

ТОРГОВАЯ МАРКА



Бочковой рычажный насос для масел. Арт. GR44100



Бочковой рычажный насос для антифриза. Арт. GR44120



Инструкция по применению

Самые популярные модели насоса.
Спроектированы для профессионального использования

Высококачественный стальной корпус с порошковым покрытием. Рифленая литая алюминиевая головка - для максимальной прочности

Комбинированный (1.1/2" & 2") встроенный резьбовой адаптер для бочек

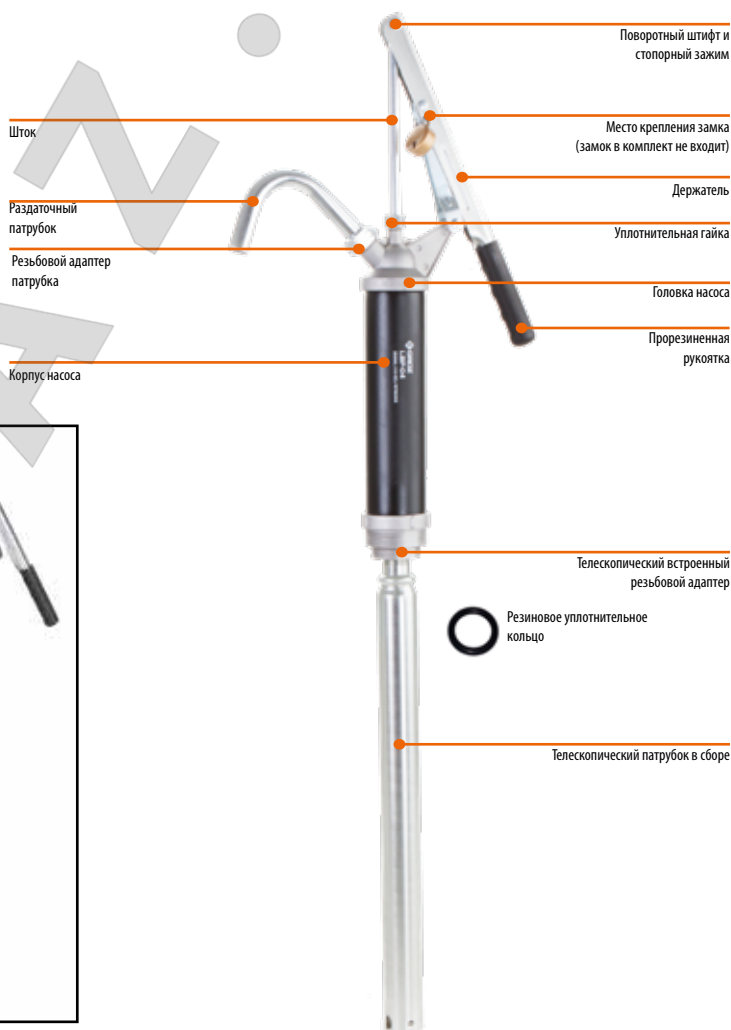
Ручка рычага - из плакированной стали с прорезиненной рукояткой для удобства

Износостойкие латунные поршневые кольца и литой цинковый поршень

Комплектуется изогнутым раздаточным патрубком и телескопическим заборником для бочек объемом от 50 до 205 литров

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

До 300 мл/ход



Спецификация

Модель	GR44100	GR44120
Вместимость	от 50 до 205 литров	от 50 до 205 литров
Производительность	До 300 мл за ход	До 300 мл за ход
Невозвратный клапан	Бутадиен-нитрильный каучук	Вайтоновая резина
Рекомендуется использовать	Жидкости на нефтяной основе, топочный мазут, моторные масла, дизель, керосин, тяжелые и легкие масла	Антифризы, а/м присадки, промышленные химикаты, другие некорродирующие жидкости
Не использовать	Материалы на водной основе, растворители, кислоты, антифризы	Жидкости на водной основе, корродирующие материалы, бензин, масла
Применяемые компоненты	Сталь, алюминий, цинк, латунь, бутадин-нитрил-	Сталь, алюминий, латунь, цинк, вайтоновая резина



Сборка и эксплуатация

1. Закрепите телескопический патрубок в сборе в резьбовой части (11). Убедитесь, что в этом месте не будет протечки.
2. Прикрутите сальник раздаточного патрубка (4) (часть патрубка) к головке насоса. Удостоверьтесь в невозможности протекания.
3. Отрегулируйте телескопический патрубок в сборе (12) по нужной высоте.
4. Закрепите насос в резьбовой части (11) корпуса насоса. Держась за его корпус (10), вкручивайте его.
5. Потяните шток плунжера (1 узла поршня вверх и прикрепите ручку плунжера к штоку, используя поворотный зажим (5).

ВАЖНО! Перед первым использованием насоса залейте 30мл моторного масла. Теперь насос готов. Начинайте его использование, быстро нажимая на рычаг.

Замечание:

1. Нанесите герметизирующую ленту на все резьбовые соединения. При затягивании не прикладывайте большие усилия.
2. Убедитесь, что резиновая прокладка надежно закреплена на носике гайки (4) с раздаточным патрубком (3).
3. Телескопический патрубок автоматически займет правильную позицию.
4. Не затягивайте насос, удерживая рукоятку для подачи масла (6).
5. Убедитесь, что невозвратный клапан имеет правильный наклон для недопущения выхода поворотного штифта при работе насоса.

Предупреждение

Насос в своей конструкции имеет стальные детали. В нем нельзя транспортировать жидкости на водной основе, которые вызывают ржавчину на поверхности при высыхании. Рекомендуется держать рычаг ручки в вертикальном положении, если он не используется

Заправка насоса

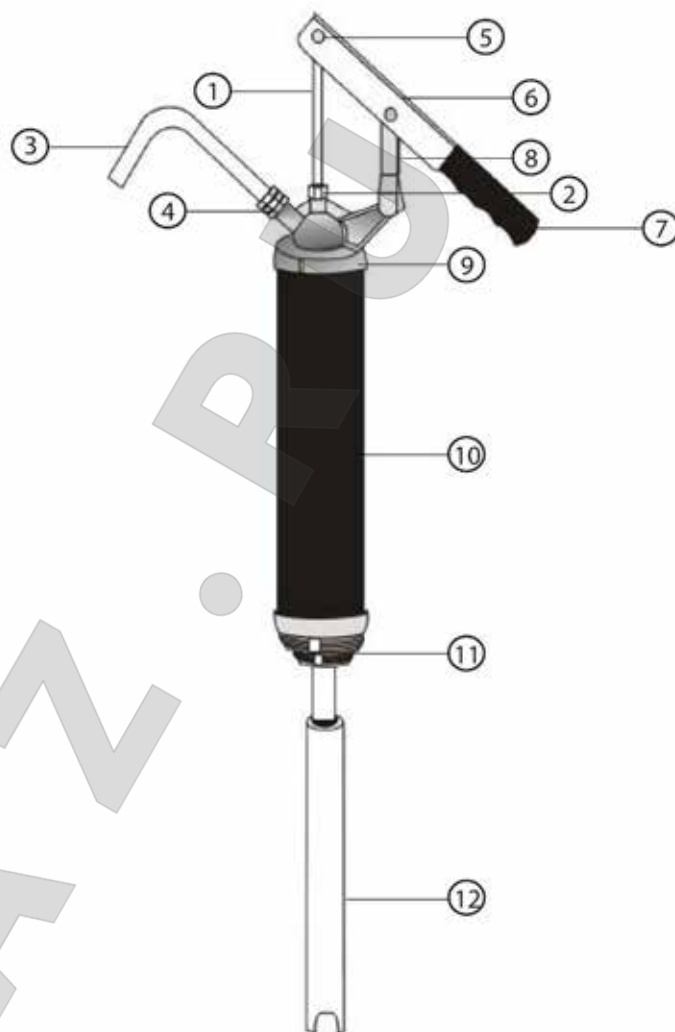
Если насос не работает, его необходимо заправить. Для этого поверните раздаточный патрубок вверх.

Если насос не запускается, снимите насос с бочки и убедитесь, что телескопический патрубок достигает дна бочки.

Необходимо!

Для замены резинового уплотнительного кольца телескопического заборного патрубка извлеките болт из его нижней части. Разберите патрубок на две части. Замените изношенное кольцо и соберите все в обратном порядке.

Схема насоса



Список деталей

Номер	Описание	Кол-во
1	Шток плунжера	1
2	Уплотнительное кольцо	1
3	Раздаточный патрубок	1
4	Носик гайки	1
5	Поворотный штифт и штопорный зажим	1
6	Рукоятка для подачи масла/антифриза	1
7	Резиновый держатель рукоятки	1
8	Соединение	1
9	Головка насоса	1
10	Корпус насоса	1
11	Резьбовая часть	1
12	Телескопический патрубок в сборе	1

