

I I. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед каждым использованием проводите визуальный осмотр насоса. Не используйте устройство, если имеются механические повреждения, потёки жидкости, оплавления пластика или проводов, перетёрта изоляция проводов питания. Никогда не пренебрегайте правилами техники безопасности. Это может привести к несчастному случаю!
2. Используйте устройство только по прямому назначению. Запрещается вносить изменения в конструкцию насоса.
3. Используйте насос только в безопасных условиях. Запрещено пользоваться насосом в помещениях с разливами топлива, высокой концентрацией паров бензина, утечками горючего газа и так далее.
4. Если шнур питания устройства повреждён, его следует заменить на новый. Запрещается ремонтировать повреждённый шнур питания насоса.
5. Напряжение питания насосов должно соответствовать указанному на самих изделиях. Максимальное допустимое отклонение напряжения питания источника +-10%.
6. Никогда не поднимайте, не переносите и не закрепляйте устройство с помощью кабеля питания!
7. Перед включением насоса убедитесь, что место соединения проводов питания и источника питания размещено в зоне, защищённой от попадания влаги.
8. Перед проведением работ по техническому обслуживанию обязательно отключите питание насоса.
9. Важно! Не подвешивайте насос воздействию прямых струй воды или дождя.
10. Важно! Оберегайте насос от попадания пыли и мелких твёрдых частиц.

Класс пылевлагозащиты электродвигателей насосов: IP42

ВНИМАНИЕ! НАСОС НЕ ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ ВХОЛОСТУЮ!

I I I. ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСА

НАСОС

Электрический насос легко подготовить к работе: необходимо подсоединить шланги (соединение 1*), опустить их концы в соответствующие емкости. Далее необходимо включить насос в сеть 220 В и запустить кнопкой на корпусе – все готово для перекачки солянки. Данный набор найдет применение у любых предприятий, имеющих собственный парк техники для аккуратной заправки.

1. Насос не требует особого технического обслуживания, но для длительной и эффективной работы рекомендуется регулярно осматривать насос и устранять неисправности в случае их раннего выявления.
2. Внимание! Перед каждым осмотром или обслуживанием насос необходимо отключить от источника питания.
3. Если насос долго не использовался, перед первым включением проверьте работу ротора.

СЧЕТЧИК

Поднимите топливный пистолет, нажмите кнопку пуска, с материнской платы на плату силового привода поступит сигнал запуска, двигатель запустится. Двигатель приведет в движение насос. Топливо поступает в топливный фильтр и топливный насос, шестерни расходомера приводятся в движение, генерируется импульсный сигнал, посылаемый на материнскую плату, по результатам полученного импульсного сигнала, отображается измеренное количество топлива, после прохождения по топливной трубе топливо выводится из трубы наружу через топливный пистолет. Нажмите кнопку Стоп - и с материнской платы на плату привода двигателя отправится сигнал отключения, двигатель отключится, верните топливный пистолет на место на стойку. Для настройки количества топлива нажатием кнопки "литры/цена" выберите настройку литры, введите нужное количество, нажмите кнопку пуска старт, автоматически будет выдано необходимое количество топлива. Заправка количества топлива по заданной стоимости. Для настройки количества топлива по стоимости нажатием кнопки "литры/цена" выберите настройку цена, введите нужное значение, нажмите кнопку пуска старт, автоматически будет выдано необходимое количество топлива по заданной стоимости. Нажмите цифровые клавиши, чтобы ввести заданное значение (при ошибке ввода можно нажать сброса, чтобы удалить значение). Заправка без предварительной настройки параметров: снять топливный пистолет или нажать кнопку пуска "старт", выполнить заправку топливом, далее нажать кнопку остановки "стоп". Поскольку с течением времени и в зависимости от рабочих условий нарушается точность измерения, необходимо выполнить настройку коэффициента измерения.

Настройка коэффициента

В режиме ожидания нажмите кнопку остановки стоп, удерживайте кнопку литры/цена нажатой в течение 5 секунд, введите пароль 78787878, нажмите кнопку литры/цена, на дисплее отобразится U 1380, введите с клавиатуры нужный коэффициент, сообщение с дисплея исчезнет.

Настройка единицы стоимости

В режиме ожидания нажмите кнопку остановки стоп, удерживайте кнопку литры/цена нажатой в течение 5 секунд, введите пароль 11223344, нажмите кнопку литры/цена, на дисплее отобразится сообщение об очистке параметров стоимости, введите нужную единицу стоимости, выйдите из меню.

Запрос отчета

В режиме ожидания нажмите кнопку остановки стоп, удерживайте кнопку литры/цена нажатой в течение 5 секунд, введите пароль 55667788, нажмите кнопку литры/цена, чтобы отобразить последние 10 записей и общий итог. LC, PC - общее количество. L1, P1 - за последний раз.

IV. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	«Юпитер-Комплекс» БАК.12062
Материал корпуса	железо
Материал насоса	чугун + алюминий
Жидкость	дизель
Вход и выход	1 * BSP
Мощность	500 Вт
Напряжение	220 V
Скорость потока	60л/мин
Всасывающий шланг	1,5 м
Шланг подачи	4 м
Длина кабеля	2 м

Параметры	Счетчик с порционной подачей топлива
Диапазон	1л, 10л, 20л
Предустановленный расходомер	1 *
Вход и выход	разъем 1 *
Расход	20-120 л / мин
Точность	0,5%
Табло измерения	электрический дисплей

V. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Двигатель насоса не запускается	Неправильно подключен источник питания	Проверьте полярность подключения и напряжение источника питания. Оно не должно отклоняться от указанного на насосе более чем на +- 5%
	Ротор заблокирован — отключен термоконтроллер	Очистите ротор насоса
Низкая скорость потока на выдаче	Двигатель всё равно не запускается	Необходим ремонт электродвигателя. Обратитесь в сервисную мастерскую
	Превышена максимальная высота всасывания	Переместите насос ближе к поверхности перекачиваемой жидкости
	Загрязнён фильтр грубой очистки на конце всасывающей линии	Очистите фильтр

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩЕНО ДЛЯ БЕНЗИНА!