable_NOK** : A survenit o problemă în momentul calibrării.
Verificați dacă, cablurile sunt în stare bună și corect scurtcircuitate apoi repetați operațiunea.



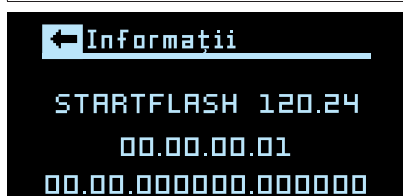
Multi-Încărcătoare



O funcție care permite paralelizarea mai multor încărcătoare pentru a crește puterea.
→ Consultați manualul pentru SHM — Smart Hub Module (025981) pentru mai multe detalii.
Pentru a funcționa în mod normal cu un singur încărcător, această funcție trebuie setată la OFF.



Informații



Oferă informații despre produse : numele + numărul de serie.



PORTABILITATE

STARTFLASH este echipat cu conectivitate USB care vă permite să îi extindeți funcționalitatea prin crearea de configurații personalizate pe un computer, care pot fi apoi descărcate pe dispozitiv printr-un simplu stick USB. Configurația personalizată vă permite să adăugați, să ștergeți sau să modificați modurile și profilurile de încărcare, astfel încât încărcătorul să poată fi adaptat la nevoile dumneavoastră.

Importul unei noi configurații :

Această funcție vă permite să descărcați o nouă configurație (fișier «.sfc») în încărcător prin intermediul stick-ului USB.

Configurații personalizate

Lista modurilor și profilurilor disponibile pentru personalizare :

MODUL DE ÎNCĂRCARE			
Tipuri de încărcare	Profiluri de încărcare	Tensiune de încărcare.	
ÎNCĂRCARE-Pb	normal	2.40 V/ celulă	Profil de încărcare pentru baterii plumb Gel, MF, EFB, SLA plumb...
	AGM	2.45 V/ celulă	Profil de încărcare pentru majoritatea bateriilor AGM cu plumb, inclusiv cele START - STOP. Cu toate acestea, unele baterii AGM necesită o încărcare la o tensiune mai mică (profil normal). Dacă aveți îndoieli, consultați manualul de instrucțiuni al bateriei.
	lichid	2.45 V/ celulă	Profil de încărcare pentru baterii plumb de tip lichid, deschise, cu capac.
	Easy	2.40 V/ celulă	Profil de încărcare dedicat bateriilor plumb, care adaptează automat curentul de încărcare în funcție de dimensiunea bateriei. Cu toate acestea, pentru o optimizare maximă a încărcării, se recomandă ca, acolo unde este posibil, să se utilizeze curbele de încărcare normale, AGM sau lichide
	boost	2.42 V/ celulă	Profil de încărcare cu curent maxim pentru bateriile plumb. Acest profil permite o încărcare ultra rapidă. Atenție : Acest tip de încărcare trebuie utilizat ocazional, pentru a nu scurta durata de viață a bateriei.
	recovery+	2.40 - 2.50 V/celulă	Profil de încărcare pentru recuperarea bateriilor plumb, puternic deteriorate. Bateria trebuie recuperată în afara vehiculului, într-o zonă bine ventilată, pentru a evita deteriorarea componentelor electronice ale acestuia. Atenție : Tensiune de recuperare de până la 4,0 V/celulă.
	Ca/Ca recov	2.45 - 2.66 V/celulă	Profil de încărcare pentru recuperarea bateriei calciu. Este esențial ca bateria să se recupereze în afara vehiculului, într-o zonă bine ventilată, pentru a nu deteriora componentele electronice ale acestuia. Atenție : Tensiune de recuperare de până la 2,75 V/celulă.

ÎNCĂRCARE-Li	LFP/LiFePO4	3.60 V/ celulă	Profil de încărcare pentru bateriile LFP (litium-fier-fosfat)
	Li-ion std	4.20 V/ celulă	Profil de încărcare pentru baterii standard Litium-ion pe bază de Mangan sau Cobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...)
	LFP cell+	3.60 V/ celulă	Profil de încărcare dedicat celulelor LFP (litium-fier-fosfat) cu selectarea numărului de celule în serie care urmează să fie încărcate.
	Li-ion cell+	4.20 V/ celulă	Profil de încărcare dedicat celulelor Litium-ion standard pe bază de Mangan sau Cobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...) cu selectarea numărului de celule în serie care urmează să fie încărcate.
TRACȚIUNE	lichid	2.42 V/ celulă	Profil de încărcare dedicat bateriilor de tracțiune cu plumb deschise, pentru stivuitoare.
	gel	2.35 V/ celulă	Profil de încărcare dedicat pentru baterii de tracțiune cu gel, pentru stivuitoare.

MODURI DE ALIMENTARE	
SHOWROOM	Asigură menținerea stării de încărcare a bateriei și satisfacerea necesarului de energie atunci când se utilizează accesoriile electrice ale unui vehicul demonstrativ.
DIAG+	Sprrijină nevoile energetice în decursul fazelor de diagnosticare de pe un vehiculului.
SCHIMBARE BAT.	Permite menținerea alimentării cu energie a vehiculului atunci când bateria este înlocuită, pentru a păstra memoria calculatoarelor electronice ale vehiculului. Atenție : inversarea polarității în timpul utilizării poate fi dăunătoare încărcătorului și componentelor electronice ale vehiculului.
MOD DEMARAJ	Asistență la demararea vehiculelor cu ardere internă. Permite preîncărcarea bateriei și trimiterea curentului maxim de la încărcător în timpul fazei de pornire a motorului (încărcătorul se oprește automat după 30 de minute).
ALIMENTARE	Permite încărcătorului să fie utilizat ca sursă de alimentare stabilă, reglabilă, de mare putere. Tensiunea care urmează să fie reglată și limitarea curentului sunt complet reglabile. Atenție : inversarea polarității în timpul utilizării poate fi dăunătoare încărcătorului și componentelor electronice ale vehiculului.
Li-SUPPLY/LFP	Mod de alimentare a celulelor LFP (litium-fier-fosfat) cu selectarea numărului de celule în serie, reglarea tensiunii și a curentului care trebuie aplicat.
Li-SUPPLY/Li-ion	Mod conceput pentru alimentarea celulelor litium-ion standard pe bază de mangan sau cobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...) cu selectarea numărului de celule în serie, reglarea tensiunii și a curentului care trebuie aplicate.

DIVERSE	
MODUL TESTER	Vă permite să verificați starea bateriei, să evaluați capacitatea de pornire a vehiculului și funcționarea alternatorului

GYS vă oferă configurații predefinite adaptate fiecărei aplicații.

Aceste configurații sunt disponibile în rubrica dedicată produsului de pe site-ul GYS: Gysflash V01.00 >

Fișier de configurare (gys.fr)	Aplicații	MODUL DE ÎNCĂRCARE												MODURI DE ALIMENTARE						DI-VERSE	START			
		ÎNCĂRCARE-Pb						ÎNCĂRCARE-Li				TRACȚIUNE		SHOWROOM	DIAG+	SCHIMBARE BAT.	MODUL DEMARAJ	ALIMENTARE	Li-SUPPLY/LFP	Li-SUPPLY/Li-ion	MODUL TESTER	DEMAROR		
		normal	AGM	lichid	Easy	Boost	Recovery+	Ca / Ca recov	LFP/LiFePO4	Li-ion std	LFP cell+	Li-ion cell+	lichid										gel	
1_gys_original.sfc	Configurarea inițială a încărcătorului	✓	✓	✓	✓				✓						✓	✓							✓	✓
2_car_extended.sfc	Funcționalități extinse pentru service-urile auto	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
3_pro_lithium.sfc	Industrii specializate în baterii litiu								✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓			
4_traction.sfc	Pod rulant, transpalet electric, stivuit...												✓	✓										✓
5_full_version.sfc	Versiune completă	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

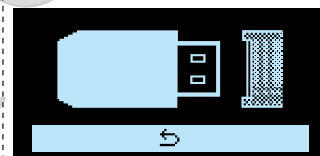
Toate aceste configurații pot fi modificate oricând cu ajutorul configuratorului CNT, disponibil pe intranetul platformei GYS.

- 1 În primul rând, asigurați-vă că fișierul «.sfc» care corespunde noii configurații este prezent pe cheia USB. Acest fișier nu trebuie să se afle în niciun dosar sau subdirector de pe stick-ul USB.

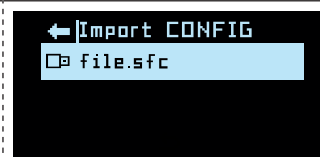
- 2 intrați în meniul *Portabilitate* și apăsați *Import Setup (Importați Config)*.



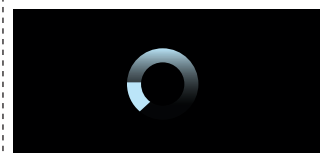
- 3 Conectați stick-ul USB la STARTFLASH.



- 4 Selectați fișierul care urmează să fie descărcat și apăsați roțița.



- 5 STARTFLASH descarcă noua configurație.



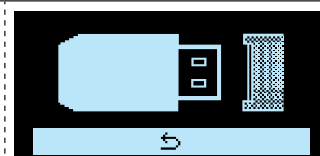
Exportul unei configurații pe un stick USB :

Această funcție salvează configurația curentă a încărcătorului (fișierul «.sfc») pe stick-ul USB.

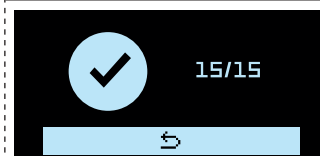
- 1 intrați în meniul *Portabilitate* și apăsați *Export Setup (Exportați config.)*



- 2 Conectați stick-ul USB la STARTFLASH.



- 3 STARTFLASH captează toți parametrii înregistrați în acel moment și salvează configurația ca fișier .sfc pe stick-ul USB (fișier «Config_file.sfc»).



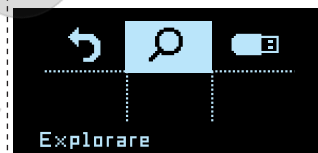
TRASABILITATE

Conectivitatea USB oferă, de asemenea, posibilitatea de a prelua istoricul și datele de la peste 100 de încărcături pe un stick USB și de a le utiliza într-o foaie de calcul.

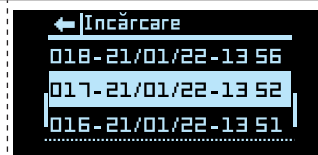
Explorați și exportați datele de încărcare pe un stick USB:

Această funcție permite vizualizarea și preluarea datelor din istoric și de încărcare de pe un stick USB, astfel încât acestea să poată fi utilizate într-o foaie de calcul sau într-o altă aplicație.

1 Accesați meniul Trasabilitate

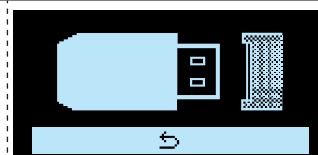


2 Apăsați Explore pentru a vizualiza datele de încărcare stocate.

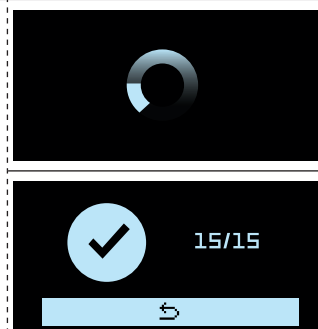


3 Apăsați Export pentru a exporta datele de încărcare înregistrate.

4 Conectați stick-ul USB la STARTFLASH.



5 Încărcătorul copiază automat datele de încărcare pe stick-ul USB sub forma unui fișier «.CSV»



CONECTIVITATEA MODULELOR

STARTFLASH este echipat cu o mufă de tip DB9 care vă permite să conectați diverse module suplimentare propuse de GYS, cum ar fi un modul de imprimantă, Ethernet sau altele, pentru a extinde posibilitățile încărcătorului dumneavoastră.

LISTA CODURILOR DE ERORI

	Codul erorii.	Semnificație	Remedii
1	Err01: Int_1 - Err02: Int_2 Err23: Int_3 - Err24: Int_4	Problemă electronică Încărcător defect	Contactați distribuitorul dvs.
2	Err03: Fuse_NOK	Siguranța de la ieșire este defectă	Solicitați înlocuirea siguranței de către o persoană calificată
3	Err04: T>Tmax	Supraîncălzire anormală	Contactați distribuitorul dvs.
4	Err05: (+)↔(-)	Polaritate inversă pe cleme	Conectați clema roșie la (+), iar clema neagră la (-) -ul bateriei.
5	Err06: U>__V	Supratensiune detectată la bornele clemelor	Deconectarea clemelor
6	Err07: No_bat	Bateria nu este conectată	Verificați dacă bateria este conectată corect la încărcător
7	Err08: U<__V	Tensiune anormal de scăzută a bateriei	Verificați dacă modul selectat este compatibil cu tensiunea bateriei (de exemplu : baterie de 6 V în modul 24 V) Încărcați bateria prin intermediul modului CHARGE (ÎNCĂRCARE) Bateria trebuie înlocuită
8	Err09: U>__V	Tensiune anormal de mare a bateriei	Verificați dacă modul selectat este compatibil cu tensiunea bateriei (de exemplu : baterie de 24 V în modul 12 V)



9	Err10: U>2.0V	Скортсиркуит детектат в тинпул инчарчарии	Верификаци ансамбл
10	Err11: Time_Out	Declanșarea limitei de timp	Prezența unui consumator pe baterie care interferează cu încărcarea
		Încărcare anormal de lungă	Bateria trebuie înlocuită
11	Err12: Q>___Ah	Declanșarea protecției la suprasarcină	Prezența unui consumator pe baterie care interferează cu încărcarea
			Bateria trebuie înlocuită
12	Err13: U<__V	Tensiune anormal de scăzută a bateriei la verificarea încărcării	Bateria trebuie înlocuită
13	Err14: Bat_UVP	Tensiune anormal de scăzută a bateriei în timpul fazei UVP Wake up	Prezența unui scurtcircuit, verificați ansamblul
			Bateria trebuie înlocuită
14	Err15: U<__V	Baterie prea slabă	Verificați dacă modul selectat este compatibil cu tensiunea bateriei (de exemplu : baterie de 24 V în modul 12 V)
			Bateria trebuie înlocuită
15	Err16: Bat_NOK	Baterie defectă	Bateria trebuie înlocuită
16	Err17: Recov_NOK	Eșecul recuperării bateriei	Bateria trebuie înlocuită
17	Err18: U>0V	Prezența unei tensiuni între cleme în timpul calibrării cablurilor	Verificați ansamblul
18	Err19: Cable_NOK	Eșec de calibrare a cablurilor	Cabluri de încărcare care trebuie înlocuite
			Conexiune greșită, verificați ansamblul
19	Err20: U<__V	Declanșarea protecției la subțensiune anormală	Prezența unui scurtcircuit, verificați ansamblul
20	Err21: U<__V ou Err22: U<__V	Tensiune anormal de scăzută a bateriei atunci când se menține o încărcare	Bateria trebuie înlocuită
			Prezența unui consumator pe baterie
21	 ?	Stick USB nedetectat	Verificați dacă stick-ul USB este conectat corect la încărcător
22	 ?	Pe stick nu este prezent niciun fișier de configurare (.sfc)	Verificați dacă fișierele dvs. sunt prezente la baza stick-ului USB. Nu le puneți într-un dosar sau subdosar.
23		Fișierul este corupt	Fișierul pe care doriți să îl descărcați este corupt. Ștergeți și reinstalați fișierul de pe stick.
24	Err27: Cable_NOK	Modul Multi-chargers : : Eroare la legarea în paralel a cablurilor de încărcare	Cablurile de încărcare urmează să fie înlocuite.
			Conexiune slabă, verificați ansamblul (PHM).
			Pentru a comuta înapoi la funcționarea cu un singur încărcător, selectați OFF pentru funcția Multi-chargers.
25	Err28: COM_NOK	Modul Multi-chargers : : Eșec de comunicare între încărcătoare	Nu există comunicare, verificați montarea SHM și configurația încărcătorului SLAVE X.
			Pentru a reveni la funcționarea cu un singur încărcător, selectați OFF pentru funcția Multi-Chargers.
26	Err29:Time_Out	Timpul de demarare este depășit.	Relansarea unui demaraj. Dacă această încercare eșuează din nou, înseamnă că bateria este prea descărcată. Încărcați bateria prin intermediul modului CHARGE.

GARANȚIE

Garanția acoperă toate defectele de fabricație precum și alte defecte, timp de 2 ani de la data achiziționării (piese și forță de muncă).

Garanția nu acoperă :

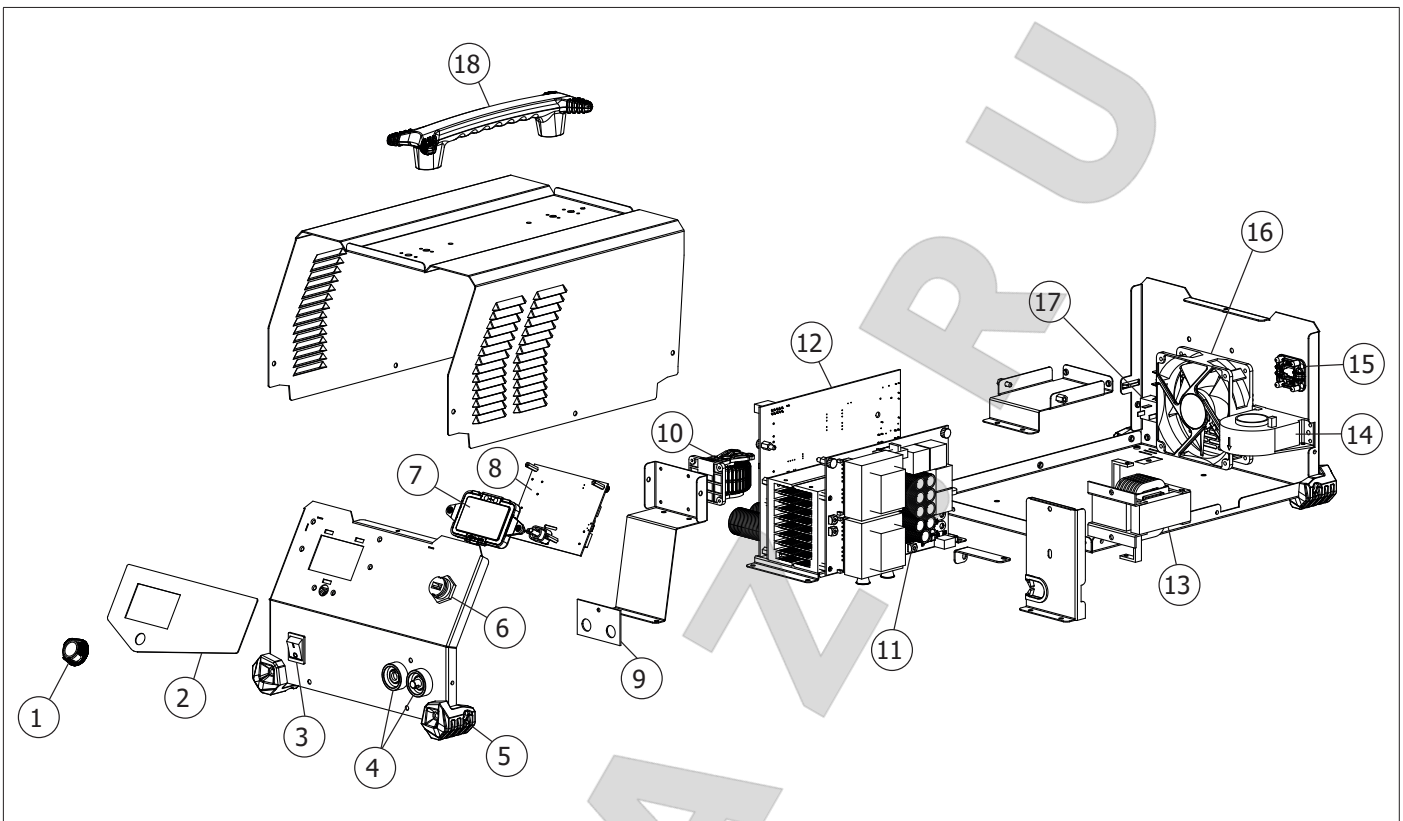
- Orice altă daună datorată transportului.
- Uzura normală a pieselor (Ex. : cabluri, cleme etc.).
- Incidente datorate utilizării necorespunzătoare (eroare de alimentare cu energie electrică, cădere, demontare).
- Defecțiuni legate de mediul înconjurător (poluare, rugină, praf).

În cazul unei defecțiuni, returnați dispozitivul către distribuitorul dvs., însoțit de:

- dovada achiziționării date (chitanță, factură etc.)
- o notă explicativă a defectului.



PIESE DETAȘATE



1	Rotiță	56294
2	Fațadă frontală - STARFLASH	75795
3	Întrerupător lumină portocalie 230 V	52460
	Capac de protecție pentru butonul 22x30	52463
4	Conector Texas feminin	51463
	Conector Texas masculin	51521
5	Patina unghiulară 3pt	56120
6	Trecere USB tip A	71857
	Stick USB	062344
7	Afișaj OLED	51992
	Protecție de ecran transparentă	56175
	Suport de ecran din plastic	56172
8	Circuit IHM	E0162C
9	Circuit CEM	E0165C
10	Auto PFC	63662
11	Circuit secundar	E0164C
12	Circuit principal	E0163C
13	Condensator auto de ieșire	63707
14	Senzor de curent	64460
	Izolator conector DB9	56201
15	Cablaj DB9	A0217 ST
16	Ventilator	51021
17	Priză C20 2P+T	52427
	Cablu de alimentare	22320
18	Mâner plastic	56288

SPECIFICAȚII TEHNICE

STARTFLASH 120.24 CNT

Tensiune nominală de alimentare	100-240 VAC ~ 50/60Hz	
Putere nominală	3680 W (24 VDC / 220-240Vac)	
	1500 W (24 VDC / 100-127Vac)	
	1800 W (6-12 VDC / 100-240Vac)	
Randament	86%	
Tensiuni nominale de ieșire	6 VDC	
	12 VDC	
	24 VDC	
Interval de tensiune	2 - 32 V	
Curent de ieșire nominal	120 A (24 VDC / 220-240Vac)	
	50 A (24 VDC / 100-127Vac)	
	120 A (6-12 VDC / 100-240Vac)	
Curent demarare.	1 V/C	0 V/C
	300 A	300 A
	300 A	300 A
Siguranță de ieșire	2 x 150 A	
Tipul bateriei	Plumb / Litiu-ion LPF - Standard.	
Capacitate nominală a bateriei	20 - 1200 Ah	
Consumul bateriilor în repaus	< 0.2 Ah / mois	
Temperatură de funcționare	-20°C – +60°C	
Temperatură de depozitare	-20°C – +80°C	
Indice de protecție	IP20	
Nivel de protecție	Clasa I	
Greutate (cablu de alimentare)	13.9 Kg	
Dimensiuni (L x H x P)	322 x 251 x 406 mm	
Norme	EN 60335-1 / EN 60335-2-29 / EN 62233 / CEI EN	
	60529 / EN 50581 / EN 55014-1 /	
	EN 55014-2 / CEI 61000-3-2 / CEI 61000-3-3	

SIMBOLURI

	RO Produs reciclabil care face obiectul unei instrucțiuni de sortare.
IP20	RO Protejat împotriva accesului părților periculoase ale corpurilor solide cu un diametru >12,5 mm (echivalentul unui deget de la mână).

**GYS Franța**

Sediu central
1, rue de la Croix des Landes - CS 54159
53941 Saint-berthevin Cedex
Franța

www.gys.fr
+33 2 43 01 23 60
service.client@gys.fr

GYS Italia

Filială
Vega – Parco Scientifico Tecnologico di
Venezia
Via delle Industrie, 25/4
30175 Marghera - VE
Italia

www.gys-welding.com
+39 041 53 21 565
italia@gys.fr

GYS UK

Filială
Unit 3
Great Central Way
CV21 3XH - Rugby - Warwickshire
Regatul Unit

www.gys-welding.com
+44 1926 338 609
uk@gys.fr

GYS China

Filială / 子公司
6666 Songze Road,
Qingpu District
201706 Shanghai
China

www.gys-china.com.cn
+86 6221 4461
contact@gys-china.com.cn

GYS GmbH

Filială
Professor-Wieler-Straße 11
52070 Aachen
Germania

www.gys-schweissen.com
+49 241 / 189-23-710
aachen@gys.fr

GYS Iberica

Filială
Avenida Pirineos 31, local 9
28703 San Sebastian de los reyes
Spania

www.gys-welding.com
+34 917.409.790
iberica@gys.fr