

Технический паспорт

980-1000 л

л

Г

Содержание:

1. Условия использования.
2. Описание устройства.
3. Руководство по эксплуатации и меры безопасности. Рекомендации по пожарной безопасности.
4. Руководство по техническому обслуживанию.
5. Этикетка производителя и Технические характеристики.
6. Сертификаты и Заключение (прилагаются дополнительно)

1. УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

На основе изучения потребностей Заказчиков компания разработала и производит современное устройство, который служит для транспортировки (транспортировка д/т — только модели объемом до 1000 литров, см. правила ADR “ДОПОГ”), отпуска и контроля отпускаемых нефтепродуктов **ВНЕ ПОМЕЩЕНИЙ**.

Отпуск выполняется благодаря раздаточному пистолету, жёстко закреплённому на конце специального резинового гибкого шланга, длиной от 2,5 -до 10 м., по Вашему запросу (выбор должен быть осуществлен заранее).

Резервуар соответствует стандартам с необходимой арматурой для безопасного и экологически безвредного использования. Каждый резервуар проверен на полную герметичность.

Резервуар может использоваться для для нефтепродуктов В эту группу входят: дизельное топливо, легкое дизельное топливо, отфильтрованный парафиновый дистиллят, моторное масло, специальная группа жидкостей, которые не огнеопасные и не ядовитые, так же антифризы, тосолы, другие охлаждающие жидкости и т.д.

Резервуар имеют собственные прочные устойчивые металлические опоры, образующие опорную платформу. Она удобна для перемещения всего вилочным погрузчиком и установки его на месте эксплуатации. Резервуар должен быть установлен таким образом, чтобы исключить возможность его сдвига или падения, которые могут вызвать механические повреждения. Площадка для размещения должна соответствовать НПБ 111-98 может быть выполнена из кирпича, бетона, металла и пр. и должна быть ровной, плоской и прочной, чтобы выдержать вес заполненного и обеспечить надежное расположение его на ней.

Перемещение может осуществляется в соответствии с требованиями к IBC контейнерам (европейские нормы).

К использованию Модуля допускаются специально обученные лица не моложе 18 лет.

Необходимо обеспечить защитную зону радиусом не менее 10 метров от резервуара. В этой зоне нельзя располагать горючие предметы и материалы, которые в случае пожара могут гореть сами или содействовать распространению огня, так же в эту зону не должно быть доступа неавторизованных лиц (не прошедших инструктаж, тренинг и прочее). Необходимо разместить на видном, легко заметном месте **Инструкцию по технике безопасности** и специальную предупреждающую надпись «**Посторонним доступ запрещен**» или «**Осторожно, огнеопасная (взрывоопасная) зона**».

Ремонтные работы должны выполняться квалифицированными лицами, аттестованными для работы на АЗС. Модификация пользователями не разрешается.

2. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

- Комплект создан для принятия, транспортировки (транспортировка д/т - только модели объемом до 1000 литров), хранения и переливания нефтепродуктов для внутриведомственных целей.

Крепкая рама из оцинкованной стали защищена от коррозии гарантирует его долгую эксплуатацию. Также обеспечивает погрузку при нижней фиксации вилочным погрузчиком.

Устройство состоит из следующих конструктивных частей.

1. Основа устройства - Резервуар
2. Металлическая рама
3. Комплект оборудования устройства (см. пример оборудования с электрической помпой)

1. Резервуары выполнены согласно европейским стандартам к IBC резервуарам DIN 6616, 6618, 6624, 6625. Каждый резервуар проверен на герметичность. В донной части резервуара расположен сливной кран. Опоры резервуара выполнены с учётом зацепления вилочным погрузчиком.

2. Оборудование для выдачи топлива, зависит от типа устройства.

Типы мобильных нефтяных насосов отличаются по:

1. Типу двигателя (насос)
 - электрический насос переменного 3-х фазного тока 380 V
 - электрический насос переменного однофазного тока 220 V
 - электрический насос постоянного тока 12 V
 - электрический насос постоянного тока 24 V

В зависимости от типа насосов и применяемых при производстве материалов, определяется условия и срок эксплуатации.

3. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Выбор площадки размещения производится в соответствии с **НПБ-111-98**
ПОСЛЕ УСТАНОВКИ НА МЕСТЕ, ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАЗЕМЛИТЬ.

Заполнение резервуара выполняется непосредственно из цистерны топливо заправщика, при соблюдении требований НПБ 111-98. После окончания заполнения, готов к использованию. При работе насоса в емкость необходимо обеспечить приток воздуха, избегать пониженного давления в таре.

Отпуск выполняется следующим образом:

1. Открыть нижний кран для подачи топлива.
2. Проверить наличие притока воздуха. В зависимости от комплектации: оборудован дыхательным устройством, аварийным клапаном или заглушкой. (ослабить крышку или удостовериться в рабочем состоянии компонента).
2. Проверить состояние кнопки вкл./ выкл. помпы в положении «выключено» (для электрических насосов), а вентиль воздуха в положении «закрыто» (для пневматического насоса)
3. **Обнулить счётчик расходомера с помощью бокового винта.
4. Подсоединить сетевой кабель к сети или аккумулятору в зависимости от модели насоса (для пневматических насосов подсоединить к источнику сжатого воздуха)
5. Вынуть раздаточный пистолет и освободить шланг на необходимую длину, вставить сопло топливораздаточного крана в бак (исключая выскальзывание), зафиксировать в положении «открыто».
6. Для электрических насосов:
 - Включить кнопку вкл./ выкл. помпы в положении «включено».Для пневматического насоса:
 - Открыть вентиль воздуха в положении «открыто», предварительно отрегулировав редуктор давления
7. Произвести заполнение канистры, бака или др. сосуда, нажимая рычаг пистолета. Отслеживать отпускаемый объём по счётчику
8. Опусканием рычага пистолета прекратить отпуск жидкости
9. Отключить подачу электроэнергии или воздуха.
10. ***Убрать шланг, обмотав его вокруг специальных скоб в секции (или на катушку). Вставить пистолет в гнездо или в предназначенное для него место на резервуаре.
11. Отсоединить сетевой кабель от сети.
12. *Опустить крышку, освободив упорный рычаг, закрыть бункер на замок (если бункер есть).

** - Вставляйте пистолет в гнездо аккуратно, не допуская сильных соударений с металлическими частями и небрежного обращения во время работы. Дополнительное сопло автоматического прерывателя чувствительно к попаданию мусора.

*** - На расходомере отражается информация о количестве топлива, перекаченного при последнем/текущем использовании. Она может обнуляться вручную. В нижнем окошке расходомера фиксируется суммарное количество откаченных литров. После окончания работы дождитесь пока топливо, оставшееся в шланге, стечет из него. Счетчик не внесен в Государственный реестр средств измерений. Не используется для коммерческого применения.

ВНИМАНИЕ !!!

Время непрерывной работы помпы - до нагрева до 50 градусов С (и не более 20 минут), после чего дать «отдохнуть» ей столько же.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ РАБОТЫ ПОМПЫ БЕЗ ЖИДКОСТИ!!!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Рекомендации по пожарной безопасности.

Необходимым условием эксплуатации является неукоснительное соблюдение правил пожарной безопасности действующих на территории РФ.

СРЕДСТВА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

-Рядом с каждым резервуаром необходимо иметь не менее двух огнетушителей, содержащие по 6 кг средства для пожаротушения, предусмотренного для пожаров классов А, В и С;

-При сливе горючего из топливозаправщика в резервуары необходимо иметь под рукой не менее одного передвижного огнетушителя объемом не менее 50 кг, содержащего средство для пожаротушения, предусмотренное для пожаров классов А, В и С; поверхности, по которым разлились горючие жидкости, должны быть от них немедленно очищены, и горючие остатки помещены в безопасное место, где в случае возникновения пожара они не могут представлять опасности с точки зрения распространения пожара;

- Поблизости должны иметься средства для эффективного устранения разлива горючих жидкостей и пожарный стенд в комплекте:

- впитывающее средство для нефтепродуктов (сухой песок, рыхлая земля и пр.)
- дисперсное средство (обезжиривающее, моющее)
- соответствующие инструменты (лопаты, скребки, ведра, багор и пр.)

ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

-Отпуск горючего транспортным средствам с работающим двигателем и включенным внешним отоплением

-Отпуск горючего в не предназначенные для этого емкости

-Отпуск горючего транспортным средствам, отпуск горючего в переносные емкости, а также нахождение других транспортных средств рядом с площадкой размещения Топливного Модуля во время слива горючего из автоцистерны в его резервуар.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СЛИВЕ ГОРЮЧЕГО ИЗ ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКА

- Соблюдать указанные выше меры

- Подключить автоцистерну к заземляющему устройству в нулевом положении, после чего перевести заземляющее устройство в рабочее положение

- Проверить уровень горючего в резервуаре и исправность всех подключаемых соединений, шлангов для слива и других устройств

- Слив производить при постоянном контроле водителя топливозаправщика и уполномоченного лица со стороны владельца Топливного Модуля

В радиусе 5 метров должны быть размещены ясные для прочтения предупреждения и знаки о запрете курения и пользования открытым огнем.

У эксплуатирующей организации должна иметься документация о должном содержании и контроле за исправностью оборудования и осуществлении контроля за этим уполномоченными лицами таким образом и с такой регулярностью, которые предусмотрены инструкцией производителя, а также инструкцией по безопасности работы и действиям в случае пожара или взрыва.

Пользователь обязан знать и соблюдать «Инструкцию о станциях снабжения горючим транспортных средств» а так же: НПБ 111-98, НПБ 02-93, ППБ 01-03 и СНиП II 89 80.

4. РУКОВОДСТВО ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

Пользователь должен аккуратно проводить рабочие манипуляции, оберегать и поддерживать оборудование в хорошем состоянии, чтобы защитить основную конструкцию от поверхностной коррозии, и таким образом увеличить срок службы устройства.

Внутренние поверхности защищены, благодаря масляным свойствам топлива и не требуют особенного обслуживания

Пользователь должен систематически (не реже одного раза в день) выполнить проверку работоспособности и отсутствие течи оборудования и его частей, которые являются частью единого целого Устройства. Таким же образом пользователь должен проверять соединения на контактах заземления.

Обращайте особое внимание на аккуратность за пользованием Оборудованием. Не допускайте небрежной установки раздаточного пистолета в предназначенное для него гнездо или соударение его с металлическими поверхностями.

Топливораздаточный кран должен содержаться в чистоте. Необходимо исключить загрязнение его остатками топлива. После окончания заправки обязательно дождитесь пока топливо, оставшееся в шланге, стечет из него.

Требуется регулярно мыть с моющим средством, удаляющих масляную и жирную грязь – антикоррозионное покрытие позволяет это делать без вреда для металлических поверхностей.

При наличии фильтра грубой очистки необходимо не реже 1 раза в 15 000 литров проверять и прочищать. Замена картриджа фильтра тонкой очистки – по мере падения давления и образования препятствий на всасывание или раздачу топлива. Очистка, замена и проверка проводится при пустой емкости.

РЕМОНТ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ И АТТЕСТОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ ПО РАБОТЕ НА АЗС! В ином случае, необходимо отделить заправочный модуль от емкости.

Используйте оригинальные запчасти производителя.

5. Этикетка производителя и Технические характеристики.

Двигатель насоса может быть пневматическим или электрическим (220V или 12V и 24V). Тип расходомера – механический. На информационной табличке производителя, прикрепляемой к Модулю, имеется маркировка емкости резервуара и типа двигателя:

Механический счетчик расходомер приспособлен для ведомственного учета ГСМ и не является единым типом применяемых измерителей для нефтепродуктов.

Модули с электрическим двигателем оборудованы взрывозащищенными насосными агрегатами фирмы Gespasa, Adam Pumps, Piusi способными работать с европейскими марками топлива: бензина дизеля:

Двигатели установлены непосредственно на Модулях, с механическими счетчиками, шлангами и пистолетами раздачи. ПОМПЫ НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ для не прерывной работы!, являются всасывающими и обладают клапаном обхода (байпас). Уровень защиты IP 54.