

Совместимость с датчиками DSP500

Системы развал-схождения серии 811

DSP504	DSP506	DSP506-RH	DSP506XF	DSP506XF-RH	DSP508	DSP508-RH	DSP508XF	DSP508XF-RH
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



Системы развал-схождения PA100

DSP504	DSP506	DSP506XF	DSP508	DSP508XF
✓	✓	✓	✓	✓

Для установки обновлений программного обеспечения развал-схождения WinAlign® может потребоваться дополнительное и/или модернизированное аппаратное обеспечение. В связи с постоянными технологическими обновлениями, спецификации, модели и опции могут быть изменены без предупреждения.

За более подробной информацией по моделям датчиков, кабинетам и аксессуарам обращайтесь к местному представителю Hunter!

Модели датчиков DSP500

Все конфигурации датчиков DSP500 включают самоцентрирующиеся колесные адаптеры и зарядные станции Docking Stations®.

DSP504
(4 шт.) Датчики DSP504

DSP506
(4 шт.) Датчики DSP506

DSP506-RH
(4 шт.) Датчики DSP506 с измерителем высоты посадки автомобиля

DSP506-XF
(4 шт.) Беспроводные датчики DSP506 XF

DSP506-XF-RH
(4 шт.) Беспроводные датчики DSP506 XF с измерителем высоты посадки автомобиля

DSP508
(4 шт.) Датчики DSP508 с Cal-Check®

DSP508-RH
(4 шт.) Датчики DSP508 с Cal-Check® и измерителем высоты посадки автомобиля

DSP508-XF
(4 шт.) Беспроводные датчики DSP508 XF с Cal-Check®

DSP508-XF-RH
(4 шт.) Беспроводные датчики DSP508 XF с Cal-Check® и измерителем высоты посадки автомобиля

Дистрибьюторы: Москва: Техносервис (495)792-59-59, 792-59-79; АвтоТехЦентр (495)725-10-85; 775-16-67; Артег (495)468-50-38, 468-08-87; Европроект (495) 741-59-81
Сибирский Региональный Склад: Новосибирск: Техноэкспорт (383)351-32-02, 351-75-91
Региональные Дилеры: Вологда: Технолак Вологда (8172)795-114, 769-612; Воронеж: Компания БИС (4732)549-538, 589-081; Чистый город (4732)205-477, 727-370; Железнодорожск: ЧП Кулцова (8793)254-044; Иркутск: Интеравто (3952)348-500, 348-400; Казань: Автомастер (8432)303-261, 303-281; Сакура (8432)782-917; Калининград: Р&А Автокомпания (4012)915-500; Набережные Челны: Планета (8552)589-262, 512-970; Н.Новгород: Автодом-Сервис (8312)325-723, 348-845; Авторемтехника (8312)778-559, 748-500; Новосибирск: Техноимпульс (383)266-03-58, 266-28-80; Саратов: Автоинструмент (ЧП Кузьмичев) (8452)296-791; С-Петербург: Регион-Трейд (812)591-47-60, 321-69-99; Сервис-Индустрия-СПб (812)331-23-86, 295-13-81; ТехЦентр (812)388-58-08; Тольятти: Асоми-Т (8482)764-111; Берн (8482)371-425, 373-613; Премьера (8482)351-900, 347-356; Челябинск: ОМГ (3512)698-616; Технопарк Плюс (3512)752-485

Посетите наш сайт по адресу: www.hunter.com.ru

HUNTER
Engineering Company

Мастер-Дистрибьютор Hunter в России
Евро-СИБ-Импорт: Москва, ул. Шоссейная, д. 80,
тел.: (495) 780-46-80 • факс: (495) 354-70-30

* Запатентовано

Copyright © 2007, Hunter Engineering Company
Cal-Check, Level Reminder, RangeFinder и WinAlign являются зарегистрированными торговыми

Датчики серии DSP500

Для компьютеризированных систем развал-схождения Hunter

Быстрое и точное выполнение
развал-схождения с датчиками
серии DSP500



HUNTER
Engineering Company

ООО «АРТАЗ» +7 (958) 762-88-45, <https://artaz.ru>, Почта: info@artaz.ru
Видеообзоры оборудования: <https://youtube.com/@artazru>

Датчики развал-схождения DSP500

Датчики DSP500 обеспечивают:

Большую скорость

- Мгновенная передача данных между датчиками и системой развал-схождения Hunter
- Быстрые, точные результаты измерений
- Быстрая и простая калибровка датчика

Повышенную надежность

- Оператор получает оповещения на экране монитора, если требуется какая-либо регулировка датчиков
- Прочная конструкция уменьшает риск потенциального повреждения датчика
- Механизм фиксации с функцией защиты от неумелого использования предотвращает перемещения датчика после монтажа и компенсации

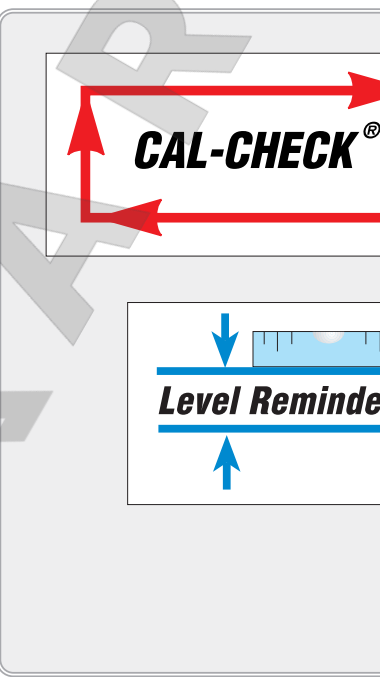
Простоту использования

- Подходят для автомобилей, которым требуются специальные адаптеры
- Самоцентрирующиеся колесные адаптеры работают с расширенным диапазоном размеров колесных дисков автомобилей
- Опционные беспроводные датчики не требуют кабелей для подключения
- Аккумуляторы беспроводных датчиков† обеспечивают непрерывную работу в течение всего дня и поддерживают "горячую замену". Результаты измерений не потеряются даже во время замены аккумуляторов

Используя датчики DSP500, оператор выполняет только один обход вокруг автомобиля для компенсации всех датчиков.



Функции, по



Сравнительная таблица функций датчиков серий DSP500

Функция	DSP504	DSP506	DSP508
Развал-схождение на четыре колеса	✓	✓	✓
Высокоскоростной процессор	Только на передних датчиках	✓	✓
Фиксатор вала ленточного типа	✓	✓	✓
Сохранение результатов измерения при падении напряжения	✓	✓	✓
Двухточечная компенсация		✓	✓
Непрерывная (трехточечная) компенсация	✓	✓	✓
Компенсация прокатыванием		✓	✓
Совместимость со специальными адаптерами	✓	✓	✓
Дальномер RangeFinder®	✓	✓	✓
Система аудита кузова и подвески (SBDA)*†		✓	✓
Измерения обратного схождения при повороте	✓	✓	✓
Самоконтроль калибровки схождения Cal-Check®		✓	✓
Контроль уровня Level Reminder®	Только на передних датчиках	Только на передних датчиках	✓
Электронный измеритель высоты посадки Ride Height*		Опция	Опция
Доступность беспроводной XF- версии датчиков		Опция	Опция

* Запатентовано † Требуется опция - электронный измеритель высоты посадки Ride Height.



Датчики DSP508-XF

† Опционная функция.

Опции колесных адаптеров DSP500

Опционные функции расширяют диапазон обслуживаемых автомобилей



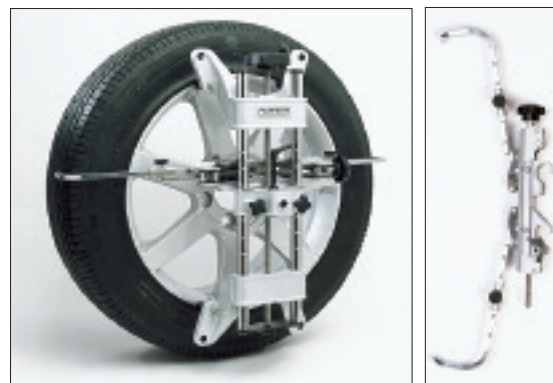
Комплект 20-1792-1 включает в себя 16 расширителей, по 4 для каждого адаптера.



Самоцентрирующий колесный адаптер с опционными расширителями до 28". На фотографии установлены на диск диаметром 26".

20-1792-1 Расширители колесных адаптеров до 28"

Увеличивают максимальный диаметр колесного диска от 24.5" (622 мм) до 28" (711 мм).



Комплект 20-1789-1 состоит из четырех шинных захватов. (На рисунке установлен на стандартном самоцентрирующемся адаптере)

Шинные захваты 20-1789-1

Захваты эффективно закрепляют колесные адаптеры на колесах с наружным размером от 21" (533 мм) до 40" (1,016 мм). Идеальны для дисков без закраин или когда пространство между шиной и диском ограничено. Закрепляются на протекторе и защищают алюминиевые диски от повреждений.



Обращайтесь к Вашему авторизованному представителю Hunter за информацией по опционным колесным адаптерам, разработанных для определенных марок автомобилей по инструкциям заводов-изготовителей.



На фотографии беспроводные датчики DSP508-XF с системой развал-схождения R811P-Plus и подъемником RX-9-43.*

Позволяющие экономить время:

Калибровка схождения Cal-Check®

Датчики DSP508 имеют балки поперечного схождения для реализации функции непрерывного контроля калибровки. Непрерывный контроль гарантирует точность калибровки схождения. Специальное сообщение на экране информирует оператора, если необходима калибровка.

Контроль уровня Level Reminder®

На экране монитора появляется оповещение, если датчик отклонился от уровня. Level Reminder входит в стандартную комплектацию на передних датчиках серии DSP506 и на всех четырех датчиках серии DSP508.

Дальномер RangeFinder®

Запатентованная функция RangeFinder® вычисляет ширину колеи и колесную базу автомобилей до 5334 мм.

Непрерывная компенсация биения

Каждый датчик поддерживает простую и точную 3-х точечную процедуру непрерывной компенсации биений, что гарантирует, что датчик продолжит считывать измерения углов развал-схождения, даже если колесо проворачивается.



Обзор функций DSP500

1. Измерительная система на базе CCD-матрицы высокого разрешения*

Цифровая CCD-матрица измеряет с высокой точностью схождение, колесную базу и ширину колеи, а также схождение в повороте без использования электронных поворотных кругов.

2. Высокоскоростной процессор

Высокоинтегрированный, 32-битный микропроцессор получает результаты измерений в режиме реального времени, чтобы обеспечить быстрое реагирование на изменения между текущими результатами измерений и отображаемыми значениями.

3. Прочная и легкая конструкция

Интегрированные электронные компоненты увеличивают надежность. Корпуса датчиков сделаны из материала, который применяется в конструкции реактивных самолетов. Удароопасные зоны дополнительно защищены резиновыми накладками.

4. Улучшенная совместимость с адаптерами

Вал датчика точнее фиксируется в специальных колесных адаптерах.

5. Опционные беспроводные версии датчиков обеспечивают высокоскоростные коммуникации с расширенным диапазоном

Мощная XF-радио технология обеспечивает такую же высокоскоростную работу, как и кабельные версии датчиков. Данные развал-схождения отображаются мгновенно!

6. Зарядная станция Docking Station*

Опционные беспроводные датчики серии DSP500 заряжаются автоматически на кронштейнах хранения во время перерывов в работе.

7. Опционные беспроводные датчики способны работать полный рабочий день

Аккумуляторы обеспечивают непрерывную работу в течение всего дня и поддерживают "горячую замену". Результаты измерений не потеряются даже во время замены аккумуляторов.

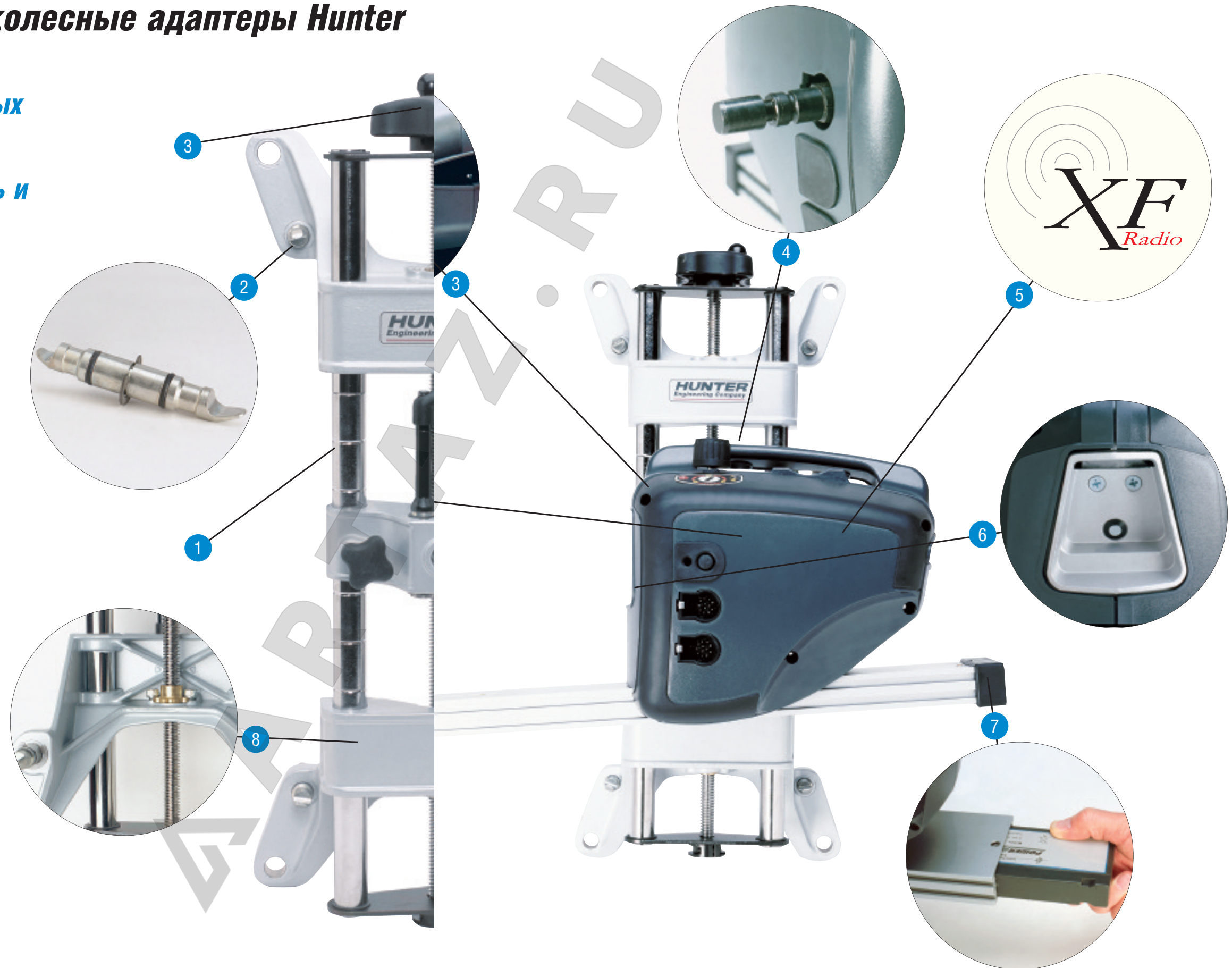


Датчики серии DSP500 могут храниться как с прикрепленными колесными адаптерами, так и без них.

Самоцентрирующиеся колесные адаптеры Hunter

Эксклюзивные функции самоцентрирующихся колесных адаптеров обеспечивают еще большую универсальность применения, экстремальную прочность и простоту эксплуатации

1. Подходят для дисков диаметром от 10 до 24.5" (254 – 622 мм).
2. Реверсивные когти адаптера позволяют работать со стальными дисками, а также со специальными шинами типа Run-Flat и Flange-Guard.
3. Специальная рукоятка обеспечивает быструю регулировку диапазона колесного адаптера к различным конфигурациям и размерам дисков.
4. Уникальная конструкция адаптера дает возможность работать с широким диапазоном размеров и конфигураций колеса. Просто вставьте когти адаптера в соответствующее гнездо согласно требуемому размеру колесного диска.
5. Прочный фиксатор вала обеспечивает удобное, легкое и надежное крепление датчика DSP500 в адаптере.
6. Центральный суппорт может быть отрегулирован таким образом, чтобы не мешать лучам схождения между передними датчиками.
7. Облегченные, плохо поддающиеся деформациям адаптеры спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать прочность и стабильность конструкции, тем не менее их легко переносить в руках.
8. Усиленный алюминиевый суппорт и хромированные направляющие устойчивы к коррозии и повреждениям.



Опционные беспроводные датчики DSP500-XF

Экономят время на монтаж

- Не требуют кабелей для подключения.

Обеспечивают высокоскоростную связь с расширенным диапазоном

- Датчики версии XF обеспечивают высокоустойчивую ШПС (широкополосный сигнал) радиосвязь в диапазоне 2.4 ГГц, которая поддерживает до 64 каналов, что гарантирует высокую помехоустойчивость радиоканала.

- XF-радиосигнал не требует прямой видимости между датчиками и консолью.

Возможность длительной работы

- Аккумуляторы обеспечивают непрерывную работу в течение всего рабочего дня. Уровень зарядки отображается на экране монитора.
- Аккумуляторы можно легко заменить, в том числе и во время работы. Компенсационные значения не теряются во время замены аккумулятора или при падении напряжения.
- Дополнительные или сменные аккумуляторы могут быть приобретены у местных поставщиков электронной техники.
- Запатентованная Hunter зарядная станция Docking Station заряжает аккумуляторы непосредственно на кронштейнах хранения консоли.

Опции зарядки дополнительных аккумуляторов

- Дополнительные аккумуляторы можно заряжать с помощью опционного зарядного устройства. Доступно для использования в качестве как встроенного зарядного устройства, так и внешней, настольной модели.



Batteries not included

Опционный комплект зарядного устройства для аккумуляторов (20-1832-1) может быть установлен на задней части консоли для сохранения свободного рабочего пространства ...



Беспроводные датчики DSP500XF предлагают такую же высокую скорость передачи данных, что и стандартные датчики серии DSP500, не требуя дополнительного времени на подключение кабелей.



В каждом датчике DSP500XF используется свинцово-кислотная аккумуляторная батарея на 12 В, которая может быть легко заменена оператором.



...или скомбинирован с опционным комплектом AC адаптера (20-1864-1) для использования в качестве удобного, централизованного настольного зарядного устройства.



Комплект AC адаптера включает в себя блок электропитания с настенным креплением, рассчитанный на 100 - 240 В.

Опции датчиков DSP500

Электронный измеритель высоты посадки

Запатентованная система измерения высоты Ride Height обеспечивает измерения высоты посадки автомобиля, а также измерения системы SBDA-контроля геометрии кузова, которые включают в себя:

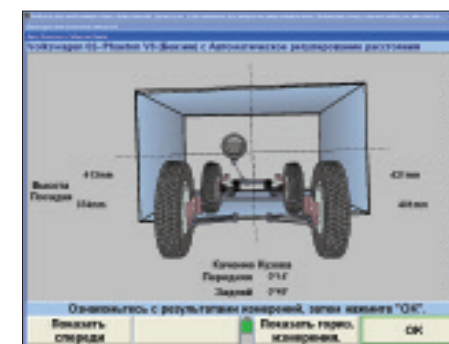
- Высоту посадки автомобиля
- Угол наклона рамы
- Вылет осей
- Смещение осей
- Крен кузова

Система аудита кузова и подвески SBDA

Запатентованная система SBDA обеспечивает быструю проверку для определения возможности регулировки развал-схождения, и распознает потенциальную необходимость кузовного ремонта автомобиля. (Требуется опция Ride Height и программное обеспечение WinAlign® 7.1 и выше.)



Опционный измеритель высоты посадки сокращает время измерений до нескольких секунд на каждое колесо. Обеспечивает быструю диагностику просевших пружин.



Система SBDA позволяет легко распознать наличие увеличенного крена кузова, смещения шасси или колес.

Без электронного измерителя высоты посадки на выполнение измерений требуется больше времени и повышается вероятность ошибки!

Если ваш стенд развал-схождения не имеет электронного измерителя высоты посадки, все измерения должны быть выполнены и введены вручную. На каждом колесе нужно провести множество измерений. Затем необходимо произвести вычисления вручную и ввести результаты в стенд развал-схождения с помощью клавиатуры.

