



ODA-4010

УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ АНТИФРИЗА В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ



Оглавление

1. Назначение изделия.....	3
1.1. Основные функции установки	3
2. Комплект поставки	4
3. Основные технические характеристики	5
4. Устройство изделия.....	5
5. Порядок работы	7
5.1. Подключение к системе охлаждения.....	7
5.2. Цикл очистки	7
5.3. Цикл замены охлаждающей жидкости	9
6. Рекомендации по уходу и обслуживанию	11
7. Возможные неисправности и способы их устранения.....	11
8. Требования безопасности	12
9. Гарантия	13
10. Отказ от ответственности.....	14



1. Назначение изделия

Установка для замены жидкости в системе охлаждения ODA 4010 - полуавтоматическая, позволяет полностью заменить антифриз в системах охлаждения любых автомобилей без образования воздушных пробок в системе.

Кроме того, с помощью установки ODA-4010 можно провести проверку системы охлаждения на утечки, проконтролировать давление срабатывания перепускного клапана крышки радиатора, расширительного бачка, протестировать работоспособность термостата автомобиля. Как показывает практика, на каждом третьем автомобиле требуется замена термостата, что легко выявить с помощью данной установки.

Благодаря универсальному переходнику процесс промывки проходит гораздо быстрее, чем на импортных установках-аналогах, так как не требуется отсоединение адаптеров для переключения из режима «промывка» в режим «замена».

Питание установки осуществляется от автомобильного аккумулятора (12 Вольт), что делает ее автономной и мобильной.

1.1. Основные функции установки

- Полная замена старой охлаждающей жидкости на новую.
- Промывка системы охлаждения.
- Контроль давления по манометру.
- Визуальный контроль качества жидкости по смотровым трубкам.
- Тест системы на протечки



1. Комплект поставки



Рис. 1 Комплектация установки

1. Стенд в сборе
2. Шланг соединительный – 2 шт.
3. Набор адаптеров и аксессуаров.
4. Инструкция пользователя
5. Упаковка изделия

ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

3. Основные технические характеристики

Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	600х420х1100
Назначение	Замена антифриза
Рабочее давление воздуха, бар	Макс. 1,5 (4 л/мин)
Температура жидкости слива, °C	40...60
Диаметр штуцера, мм	12,7
Шланг (впуск, выпуск), мм	2 шланга: (длина 3480, диаметр 12,7)
Манометр	2 шт., Диаметр - 70 мм, 0 - 10 бар
Система емкостей	2 емкости (для новой и отработанной), 30 л

3. Устройство изделия



Рис. 2 Устройство изделия



1. Смотровая трубка для контроля слива старой жидкости (Антифриза).
2. Смотровая трубка для контроля залива новой жидкости (Антифриза).
3. Индикатор питания.
4. Манометр давления в установке.
5. Манометр давления в системе
6. Переключатель 1 (Очистка/Замена)
7. Кнопка питания (Насос)
8. Переключатель 2 (Очистка/Слив)
9. Мерная линейка.
10. Емкость для старой охлаждающей жидкости (Антифриза).
11. Емкость для новой охлаждающей жидкости (Антифриза).
12. Мерная линейка.
13. Крышка заливной горловины.
14. Шланг обратного потока (слив).
15. Шланг напорного потока.
16. Фильтр.
17. Регулятор давления.
18. Предохранитель.

Поместите транспортное средство на ровную поверхность. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз и выключите двигатель. Рабочее помещение должно иметь хорошую вентиляцию и освещение.

Для работы установку необходимо подключить к источнику питания 12В. Согласно схеме на рисунке 3, найдите входное отверстие на радиаторе и точку слива.

Расположите установку вблизи автомобиля на одной из удобных сторон.

Разместите охлаждающую жидкость и чистящие средства рядом с установкой. Убедитесь, что фильтр охлаждающей жидкости (рис.2 п.16) надежно закреплен.





Рис. 3 Схема подключения изделия к системе охлаждения автомобиля

5. Порядок работы

5.1. Подключение к системе охлаждения

1. Температура охлаждающей жидкости в системе автомобиля, перед началом работ должна составлять $+45+50^{\circ}\text{C}$.
2. Перед подключением адаптеров к системе охлаждения удостоверитесь, что двигатель автомобиля не работает.
3. Определить, какой адаптер будет «Подающий» (к двигателю), а какой «Обратный» (от термостата). Отсоедините патрубки системы охлаждения подсоедините установку к автомобилю.
4. Подсоединить зажимы «крокодил» кабеля питания установки к источнику питания: красный к положительной клемме, черный на «массу».
5. Установите ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ 2 в положение «ОЧИСТКА».
6. Установите ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ 1 в положение «ЗАМЕНА».

5.2. Цикл очистки

1. Подготовить установку к работе
2. Подключить установку к системе охлаждения автомобиля
3. Проверить положение ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ 1 и 2 в положение «ОЧИСТКА». Тогда жидкость будет двигаться по кольцу: от автомобиля – через установку – обратно в систему охлаждения автомобиля.



4. Открыть крышку радиатора и добавить в систему охлаждения промывочную жидкость.
5. Закрыть крышку радиатора.
6. Завести двигатель автомобиля.
7. Прогреть автомобиль до рабочей температуры и открытия термостата.
8. Нажмите кнопку (Насос) для его запуска. Загорится светодиод. С помощью регулятора настройте давление для визуального контроля движения ОЖ.
9. Дать поработать автомобилю на оборотах 1200-1500 от 10 до 15 минут
10. В процессе промывки кратковременно поднимите обороты до 1500-2000об/мин.
11. Во время работы автомобиля подготовьте установку для удаления промывочной жидкости из системы охлаждения. Для этого, подготовьте дистиллированную воду объемом, втрое превышающим объем жидкости в системе охлаждения автомобиля.
Наполните ею бак "НОВЫЙ АНТИФРИЗ".
12. Переведите ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ 2 в положение "СЛИВ", ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ 1 в положение "ЗАМЕНА"
13. Начнется замена жидкости в системе охлаждения автомобиля методом вытеснения.
14. По окончании дистиллированной воды в ёмкости отключите питание насоса.
15. После отключения установки, заглушите двигатель автомобиля.
16. Выполните процесс замены антифриза в системе охлаждения автомобиля.

5.1. Цикл замены охлаждающей жидкости

1. Подготовленный Антифриз заданной температуры заморозки залить в предполагаемую для использования внутреннюю емкость, в необходимом объеме. Для полной замены необходимо залить полтора объема охлаждающей жидкости от указанного в спецификации автомобиля.
2. Завести двигатель автомобиля.
3. Установить обороты двигателя 1200-1500 об/мин.
4. Полностью открыть кран отопителя салона автомобиля.
5. Прогреть автомобиль до открытия термостата.
6. Установите ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ 2 в положение «СЛИВ».
7. Установите ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ 1 в положение «ЗАМЕНА».





8. Включите кнопкой питание насоса. Загорится светодиод.
9. С помощью регулятора давления отрегулируйте скорость замены.
10. Новая охлаждающая жидкость под давлением начнет поступать в систему охлаждения. Этот процесс визуально можно наблюдать по смотровым трубкам. Окончание процесса замены жидкости контролируйте по смотровым трубкам.
11. При совпадении цвета (Антифриза) новой жидкости с цветом старой, процесс замены остановить:
отключите питание насоса
заглушите двигатель автомобиля
12. Отсоедините шланги установки от адаптеров.
13. Отсоедините адаптеры и восстановите штатные соединения системы охлаждения автомобиля.
14. Заполните расширительный бачок до необходимой метки Антифризом.
15. Откройте крышку радиатора и долейте в него необходимое количество антифриза.

ВНИМАНИЕ! Проверьте отсутствие каких-либо утечек и уровень новой жидкости в системе охлаждения.

6. Рекомендации по уходу и обслуживанию

1. Слейте из шлангов остатки жидкостей, которые использовались для замены.
2. Храните напорный и обратный шланги в отведенном для них месте, в боковом кармане установки.
3. Перед каждым использованием проверяйте зажимы «крокодил» кабеля питания установки.
4. Установку рекомендуется хранить в сухом месте.
5. Для обслуживания используйте принадлежности (насадки, адаптеры, переходники), предназначенные только для данного вида, марки, артикула оборудования. Использование любых других частей будет являться основанием для аннулирования гарантии.



7. Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Возможная причина	Способы устранения
Устройство не включается	Перегорел, отсутствует предохранитель	Проверьте предохранитель и убедитесь, что установка подключена к исправному источнику питания (12 V)
Не прокачивает жидкость через фильтр	Забит фильтр очистки, воздушная пробка	Замените фильтр очистки
Потоки жидкости в смотровых трубах текут несоответственно	Нарушен алгоритм цикла	Проверьте правильность настройки Переключателя 1;2
Цикл замены жидкости происходит не в том направлении	Неправильное соединение шлангов напорного и обратного потоков к системе охлаждения	Правильно соедините установку с системой охлаждения (см.рис.3)

8. Требования безопасности

1. Проверить состояние оборудования путем личного осмотра.
2. Проверить наличие средств пожаротушения.
3. Для тушения загоревшихся автожидкостей разрешается применять воду, песок, порошковые огнетушители, пенный раствор.
4. Антифриз и охлаждающие жидкости, например, этиленгликоль, обладают ядовитыми свойствами. По степени воздействия на человека относятся к третьему классу опасности, т.е. к веществам умеренно опасным. Предельно допустимая концентрация антифриза и охлаждающих автожидкостей в воздухе рабочей зоны 5 мг/куб.м по этиленгликолю.
5. Антифриз и охлаждающие жидкости следует хранить и перевозить в исправных, металлических закрывающихся бидонах и бочках с завинчивающимися пробками. Крышки и пробки должны быть опломбированы. Порожняя тара из-под антифриза так же должна быть опломбирована.



6. Перед тем, как налить антифриз и охлаждающие автожидкости, необходимо тщательно очистить тару от вредных осадков, налетов и ржавчины, промыть щелочным раствором и пропарить. В таре не должно быть остатков нефтепродуктов.

7. Не подогревайте агрегаты автомобиля открытым пламенем.

8. Держите рабочее место чистым и свободным от посторонних предметов, загромождение рабочего места приводит к несчастным случаям и повреждениям оборудования.

9. Антифриз не должен ни в коем случае попадать в емкости для питьевой воды. Следует исключать контакт детей с антифризом.

ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ! Не разрешайте детям находиться рядом с местом работы данного прибора. Не позволяйте им прикасаться к данным приборам, инструментам и шлангам, и другому оборудованию.

10. Эксплуатируя установку, периодически осматривайте кабели питания, зажимы, шланги, адаптеры, если заметите повреждения, замените их, или отремонтируйте в мастерской. Ручки должны быть чистыми, сухими, без масла и смазки.

11. Работайте в хорошо проветриваемом помещении.

12. Не превышайте рекомендованное давление свыше 10 атм.

Не допускается работа на данном оборудовании лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Принимая медицинские препараты, внимательно ознакомьтесь с описанием побочных действий, поскольку ряд препаратов замедляет естественные реакции, вызывает снижение внимания. Если вы испытываете сомнения о побочных действиях препаратов, не пользуйтесь оборудованием.

13. Всегда слетите за тем, что вы делаете. Не управляйте приборами, если чувствуете, что устали.

14. Работу осуществляйте в специальной одежде с защитными очками.

15. Не допускайте прямого попадания жидкости в глаза.

16. Оборудование предназначено для работы обученного персонала дилерских СТО, автосервисов, АТП, независимых автомастерских, автоклубов, технических сообществ, спортивных организаций, и др.

17. Во время работы с техническими жидкостями не курить, не принимать пищу.





9. Гарантийные обязательства

В соответствии с законом РФ «О защите прав потребителя»:

1. На данный инструмент распространяется гарантия 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза сроком до десяти рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все перечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в офис компании в чистом виде и сопровождаемым паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в устройство лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

10. Отказ от ответственности

Компания поставщик (Дистрибьютер оборудования) не несет никакой юридической и материальной ответственности за ненадлежащее качество использования и оказания услуг сторонними лицами сервисных работ, обслуживания автотранспортных средств, ремонтно-восстановительных операций и других случаев, с использованием данного оборудования, повлекшее причинение материального ущерба имуществу третьих лиц.

