

Насосы для дизельного топлива и бензина **DB-50 DC12/ DB-50 DC24** **DB-75 DC12/ DB-75 DC24**

Паспорт и инструкция по эксплуатации



ВНИМАНИЕ!!!

**Перекачка загрязненных частицами жидкостей может привести к
выходу из строя насоса и счетчика!**

Это НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ!!!

ОБЯЗАТЕЛЬНО следует устанавливать фильтр тонкой очистки с
фильтрацией не менее 30 мкн.



Назначение: Насос **DB-50, DB-75** предназначен для перекачивания из бочек 200 л и других емкостей дизельного топлива, керосина, бензина. Насос является самовсасывающим, т.е. не требует предварительного заполнения перекачиваемой жидкостью. Электродвигатель насоса взрывозащищенный, что позволит перекачивать взрывоопасные жидкости.

В насосе установлен перепускной клапан (байпас) и предварительный быстросъемный фильтр, с размером ячейки 0,5 мм.

Корпус насоса изготовлен из чугуна, уплотнение вала – манжетное.

Дополнительно (за отдельную плату) насос может комплектоваться:

- пистолетом с автоматическим отключением,
- фильтром тонкой очистки.

ВНИМАНИЕ: насос предназначен только для жидкостей, указанных в настоящем паспорте.

Любое применение, кроме прямо указанных в паспорте (для других сред, использование с применением грубой силы) или собственноручное изменение конструкции, может привести к серьезным опасностям и рассматривается как использование не по назначению.

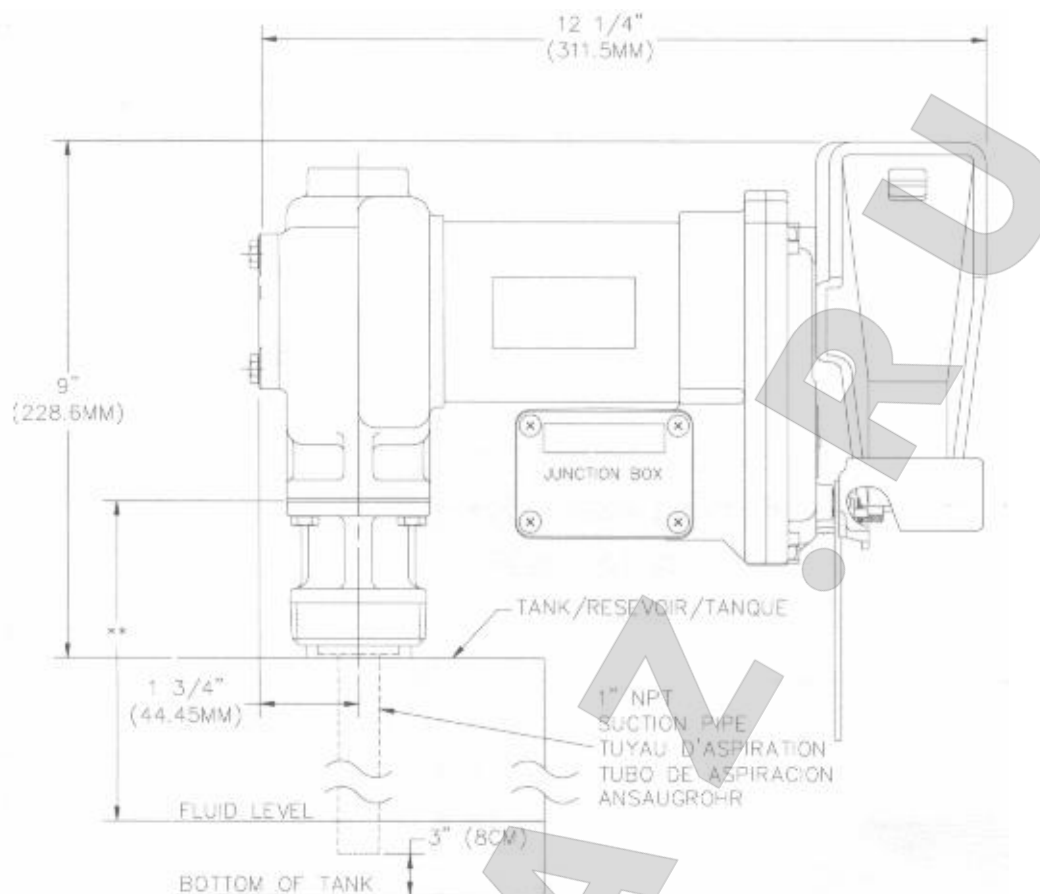
В этом случае, гарантийные обязательства, прекращаются.

Технические характеристики:

Модель	DB-50 DC12	DB-50 DC24
Перекачиваемая жидкость	Дизельное топливо, керосин, бензин	
Рабочая температура	От -25°C до +60°C	От -25°C до +60°C
Производительность	20-50 л/мин	20-50 л/мин
Напряжение питания	12В	24В
Потребляемый ток	20 А	10 А
Счетчик жидкости, погрешность	1%	1%
Тепловая защита	Есть	Есть
Степень взрывозащиты	Exd II BT3	
Высота всасывания	3 метра	
Максимальное давление	1,1 атм	
Диаметр выхода/выхода	3/4" / 1"	3/4" / 1"
Раздаточный шланг	4 метра, 3/4" в комплекте пистолет с ручным отключением	
Адаптер для бочки	2"	
Габаритные размеры	250x311x230 без заборной трубы (в комплекте не идет)	
Масса	18 кг	18 кг
Модель	DB-75 DC12	DB-75 DC24
Перекачиваемая жидкость	Дизельное топливо, керосин, бензин	
Рабочая температура	От -25°C до +60°C	От -25°C до +60°C
Производительность	20-75 л/мин	20-75 л/мин
Напряжение питания	12В	24В
Потребляемый ток	25 А	12 А
Счетчик жидкости, погрешность	1%	1%
Тепловая защита	Есть	Есть
Степень взрывозащиты	Exd II BT3	
Высота всасывания	3 метра	
Максимальное давление	2 атм	
Диаметр выхода/выхода	3/4" / 1"	3/4" / 1"
Раздаточный шланг	4 метра, 3/4" в комплекте пистолет с ручным отключением	
Адаптер для бочки	2"	
Габаритные размеры	250x311x230 без заборной трубы (в комплекте не идет)	
Масса	22 кг	22 кг



Габаритный чертеж



Порядок работы:

- Установите насос на емкость и закрепите.
- Заземлите насос и емкость.
- Установите в цепь предохранитель не менее 30А.
- Подключите питание.
- Не подключайте насос через прикуриватель, т.к. это может привести к выходу из строя проводки автомобиля. Насос следует подключать к клеммам аккумулятора.
- Если на насосе установлен счетчик, то сбросьте предыдущие показания на нулевые.
- Снимите пистолет и поднимите рычаг включения насоса (находится под пистолетом) вверх.
- Вставьте пистолет в горловину бака и нажмите на рычаг. Топливо начнет перекачиваться.
- После заполнения бака, закройте пистолет и вставьте его в держатель, распложенный на насосе. Насос автоматически отключится. На счетчике отобразится количество перекаченной жидкости.

ВНИМАНИЕ: насос не предназначен для длительной непрерывной работы. Время безостановочной работы не должно превышать 20-30 минут. После этого насосу необходимо дать охладиться.

Всасывающая магистраль (труба в бочку, либо всасывающий шланг) в комплект поставки не входит и приобретается отдельно.

**Техническое обслуживание:**

Периодически, следует осматривать фильтр (поз. 18) и при необходимости, его чистить (после каждых 20 часов работы).

При длительном перерыве в эксплуатации, следует слить из насоса жидкость.

Замена лопаток (шиберов):

- открутите винты на крышке насоса (поз. 16),
- снимите крышку насоса (поз. 15),
- замените стершиеся лопатки (поз. 13) новыми, при этом следите за направлением установки,
- установите крышку обратно.

Возможные неисправности:

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
1) Двигатель не работает, в то время как выключатель установлен в положение «ON»	1) Отсутствует напряжение в сети 2) Неисправен выключатель 3) Электродвигатель поврежден	1) Дождитесь появления питающего напряжения 2) проверьте выключатель 3) Замените электродвигатель
2) Двигатель работает, но насос не перекачивает жидкость.	1) Заборная труба не достает до жидкости 2) Повреждены (или стерлись) лопатки	1) Опустить трубу в жидкость 2) Замените лопатки
3) После продолжительной работы насос отключился и больше не включается	1) Сработало тепловое реле	1) Подождать некоторое время, чтобы насос охладился
4) Жидкость течет очень медленно	1) Засорился фильтр	1) Прочистить фильтр





Счетчик FM-40L

Счетчики - механический дисковый выполнен с повышенной степенью точности для определения объема жидкости. Корпус выполнен из алюминия, снабжен шестизначной нумерацией и трехзначной до десятых литра, обнуляется при помощи прокручивания ролика, расположенного сбоку. Счетчик оснащен не обнуляемым итогом по литражу и обнуляемым по группам.

Прибор имеет возможность калибровки. Счетчик рассчитан на измерение объема в литрах.

Прибор не предназначен для использования в коммерческих целях измерения объема жидкостей.

Счетчик оснащен двумя цифровыми табло:

- верхнее имеет 4 разряда (цифры) и предназначено для индикации разового расхода. Можно обнулять;

- нижнее имеет восемь разрядов (Показывает общий расход всего перекаченного топлива. Не обнуляется.)

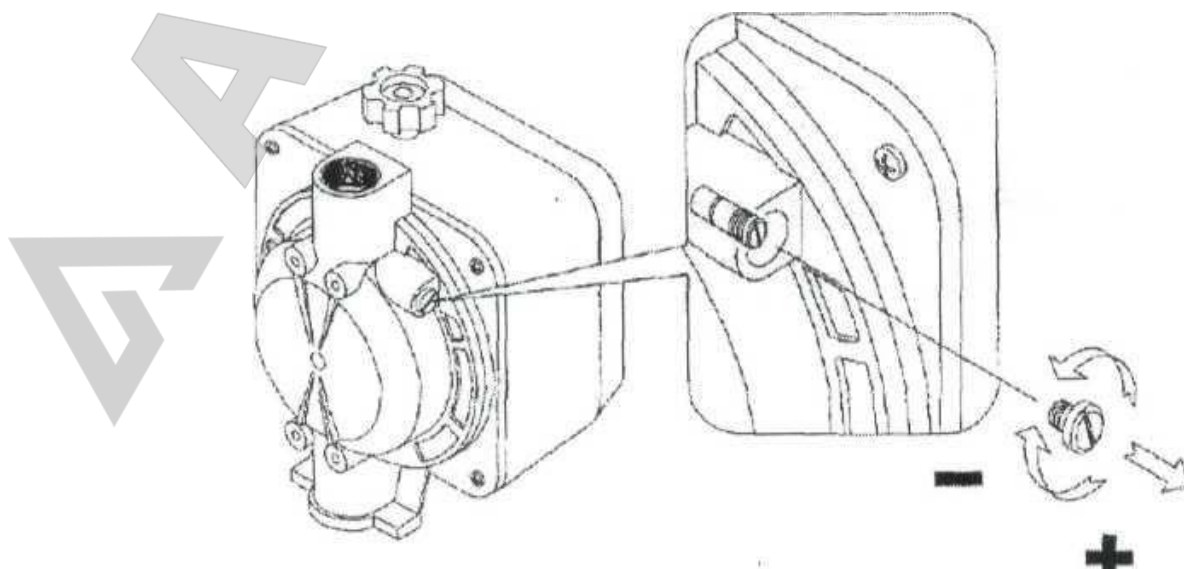
ВНИМАНИЕ: при перекачивании жидкости через счетчик обязательно установить фильтр тонкой очистки (не более 50 микрон, например GL-4. GL-1), т.к. при попадании грязи в рабочую камеру счетчик может выйти из строя. Данная неисправность не является гарантийной!!!

Длительное перекачивание жидкости с частицами разрушает поверхности рабочей камеры и шестерни механизма. Счетчик с такими повреждениями, восстановлению не подлежит!!!

Предупреждение:

Перед началом работы электронасоса рекомендуем провести калибровку счетчика:

- Используйте мерную ёмкость со шкалой измерения объемом не менее 10 литров;
- убедитесь, что производительность насоса находится в допустимых пределах работы счетчика (от 20 до 120 л/мин). Если производительность насоса не соответствует паспортным данным счетчика, то он будет работать с очень большой погрешностью.
- заполните резервуар (мерник) до его разметки; при этом избегайте длительного перекачивания топлива при низкой производительности; рекомендуем короткий отпуск топлива на максимальной производительности насоса;
- сравните данные по отпущенному количеству топлива в резервуаре (мернике) и по счетчику. Если точность счетчика оказалась неудовлетворительной, то необходима калибровка счетчика. Калибровку счетчика рекомендуем проводить один раз в месяц. При больших нагрузках рекомендуем проверять 2-3 раза в месяц.





Точность счетчика

Счетчик после соответствующей калибровки в полевых условиях обладает расчетной точностью в +/- 1% (для скорости потока в 20 л/мин.).

Модель FM-40L	Спецификация
Единица измерения	Литр
Расход	20-120
Рабочая температура	-40 до +40 °С
Принцип действия	Качающаяся шайба
Верхнее табло	9999
Нижнее табло	99999999
Рабочие давление	Макс. 3,4 бар.
Расчетная погрешность	+/-1%
Материал	Алюминий
Масса	2,7 кг
Размер	170/170/200
Присоединительная резьба	Внутренняя 1"

Неисправности и методы их устранения

Неполадка	Возможная причина	Решение проблемы
Не работает счетный механизм	Засорение счетчика	Промыть счетчик, установить фильтр тонкой очистки топлива.
	Ведущая шестерня не в ходит в зацепление с первой ведомой шестерней.	Зазор зацепления регулируется при помощи регулировочной гайки на оси первой ведомой шестерни. В случае износа шестерни рекомендуем заменить.
При обнуление разового расхода происходит прокручивание суммарного расхода	Ведущая шестерня не в ходит в зацепление с первой ведомой шестерней.	Зазор зацепления регулируется при помощи регулировочной гайки на оси первой ведомой шестерни. В случае износа шестерни

Разрешенное использование

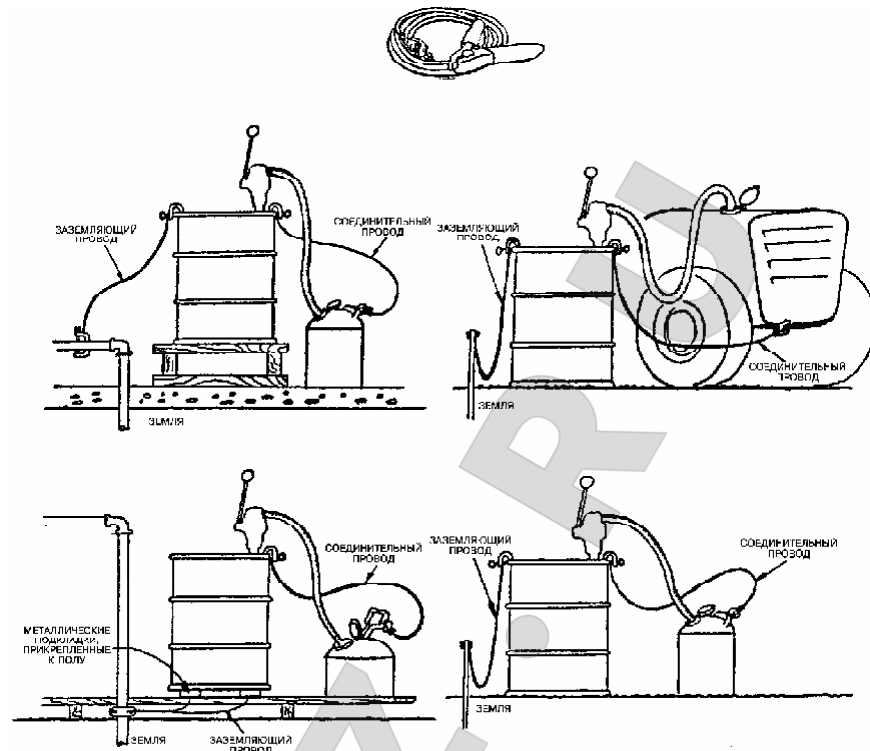
Перекачивание бензина, керосина и дизельного топлива с плотностью от 2 до 5,35 сСт (при температуре 34,8°С) и температурой возгорания более +35 °С.

Предупреждение о пожаробезопасности.

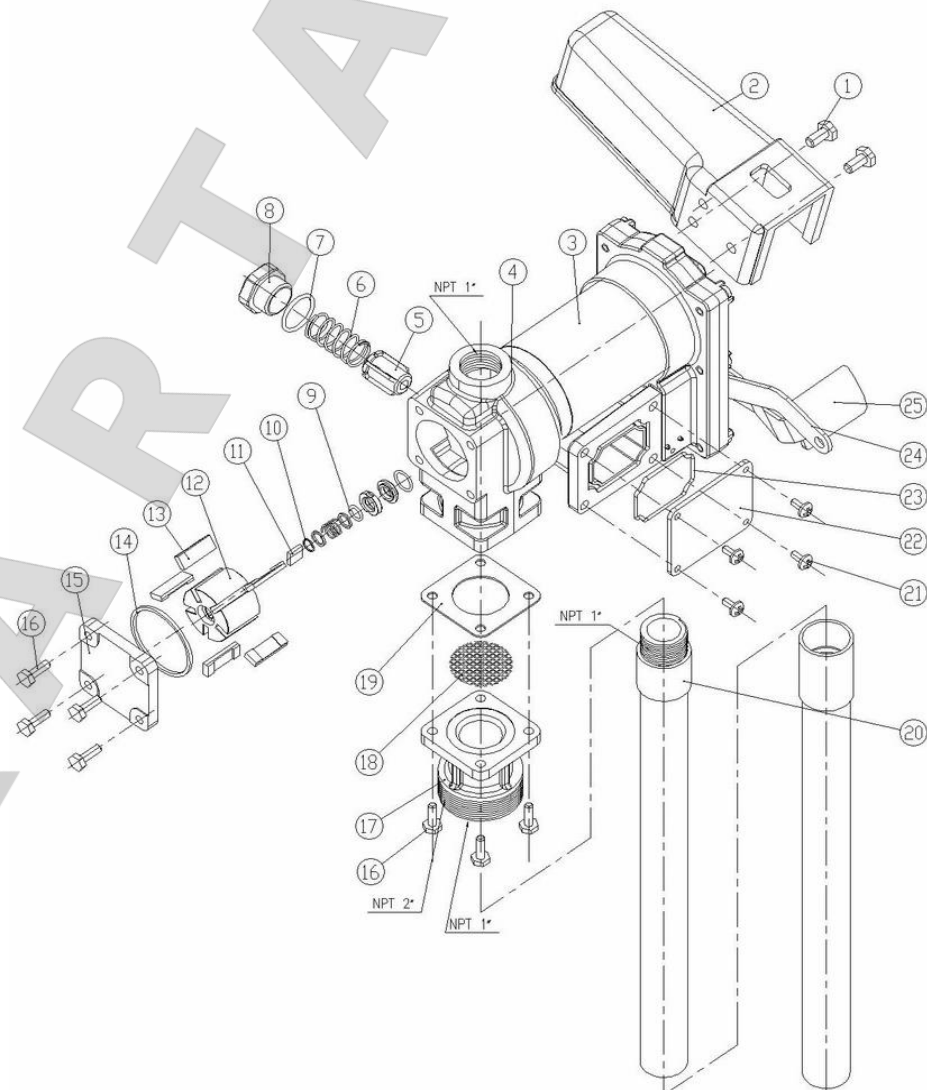
В случае пожара, рекомендуем использовать порошковые огнетушители. Горение красок и пластиковых элементов может вызвать токсические выделения: используйте обычные средства безопасности, как в случае с огнем (всегда обращайтесь к контролеру по безопасности) Колонку необходимо заземлить.

Примечание: счетчики изготовлены с соблюдением всех мер безопасности. Изменения конструкции недопустимо.





Детализированный чертеж





Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 6 месяцев со дня продажи при условии соблюдения потребителем правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

Гарантия не предусматривает возмещение материального ущерба или травм, связанных с эксплуатацией наших насосов.

Гарантийному ремонту не подлежат поломки, возникшие по причине небрежной транспортировки, неправильного подключения к электросети, отсутствия надежной защиты, дефектного монтажа, неправильно выполненной наладки, работы без жидкости, либо с непредусмотренной жидкостью, загрязнения.

Гарантия недействительна, если изделие было разобрано, самостоятельно отремонтировано или испорчено покупателем. Доставка оборудования осуществляется за счет покупателя.

Транспортировка оборудования должна осуществляться в вертикальном положении.

К рассмотрению принимается только чистое оборудование без механических повреждений.

Дата продажи «_____» _____ 201 г.

Согласно «Номенклатуре продукции и услуг, подлежащих обязательной сертификации в Российской Федерации», утвержденной коллегией ГОСТ стандарта России Постановлением № 5 от 23.02.98. насосы **DB-50, DB-75** обязательной сертификации не подлежат.

Производство: КНР.

