

QST QUICK SERVICE TECHNOLOGY

ТЕХНОЛОГИИ БЫСТРОГО СЕРВИСА



АВТОМАТИЗАЦИЯ СЕРВИСА ТО

ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ НАД ПРОЦЕССОМ ЗАМЕНЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ



Рост статуса СТО

Технологичное оборудование
подчеркивает
профессионализм и
успешность СТО



Оптимизация затрат

Замена аппаратным
способом выполняется
в 3 раза быстрее чем
ручным



Доверие клиента

Клиент доверяет всегда
больше аппарату, чем
механику



Простота использования

Ручные методы замены
предполагают более
высокую квалификацию
механика

Quick Service Technologies

ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ СЕРВИС GRUNBAUM - НОВЫЙ УРОВЕНЬ ДОВЕРИЯ К ВАШЕМУ БИЗНЕСУ



ATF 5000

Интеллектуальный аппарат для замены масла и промывки АКПП с системой измерения веса и температуры масла



ATF 3000

Установка для замены масла в АКПП с функцией очистки. Идеальный баланс между полным автоматом и ручной заменой масла.



CLT 3000

Установка для замены охлаждающей жидкости в ДВС. Специальная технология замены антифриза на холодном ДВС за 30 минут.



BRK 3000

Установка для замены технических жидкостей в тормозных системах и ГУР

ATF5000

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ АППАРАТ ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАСЛА И ПРОМЫВКИ АКПП

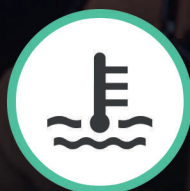
Максимально комфортная работа

Технические характеристики:

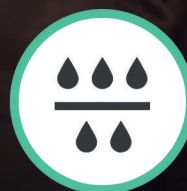
Тип установки	Полностью автоматическая
Управление клапанами	Электронное
Максимальное давление насоса	6 Бар
Производительность насоса	3,7 л\мин
Дополнительные адаптеры	Да (опция)
Гарантия	2 года
Вес	75 кг
Габариты	600 x 550 x 1110 мм



Электронные
весы



Датчик
температуры



3-х ступенчатая
промывка



Полная
автоматизация



Произведено в
Южной Корее



С системой измерения веса и температуры масла

ATF5000

Функциональные возможности:

- ✔ Система измерения веса масла
- ✔ Измерение температуры масла
- ✔ Автоматическое определение направления потока масла
- ✔ Режим очистки (промывки) АКПП
- ✔ Режим откачки из отверстия для щупа
- ✔ Автослив отработанного масла
- ✔ Режим долива масла
- ✔ Режим работы с CVT
- ✔ Режим наполнения пустой АКПП
- ✔ Режим откачки через щуп
- ✔ Режим экономичной доливки масла
- ✔ Диагностика давления АКПП по манометру
- ✔ Функция отбора пробы масла



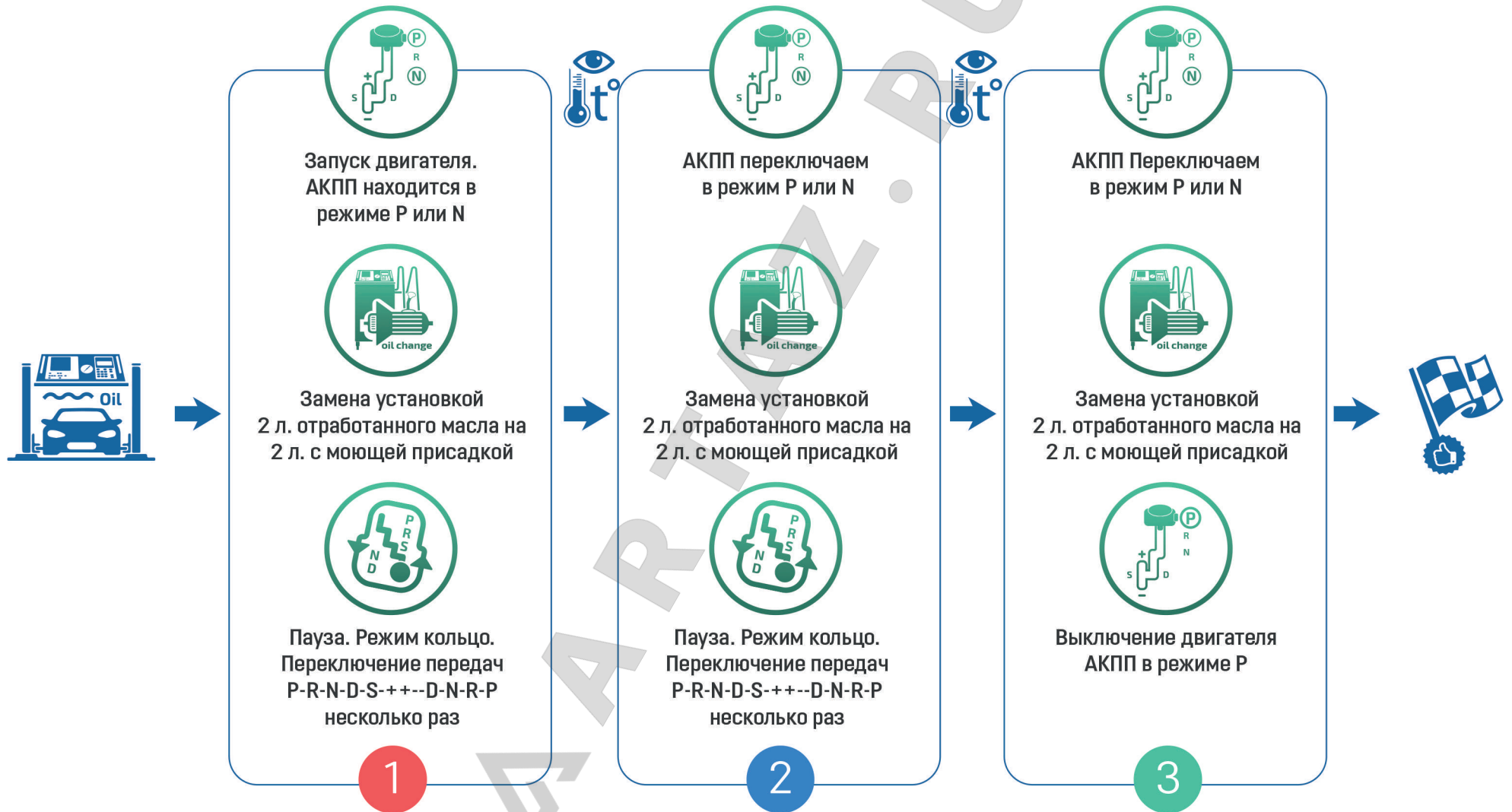
Установка для замены масла и очистки АКПП обладает всеми необходимыми характеристиками, чтобы удовлетворить самого требовательного пользователя. Электронное оснащение установки сделает работу не только безопасной, но и комфортной.

ATF 5000



УНИКАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ 3-Х СТУПЕНЧАТОЙ ПРОМЫВКИ АКПП

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО РЕЖИМА ПОЗВОЛИТ ПОЛНОСТЬЮ ОЧИСТИТЬ АКПП В МАКСИМАЛЬНО ЭКОНОМИЧНОМ РЕЖИМЕ РАБОТЫ И МИНИМИЗИРОВАТЬ ВЕРОЯТНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ АГРЕГАТА.



Режим очистки полностью автоматизирован. Перед началом работы Вы можете самостоятельно задать объем заменяемого масла на каждом из этапов работы. Также Вы можете установить комфортное время пауз между этапами во время которых Вы будете переключать режимы работы АКПП.

УСТАНОВКА ATF 5000 – ВЫГОДНОЕ ВЛОЖЕНИЕ!

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОЛНУЮ АВТОМАТИЗАЦИЮ ATF 5000 ДЛЯ МИНИМИЗАЦИИ ОШИБОК

Полностью автоматизированные процессы

- ✓ Автоматическое переключение направления контуров
- ✓ Автоматический контроль скорости потока масла
- ✓ Автоматическая промывка АКПП в 3 этапа

Заправка по весу с контролем температуры

- ✓ Электронная система контроля веса масла при замене
- ✓ Встроенный датчик температуры
- ✓ Защита АКПП от недостаточного количества масла

Расширенный функционал

- ✓ Функция долива масла
- ✓ Функция слива масла
- ✓ Режим экономии масла
- ✓ Функция очистки АКПП



Подтверждённое качество

- ✓ Разработано в Европе
- ✓ Произведено в Южной Корее
- ✓ Омологировано Ssang Yong

Комфортная работа

- ✓ Функция автослива отработанного масла
- ✓ Дополнительное 3-е окно для анализа пробы масла
- ✓ Большой бак (40 л) для отработанного масла

Максимальное покрытие АКПП и CVT (вариатор)

- ✓ Jatco
- ✓ Aisin
- ✓ ZF
- ✓ GM и др.

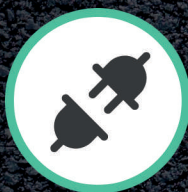
ATF3000

ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ НАД ПРОЦЕССОМ ЗАМЕНЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАСЛА В АКПП С ФУНКЦИЕЙ ОЧИСТКИ



Быстрый
старт



Моментальное
подключение



Шестеренчатый
насос 6 л/мин



Обучение в
подарок



Произведено в
Южной Корее

Идеальный баланс между полным автоматом
и ручной заменой масла



ОЧЕВИДНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ATF3000 ДЛЯ ПОЛНОГО КОНТРОЛЯ НАД ПРОЦЕССОМ ЗАМЕНЫ ЖИДКОСТЕЙ

Быстрый переход с одного типа масла на другой



Возможность применения фильтров от 10 до 100 мкм



Применение шаровых кранов вместо клапанов



Шестеренчатый высоконадежный (Trohcoid) насос 6 л/мин.



Отсутствие проливов жидкости, слив во внутренний резервуар



Встроенный контроль давления в магистрали АКПП



ATF3000 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УБЕДИСЬ, НАСКОЛЬКО ПРОСТО ИСПОЛЬЗОВАТЬ НАШУ УСТАНОВКУ В РАБОТЕ



Питание	220В 50-60 Гц
Температурный диапазон эксплуатации	от +5 °С до +40°С
Габаритные размеры в упаковке (ДхШхВ)	720 x 530 x 1190 мм
Масса брутто	71 кг
Масса установки	54 кг
Электродвигатель	0,21 кВт 1720 об/мин
Тип насоса	шестеренчатый (Trochoid)
Максимальное давление нагнетания	6.8 Бар
Производительность насоса	6 л/мин
Емкость для отработанного масла	40 литров
Емкость для свежего масла	2 сменные по 20 литров
Длина заправочных шлангов	1,6 метра
Рекомендуемый фильтр	25 мкм

Комплектация:

Установка ATF3000	1 шт
Ёмкость для нового масла 20 литров	2 шт
Базовый набор адаптеров (комплект)	1 шт

ОСОБЕННОСТИ GRUNBAUM ATF3000

ИДЕАЛЬНЫЙ БАЛАНС МЕЖДУ ПОЛНЫМ АВТОМАТОМ И РУЧНОЙ ЗАМЕНОЙ МАСЛА

Металлический корпус

Эстетичный и ударопрочный

Регулятор давления

Подача импульсов воздуха под давлением отдельно и совместно с промывочной жидкостью

Диагностика

Проверка системы охлаждения двигателя на герметичность

Для агрессивной среды

Адаптеры и две прозрачные колбы из специального пластика, устойчивого к агрессивной среде



Комфорт

Интуитивный интерфейс на русском

Универсальность

Разъём для подключения к пневмолнии. Возможность использовать внешние резервуары

Забота о двигателе

Возможность использования автохимии

Набор адаптеров

Позволит обслужить большинство марок автомобилей. 3 универсальных адаптера в комплекте

CLT3000

ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ НАД ПРОЦЕССОМ ЗАМЕНЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В ДВС



На холодном
двигателе



40% экономия
жидкости



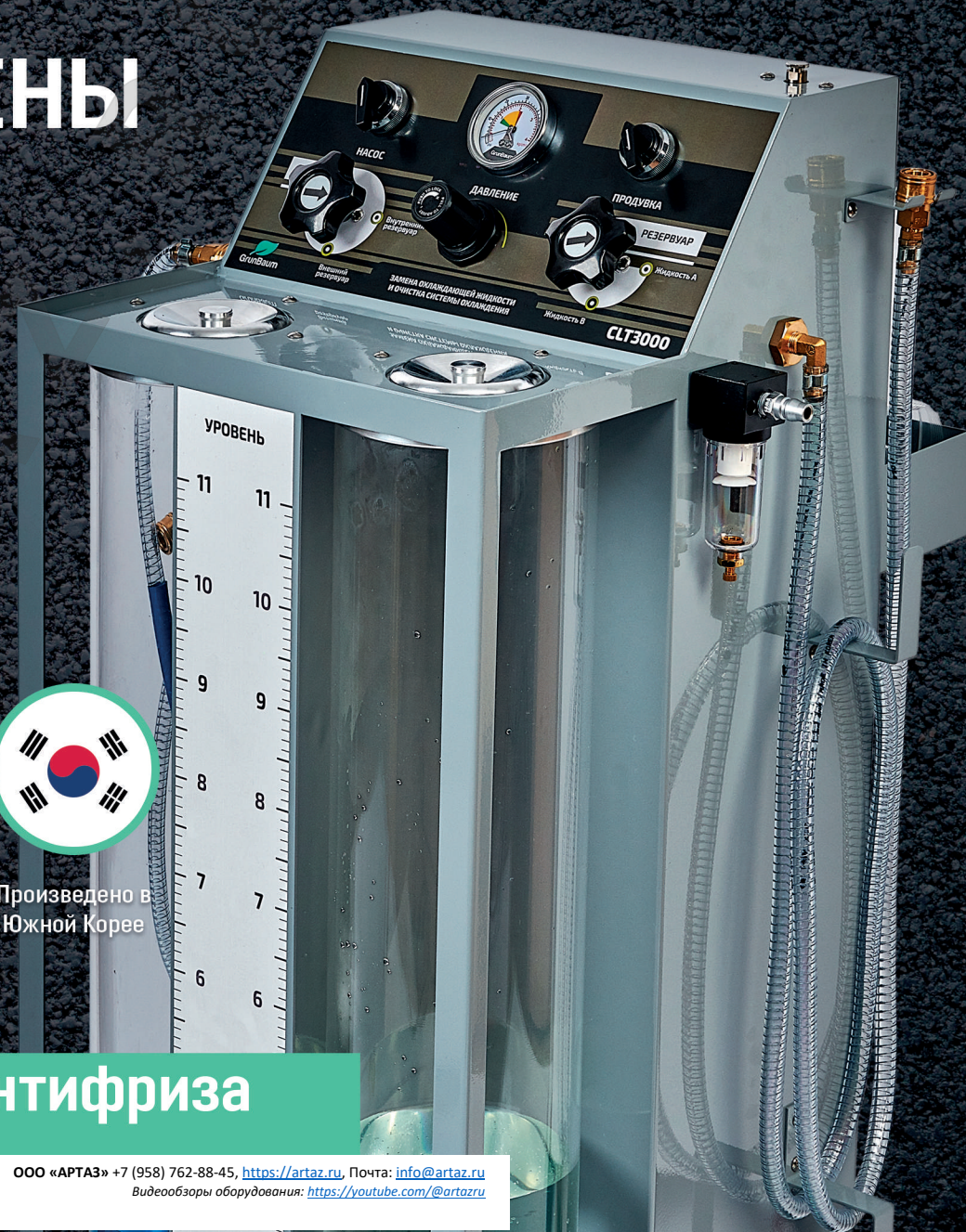
Заливка ОЖ из
двух емкостей



Быстрое и полное
удаление воздуха



Произведено в
Южной Корее



Специальная технология замены антифриза на холодном ДВС за 30 минут

ОЧЕВИДНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В АВТОМОБИЛЯХ ВСЕХ ТИПОВ

Механик освоит новое оборудование за 2 часа, не требует дополнительного обучения



Возможность работать на холодном двигателе, безопасность оператора



Эффективно работает с концентратами и готовыми антифризами



Промывка системы охлаждения без подъемника за 30 минут



Проверка системы охлаждения двигателя на герметичность и состояния термостата



Проверка исправности клапана избыточного давления на крышке радиатора или расширительного бачка



CLT3000 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УБЕДИСЬ, НАСКОЛЬКО ПРОСТО ИСПОЛЬЗОВАТЬ НАШУ УСТАНОВКУ В РАБОТЕ



Питание	пневмолиния 4 Бар
Температурный диапазон эксплуатации	от +1 °С до +45°С
Габаритные размеры в упаковке (ДхШхВ)	450 x 450 x 1050 мм
Масса брутто	46 кг
Масса установки	36 кг
Тип насоса	мембранный, с пневматич. приводом
Производительность насоса	регулируемая, до 8,5 л/мин
Максимальное давление насоса	3,0 Бар
Объем резервуара для антифриза	2 шт. по 12 л
Объем внешней емкости	не ограничен
Емкость для утилизируемого антифриза	20 л
Максимальная рабочая температура насоса	до 60°С

Комплектация:

Установка CLT3000	1 шт
Шланг D34 мм (L170 mm)	1 шт
Ступенчатый адаптер 26; 31; 34; 37 мм	2 шт
Шланг D27 мм (L100 mm)	1 шт
Ступенчатый адаптер 15; 20; 27; 34 мм	1 шт
Хомут 30-50 мм	2 шт

ОСОБЕННОСТИ GRUNBAUM CLT3000

ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ЗА 30 МИНУТ,
ВМЕСТО 3 ЧАСОВ ПРИ РУЧНОМ ТРУДЕ



BRK3000

ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ НАД ПРОЦЕССОМ ЗАМЕНЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ В ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМАХ И ГУР



Минимум
персонала



Прочные и устойчивые
материалы



Не требует тех.
обслуживание



Эжекционный
насос



Произведено в
Южной Корее



Самая быстрая замена тормозных и гур жидкостей без ассистента

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ПРИЕМУЩЕСТВА

РАСШИРЕННЫЙ ФУНКЦИОНАЛ ПОЗВОЛИТ МЕНЯТЬ ТЕХ. ЖИДКОСТИ БЫСТРО И ЭФФЕКТИВНО НА

Обслуживание двух типов тормозных жидкостей без промывки колб



Режим замены жидкостей откачкой



Режим замены жидкостей вытеснением



Режим замены жидкостей вытеснением + откачка



Широкий диапазон регулировки давления (от 0 до 4 Бар)



Автоматический сброс давления в магистрали при остановке подачи жидкости

BRK3000 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УБЕДИСЬ, НАСКОЛЬКО ПРОСТО ИСПОЛЬЗОВАТЬ НАШУ УСТАНОВКУ В РАБОТЕ



Питание	пневмолиния 4 Бар
Температурный диапазон эксплуатации	от +1 °С до +45°С
Габаритные размеры в упаковке (ДхШхВ)	480 x 540 x 1280 мм
Масса брутто	46 кг
Масса установки	40 кг
Тип насоса для откачки	эжекционный
Тип нагнетания рабочей жидкости	метод выдавливания
Рабочее давление	от 0 до 4 Бар
Количество колб для новой жидкости	3 шт по 1,9 л
Емкость для утилизируемых жидкостей	13 л
Подающие шланги	2 шт по 4 м: 1 шт – 2 м
Сливные шланги	1 шт – 2 м



Замена тормозных жидкостей двух типов

Благодаря отдельным колбам установка позволяет обслуживать тормозные системами с разными типами жидкостей без промывки колб



Замена масла в ГУР

Установка оснащена отдельной колбой и контуром для замены масла в гидроусилителях руля

КОМПЛЕКТАЦИЯ УСТАНОВКИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ЗА 30 МИНУТ, ВМЕСТО 3 ЧАСОВ ПРИ РУЧНОМ ТРУДЕ



Установка BRK3000	1 шт
Кейс пластиковый для адаптеров	1 шт
Шланг прозрачный D10mm L3m	1 шт
Адаптер конусный для шланга	2 шт
Наконечник универсальный D10mm	1 шт
Наконечник универсальный D8mm	1 шт
Наконечник универсальный D10mm	1 шт
Наконечник универсальный D8mm	1 шт
Конусный адаптер расширительного бачка малый	1 шт
Конусный адаптер расширительного бачка большой	1 шт
Конус универсальный, пневматический	1 шт
Адаптер бачка ГУР	1 шт
Адаптер бачка, резьбовой	2 шт

**Мгновенный переход на другой тип жидкости
без дополнительных промывок станда**

Презентации и тренинги
на нашем YouTube канале



Представитель в Вашем регионе